



## Comités de Lignes – 2025

### Secteur Brive

Lignes 22 – 23 – 27

### COMPTE RENDU SYNTHETIQUE

En date du 01/12/2025



## Introduction

Le comité de lignes du secteur de Brive s'est tenu le 26 mai 2025, en présence des représentants de la Région Nouvelle-Aquitaine, de SNCF Voyageurs, de Gares & Connexions et de SNCF Réseau. Il a rassemblé une quarantaine de personnes comprenant des élus, des représentants d'associations et de nombreux usagers venus partager leurs préoccupations et leurs propositions. Les échanges ont mis en évidence les efforts d'investissement de la Région, les attentes persistantes en matière de régularité et de confort, ainsi que les enjeux liés aux horaires, à l'intermodalité et aux services en gare.

## Investissements et modernisation

En 2025, la Région consacre 647 millions d'euros sur le ferroviaire voyageurs, soit une part très importante du budget régional. Dix-huit nouvelles rames bimodes et électriques, représentant un investissement de 200 millions d'euros, viendront renforcer la capacité des trains avec une livraison échelonnée sur 2025 et 2026. Parallèlement, soixante-deux rames AGC feront l'objet d'une rénovation approfondie. Ces efforts s'inscrivent dans une stratégie plus large d'amélioration de la qualité de service et de confort pour les voyageurs.

En 2025, des travaux de voies sont réalisés sur l'axe Limoges-Brive via Uzerche. Ils se poursuivront en 2026.

## Horaires et correspondances

Les horaires et correspondances ont constitué l'un des principaux sujets de discussion. Les correspondances sont trop courtes ou inexistantes comme entre Brive-Périgueux-Bordeaux. La Région est vigilante quant aux correspondances proposées entre les différentes lignes TER. Il n'est malheureusement pas possible de proposer des correspondances systématiques entre tous les TER, pour des raisons techniques. Chaque ligne respectant des sillons horaires différents, il n'est en effet pas toujours possible de les modifier pour proposer une correspondance.

Les usagers ont regretté de longs creux dans l'offre, comme le matin et le soir sur la ligne 27 depuis Ussel ou Meymac pour se rendre à Egletons, Tulle ou Brive-la-Gaillarde. Les questions budgétaires et techniques empêchent cependant de rajouter des trains.





Des réflexions sont en cours pour proposer un meilleur cadencement des trains sur le Bassin de Brive dans les prochaines années, permettant de supprimer à terme certains creux d'offre. Depuis septembre 2024, pour pallier une demande de l'Ecole d'Application aux métiers des Travaux Publics (EATP) d'Egletons, un car sous contrat SNCF circule le vendredi au départ d'Egletons à 12h30 avec une arrivée à Tulle à 13h10. Les élèves peuvent ensuite prendre un TER Tulle 13h24 – Brive 13h49. Ils peuvent ensuite continuer leur trajet jusqu'à Montauban avec une arrivée à 16h13 et vers Toulouse avec une arrivée à 17h03.

Certains ajustements sont néanmoins possibles. Ainsi sur la ligne 22, les circulations supplémentaires mises en place en 2024 ont été reconduites. Le train du SkiPass le week-end assure une correspondance avec le train de Lioran depuis Brive. Sur la ligne 23, les horaires seront reconduits en 2026. En 2025, les horaires du dimanche ont été améliorés pour permettre une correspondance avec l'Intercités Brive 18h38 – Paris 23h10.

Sur la ligne 23, l'offre Connec'TER permet de répondre aux besoins réguliers, il est possible de réserver avec une récurrence des trajets, entre Saint-Yrieix et Objat :

[https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/Connec\\_TER](https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/Connec_TER)

### **Qualité de service et circulation**

La fréquentation des TER connaît une progression continue, avec une hausse de plus de 30 % depuis 2019 et de plus de 7 % par rapport à 2023. Cette dynamique se traduit parfois par une suroccupation des trains aux heures de pointe. Les nouvelles rames attendues devraient apporter des solutions, en augmentant la capacité et en améliorant le confort.

En matière de régularité, les situations varient selon les lignes : les problèmes tiennent parfois au matériel roulant ou à des causes extérieures. La qualité de service sur les lignes de ce comité affiche de bons résultats depuis un an, même si les usagers regrettent encore des suppressions ponctuelles dues à un manque de matériel. En matière de régularité, les lignes proposent aussi de très bons résultats, 94 % de trains à l'heure pour la ligne 22, 97,5% pour la ligne 23 et 95,8% pour la ligne 27. Les suppressions causes TER ont été faibles, 0,9% pour la ligne 22, 1,5% pour la ligne 23 et 0,6% pour la ligne 27. La SNCF rappelle que les démarches de formation de conducteurs permettent de réduire les manques de moyens humains.

La ligne 22 a connu en 2024, une hausse de fréquentation de 27 %, la ligne 23, 24,8 % et la ligne 27, 26,6 %, par rapport à 2023.

Les épisodes climatiques extrêmes, de plus en plus fréquents, ont un impact lourd sur le service. Les tempêtes entraînent chutes d'arbres sur les voies et glissements de terrain, conduisant à des arrêts de circulation pour garantir la sécurité des voyageurs. À cela s'ajoute la présence accrue de la faune sauvage, notamment des sangliers, qui provoque parfois des collisions avec les trains.





## Gares, intermodalité et services

L'intermodalité a été largement discutée. Les usagers rappellent que le train, seul, ne peut répondre à l'ensemble des besoins de mobilité et que la réussite du transport ferroviaire passe par sa complémentarité avec les réseaux urbains, les cars et les modes doux.

Le pôle d'échange multimodal en cours d'aménagement à Limoges a vocation à répondre à cette exigence. Par ailleurs, les travaux sont en cours au PEM CIEL de Limoges (réalisé : renouvellement éclairage, marquage au sol, et à venir : vidéoprotection, information voyageurs, barrières – réparation escalator et changement ascenseur).

Les gares font également l'objet de nombreuses attentes parmi lesquelles l'accessibilité où de nombreux chantiers ont été réalisés depuis 2024. Les quais des gares de Limoges, de Brive-la-Gaillarde et d'Uzerche sont également en cours de mise en accessibilité jusqu'en fin 2026, afin d'améliorer le confort des PMR et de tous les utilisateurs. Des travaux sont en cours de réalisation à la gare de Brive-la-Gaillarde, tels que l'amélioration de l'éclairage et de la sonorisation des quais. Les quais ont été sécurisés. Les espaces d'attentes et du parvis ont été végétalisés. Une fontaine à eau a été installée. Des travaux sont en cours dans l'ancien buffet de la gare de Brive pour accueillir un nouvel établissement. Dans le cadre de la loi LOM, 37 places vélos sécurisées dans deux abris utilisables avec une carte Modalis.

En gare, la Région soutient le développement d'abris et de parcs sécurisés, en lien avec les intercommunalités. Une subvention a été versée à la Communauté de Communes du Pays d'Uzerche pour l'installation de 6 box vélos individuels à la halte de Masseret.

## Tarifs et billettique

Sur la tarification, les usagers ont demandé la dématérialisation complète de la carte Modalis. Cette évolution est en cours de développement, l'application mobile permet d'ores et déjà l'achat et la validation de titres numériques. La question du coût des trajets domicile-travail a également été soulevée. La Région rappelle que les recettes voyageurs ne couvrent qu'un quart du coût réel des services, le reste étant financé par la collectivité.



## Perspectives

Au-delà des ajustements immédiats, plusieurs enjeux structurants ont été évoqués. La réouverture de la ligne entre Saint-Yrieix et Objat est en discussion, mais à ce jour aucune date n'est fixée. Les échanges se poursuivent pour identifier une solution pérenne qui s'appuie sur des alternatives provisoires.

Des travaux de maintien de la performance de la ligne Brive – Tulle – Ussel sont prévus entre Tulle, Meymac et Ussel. Ces travaux ont un coût de 3,4 millions d'euros avec un financement de 65 % par la Région, soit 2,2 millions d'euros. Ces travaux sont prévus en 2026.

