

TRANSPORT



**CONCERTATION 2025**

## Comité de Ligne Bressuire – Saumur



*La Région vous transporte*

# Comité de Ligne Bressuire – Saumur




Bressuire – Thouars – Saumur

12 juin 2025 – Bressuire

## Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026



En visio, participez et  
posez vos questions  
via TEAMS



La Région vous transporte



En visio, posez vos questions via TEAMS

# Introduction vidéo

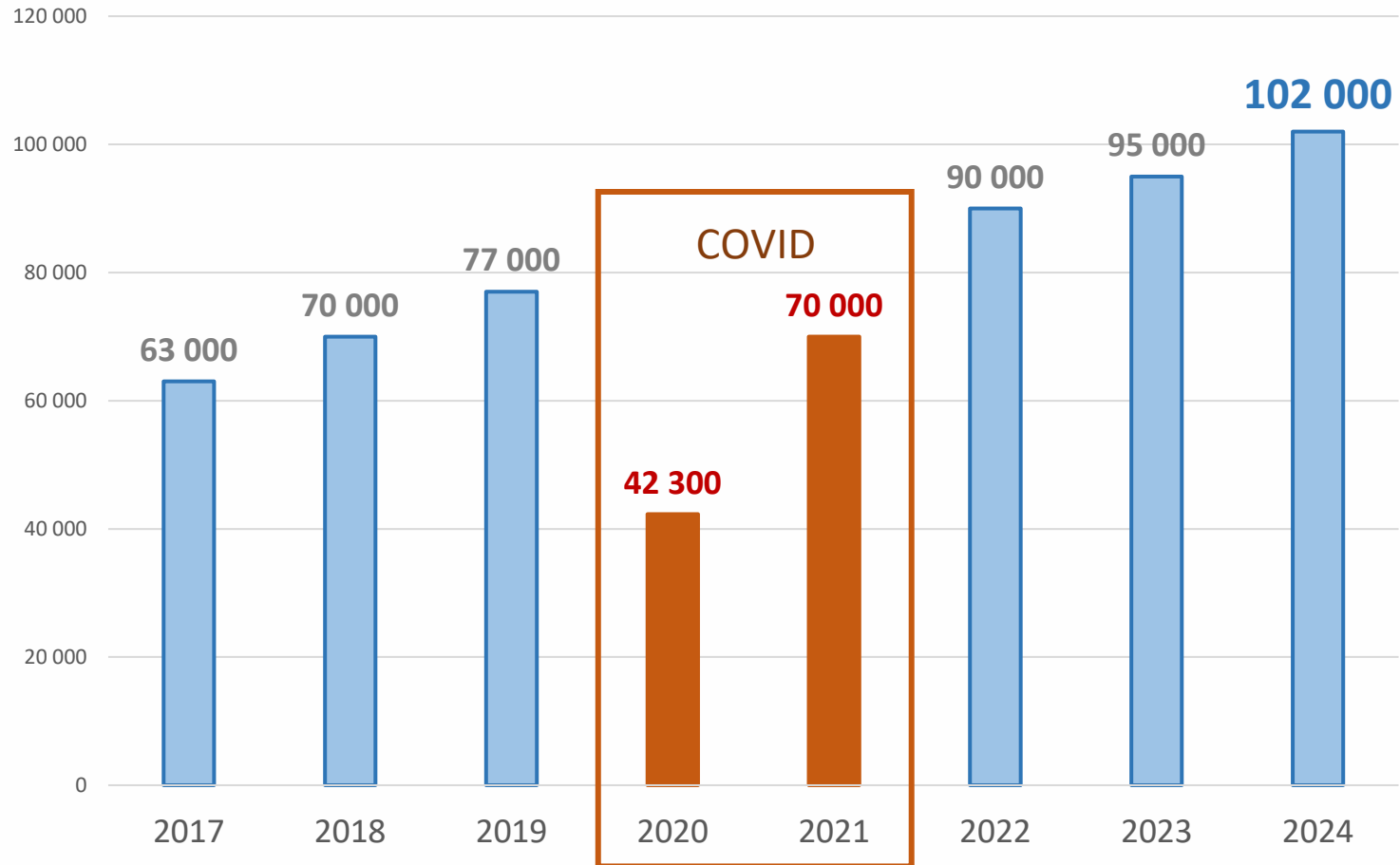
The video player displays a title card with the following content:

- Red logo consisting of three curved lines in the top left corner.
- Text: "Le TER en Nouvelle-Aquitaine,"
- Text in a green rounded rectangle: "qui fait quoi ?"
- Logos for SNCF and Nouvelle-Aquitaine in the bottom right corner.
- Video player controls at the bottom: play/pause, volume, 0:04 / 2:50, and other standard controls.



# Fréquentation toujours en hausse

Evolution du nombre de voyageurs quotidiens depuis 2017



2019 – 2024 : **+32%**

**+7,4%** entre 2023 et 2024



En visio, posez vos questions via TEAMS

# Une convention axée sur la qualité de service

## Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service



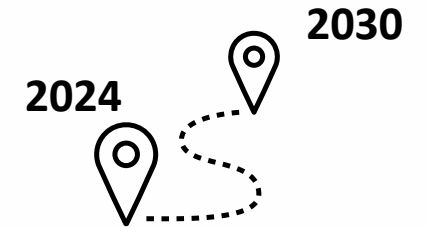
- **34%** de trains en retard par rapport à 2023  
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**  
Et objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**



- **20%** de trains supprimés « cause TER »



Réduire l'empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d'ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.



# RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

## ACHETER

Pour augmenter le nombre  
de trains



Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région  
+ de **200 M€**

**12 Régiolis** entre mai et octobre  
2025

**6 Régiol2N** entre mai et juin 2026

## RÉNOVER

Pour améliorer le confort



**62 rames AGC remises à neuf** à Périgueux d'ici  
2030 pour 193M€

**7 rames en 2025**



## INNOVER

Pour le train de demain

Etude sur les trains légers  
innovants en lien avec **FERROCAMPUS**  
NOUVELLE-AQUITAINE  
Pôle d'Excellence ferroviaire

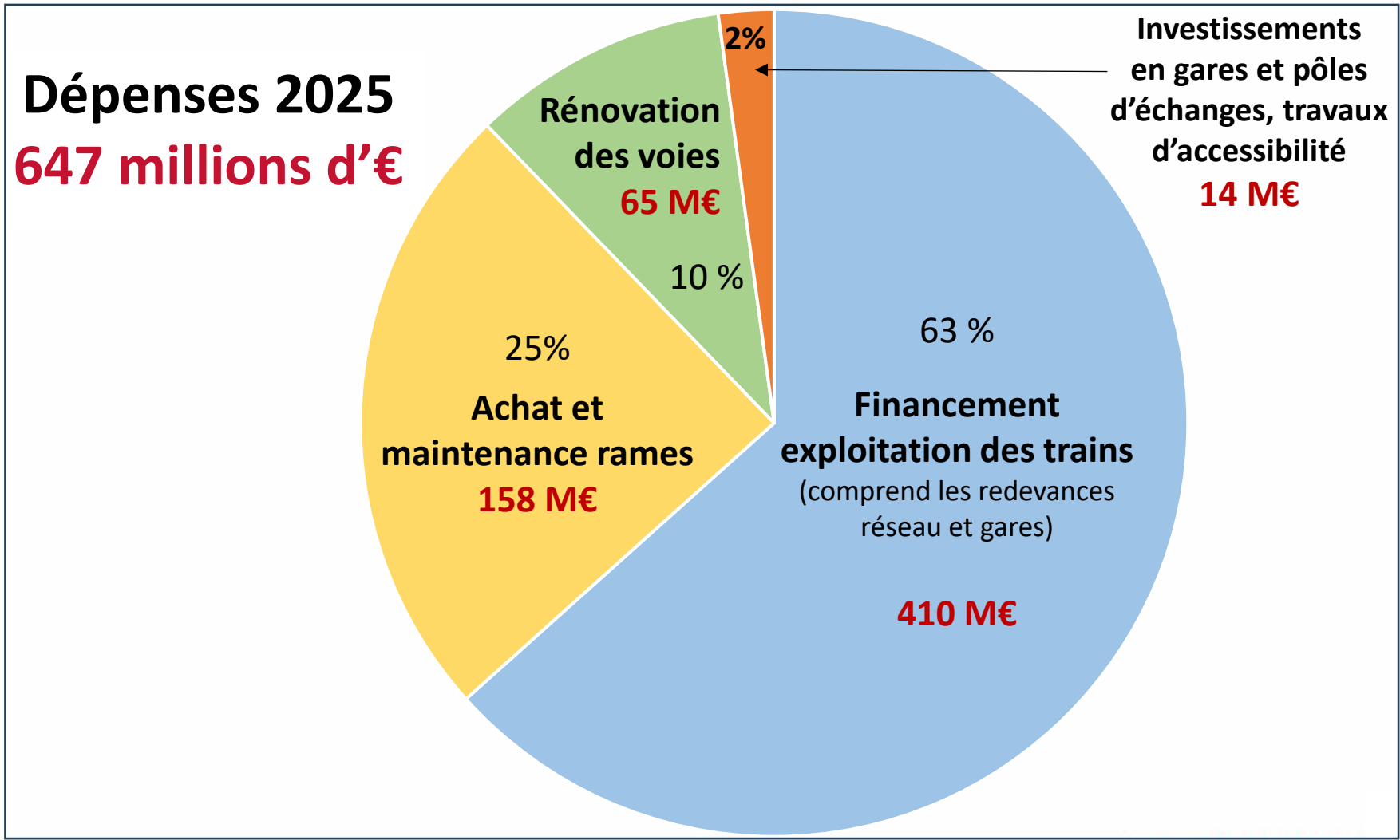
Mise en circulation d'une rame  
laboratoire pour des essais en  
conditions réelles





# Un budget 2025 maîtrisé et ambitieux

**Recettes  
des ventes  
titres et des  
abonnements  
en 2024  
138 millions d'€**



# Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

## OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l'usage d'un support unique **Modalis**
- **Assurer** l'usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

## UNE OFFRE DE SERVICE



### Achat de billets via l'application mobile **Modalis**

*Dès 2025*



### Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité

*A compter de 2026*

→ **Systeme Modalis disponible aux guichets régionaux**



# Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté



**Favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires**

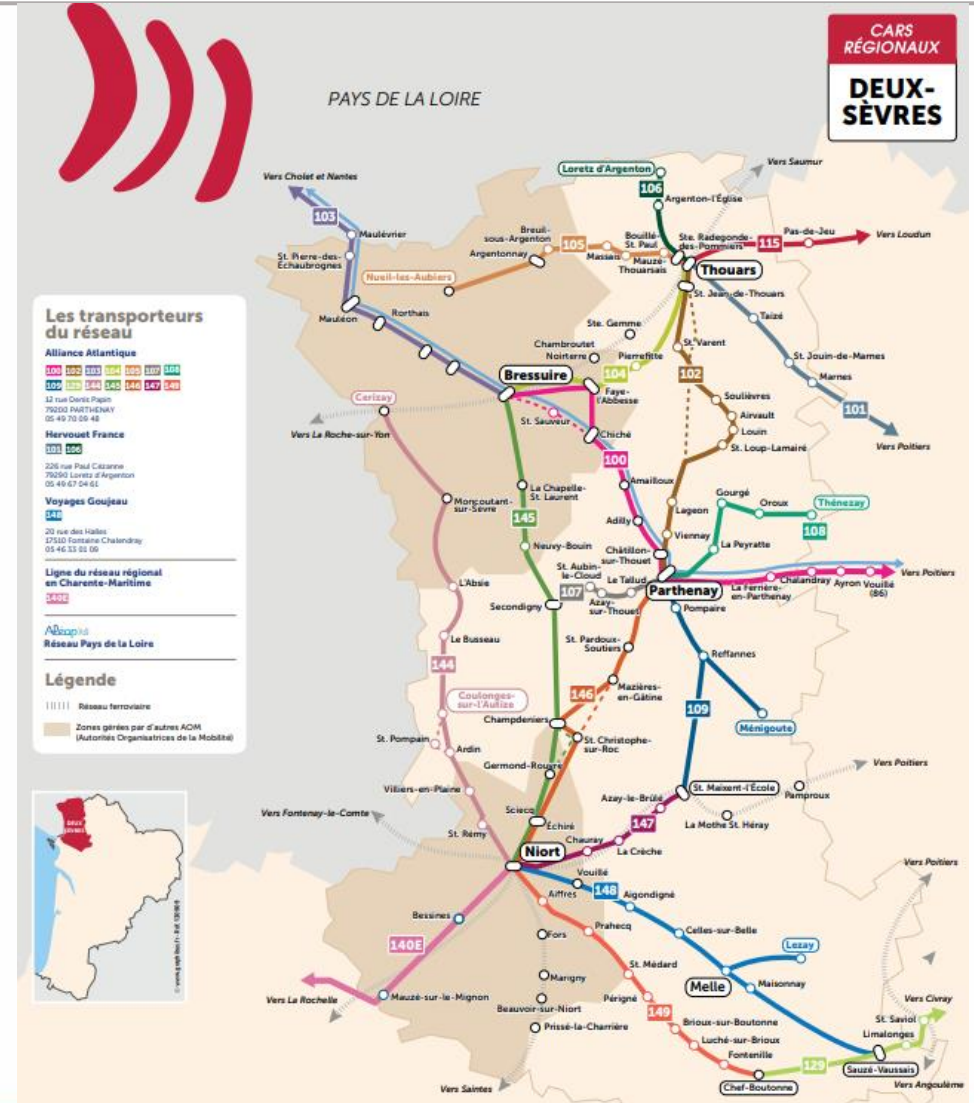
Un réseau complémentaire



+ Des connexions avec les réseaux urbains en gare Saumur et Bressuire



+ Bressuire : des connexions en gare avec les lignes de cars régionales Pays-de-la-Loire



**Les transporteurs du réseau**

**Alliance Atlantique**  
106 105 104 103 102 101 100  
109 108 107 106 105 104 103 102 101 100

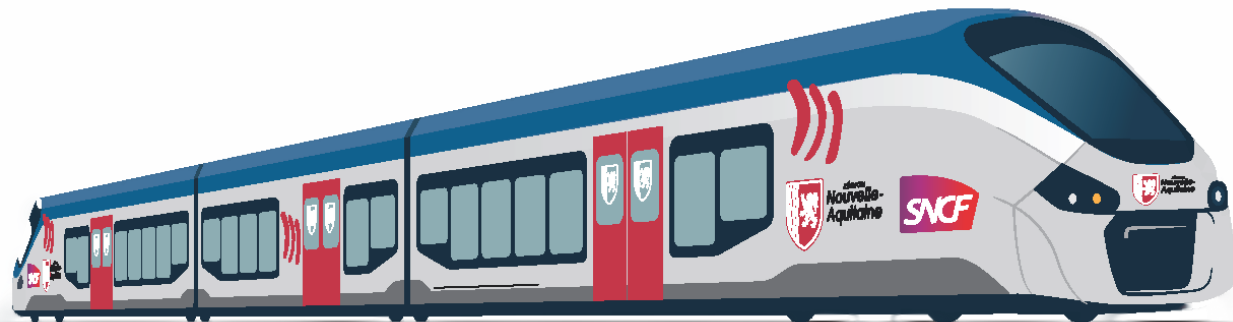
**Nervoset France**  
101 100

**Voyages Goujau**  
101 100

**Ligne du réseau régional en Charente-Maritime**  
101 100

**Aléop**  
Réseau Pays de la Loire

**Légende**  
----- Réseau ferroviaire  
Zones gérées par d'autres ACM (Autorités Organisatrices de la Mobilité)



Comité de Ligne Bressuire – Saumur

## Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



La Région vous transporte

# Travaux en gare

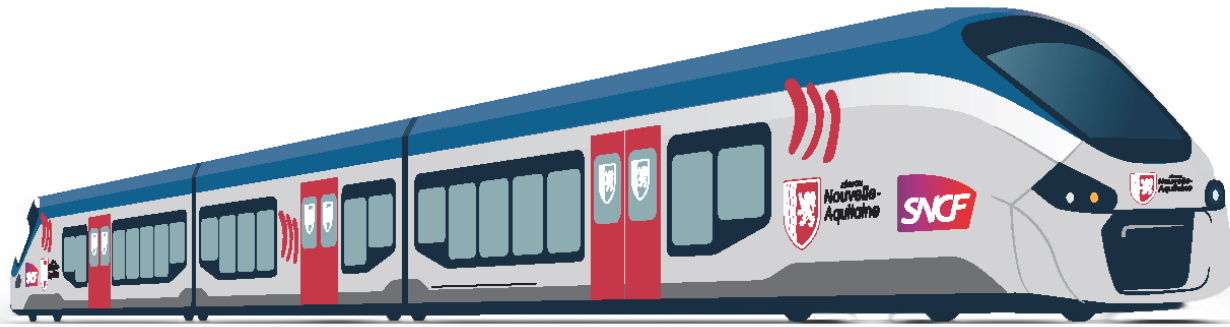
## Programme Energie & Carbone :

- Gare de Bressuire : 2025.  
Fin des travaux 1<sup>er</sup> semestre : menuiseries,  
isolation et relamping.



Bressuire- Menuiseries





Comité de Ligne Bressuire – Saumur

# Bilan du service TER 2024



# 2024 / Le dispositif « stop circulation »



Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique

**Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision**



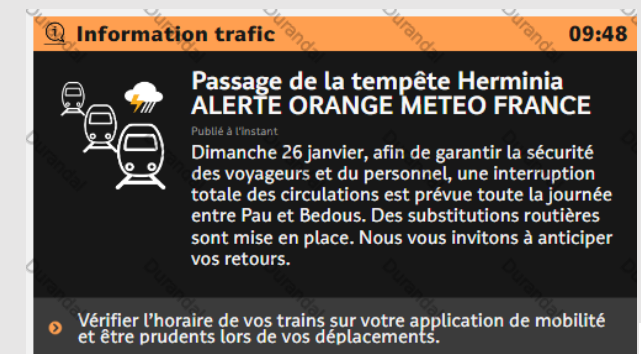
L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées



Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)

Information de la Préfecture et des services institutionnels



# 2024 / Qualité de service



	MOYENNE REGION		BRESSUIRE THOUARS SAUMUR		LIGNE 10 TER NOUVELLE-AQUITAINE		Commentaires
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER			
 <b>Trains à l'heure</b>	Jan - avril 2025	91,3%	2,3%	94,6%	1,3%	OBJECTIF : <b>93,5%</b>	3,9% sont des causes Externe et Réseau.
	2024	90,9%	2,5%	96,6%	1,0%	OBJECTIF : <b>93,2%</b>	2,2% sont des causes Externe et Réseau.
	2023	89,1%	2,9%	95%	1,7%	OBJECTIF : <b>92,7%</b>	3,1% sont des causes Externe et Réseau.
 <b>Offre supprimée</b>	Jan - avril 2025	7%	2,9%	3,6%	0,2%	3,4% de l'offre supprimée pour des causes externes.	
	2024	8,7%	3,4%	2,1%	0,7%	1,3% de l'offre supprimée pour des causes Externe et Réseau.	
	2023	16,8%	2%	8,5%	1,2%	Impact du mouvement social sur la réforme des retraites.	



En visio, posez vos questions via TEAMS

# 2024 / Fréquentation



TER NOUVELLE-AQUITAINE  
**LIGNE 10**

## Ligne 10 Bressuire – Thouars – Saumur

+13% VS 2023

94%

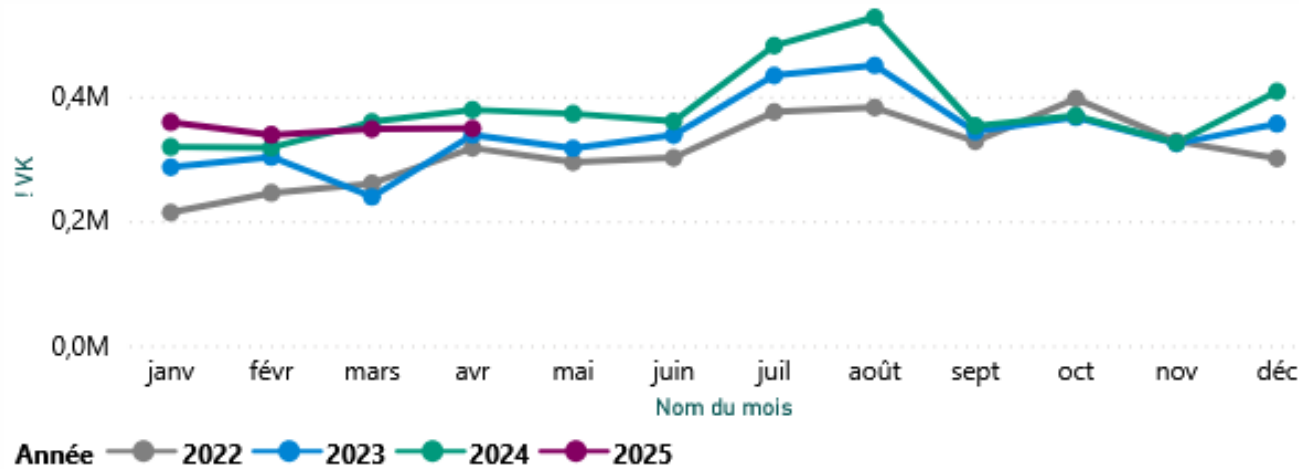
Occasionnels

6%

Fréquents



Evolution du trafic des voyageurs



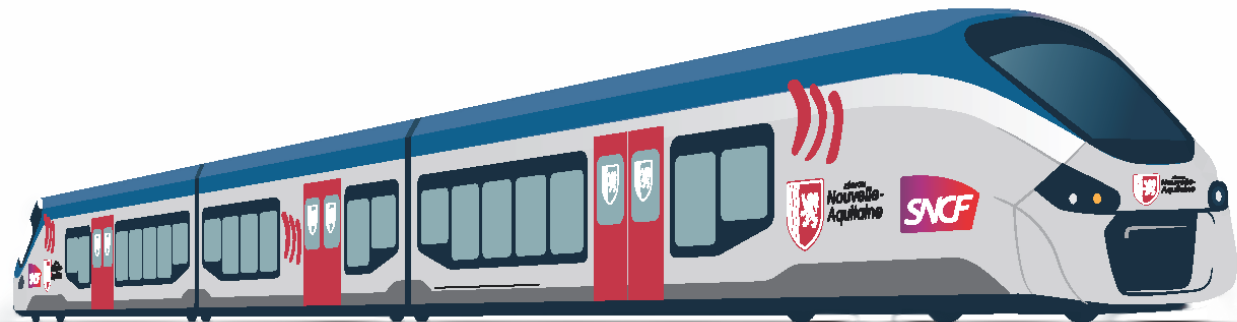
en moyenne du lundi au vendredi :

**228 voyages/jour**

**38 usagers/train**



La Région vous transporte



Comité de Ligne Bressuire – Saumur

# Perspectives du service 2025-2026



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



La Région vous transporte

# 2026 / Horaires Ligne 10 Saumur – Thouars – Bressuire

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ **TRAINS RÉGIONAUX 10**

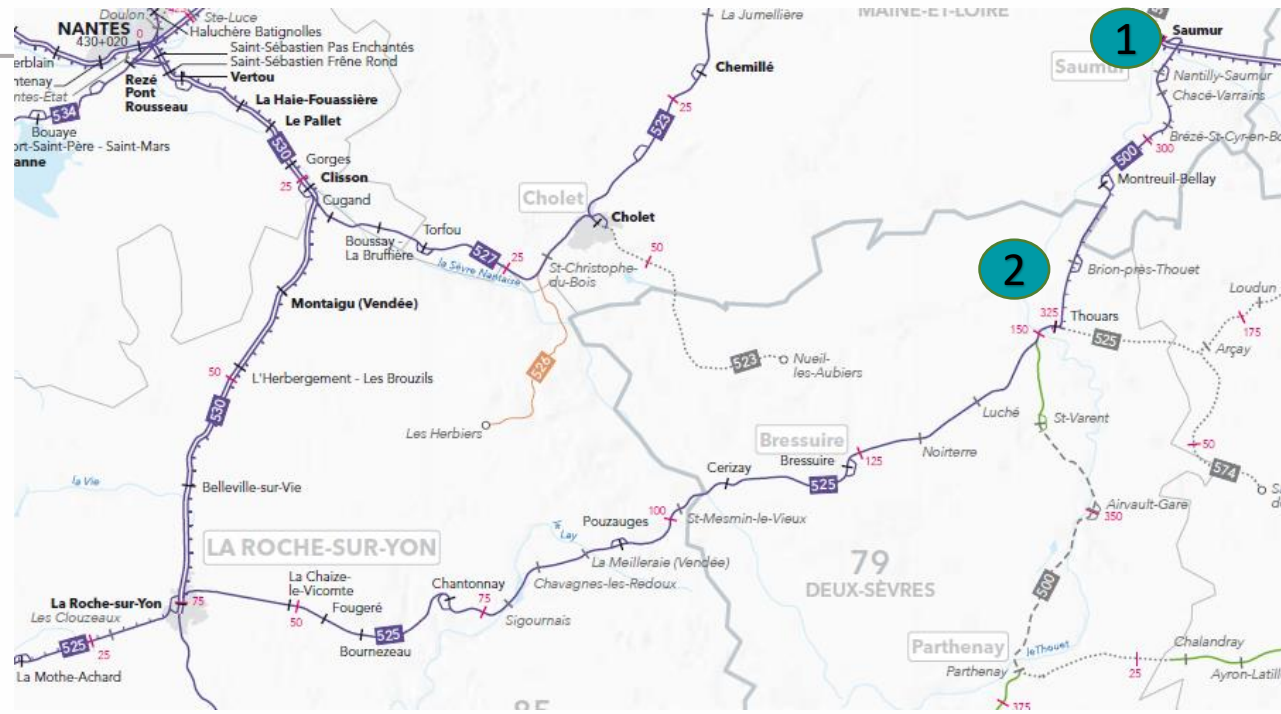
	SERVICES	CONNEXIONS
TOURS SAUMUR	🚶 🚲 🚗	TER Abasipis 26-404-406-416 Abasipis
Montreuil-Bellay		405 Abasipis
Brion-près-Thouet		
THOUARS	🚶 🚲 🚗 🚸	101-102-104-115
S <sup>t</sup> -Gemme		
Noirterre		
BRESSUIRE	🚶 🚲 🚗	 100-145  07 Abasipis
Cerizay	🚗	
Pouzauges		
Chantonay	🚗	590 Abasipis
La Roche-sur-Yon	🚶 🚲 🚗	TER Abasipis Abasipis 15-509-610-640-655-672-590
Les Sables-d'Olonne	🚶 🚲 🚗	TER Abasipis Abasipis 509-550-568



Reconduction des horaires de la ligne mis en place avec OPTIM TER au SA2024

# 2025/2026 : Travaux de voies – L10 : Bressuire – Saumur.

En visio, posez vos questions via TEAMS

- 1** 2026 : Appareil de voie Nantilly  
Traitement zone sensible pour lever les LTV forte chaleur.
- 2** 2026 : Appareil de voie Montreuil  
Traitement zone sensible pour lever les LTV forte chaleur.

**2025 : Pas de travaux structurants**  
Travaux de maintenance préventive sur des capacités génériques



Restez informés toute l'année  
[transport.nouvelle-aquitaine.fr](https://transport.nouvelle-aquitaine.fr)





# Echanges avec les participants



En distanciel, participez en direct :  
posez vos questions via la  
**CONVERSATION TEAMS**



La Région vous transporte



En visio, posez  
vos questions via TEAMS

Retrouvez en replay la vidéo du comité  
et les documents à télécharger sur  
**[jeparticipe-trains.fr](https://jeparticipe-trains.fr)**



***Merci***

***pour votre participation  
et vos contributions***



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**



**La Région vous transporte**