Comité de ligne Bressuire- Saumur

Ligne 10

Réunion publique 24 septembre - Thouars

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF

La Région vous transporte

Déroulé

01 - Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

02 - Bilan du service

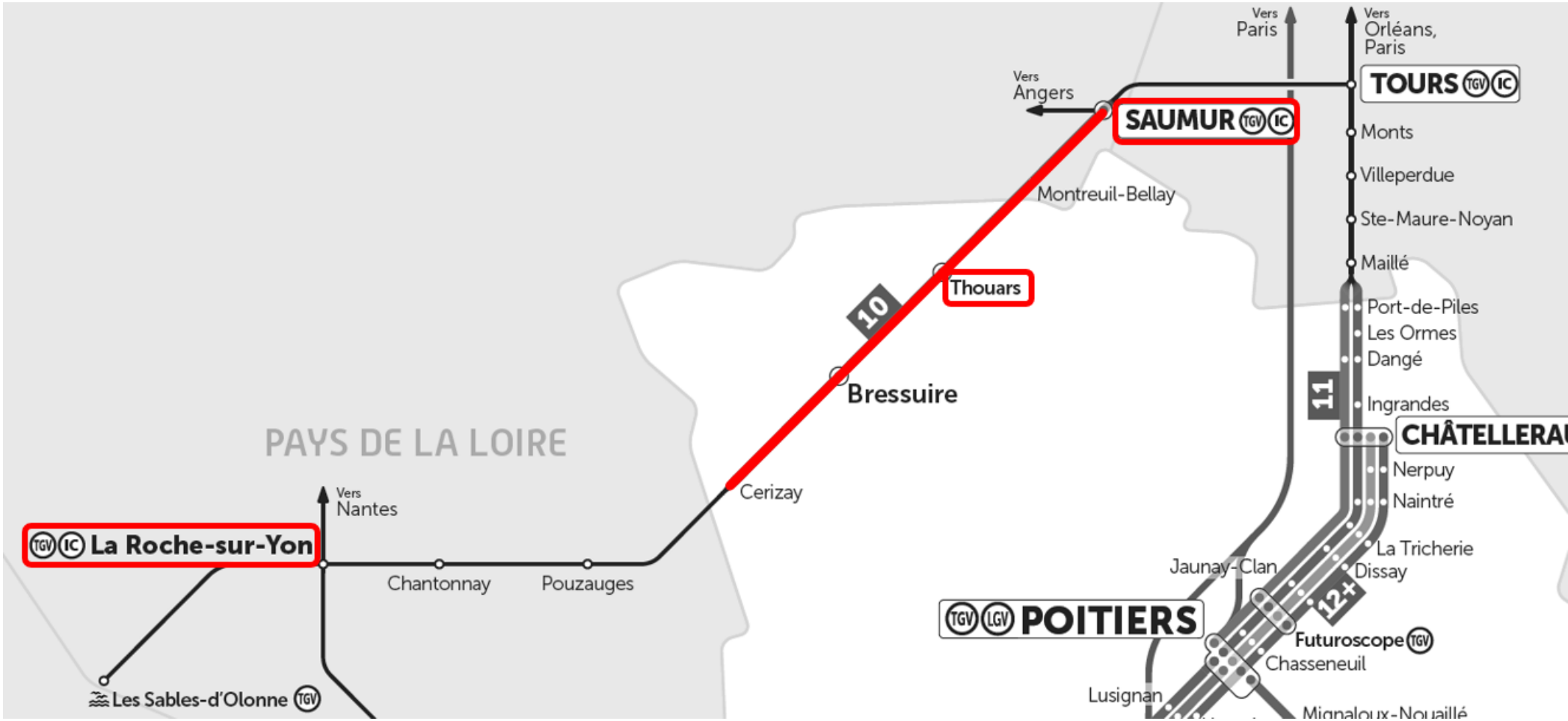
03 - Infrastructures & gares : travaux réalisés, actualités des projets

04 - Perspectives du service

05 - Échanges avec le public en salle et en visio

Périmètre du Comité de ligne

Ligne 10
Saumur
Thouars
Bressuire



01

Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

Le TER en
Nouvelle-Aquitaine,
qui fait quoi ?
0:04 / 2:50

Un budget 2025 maitrisé et ambitieux

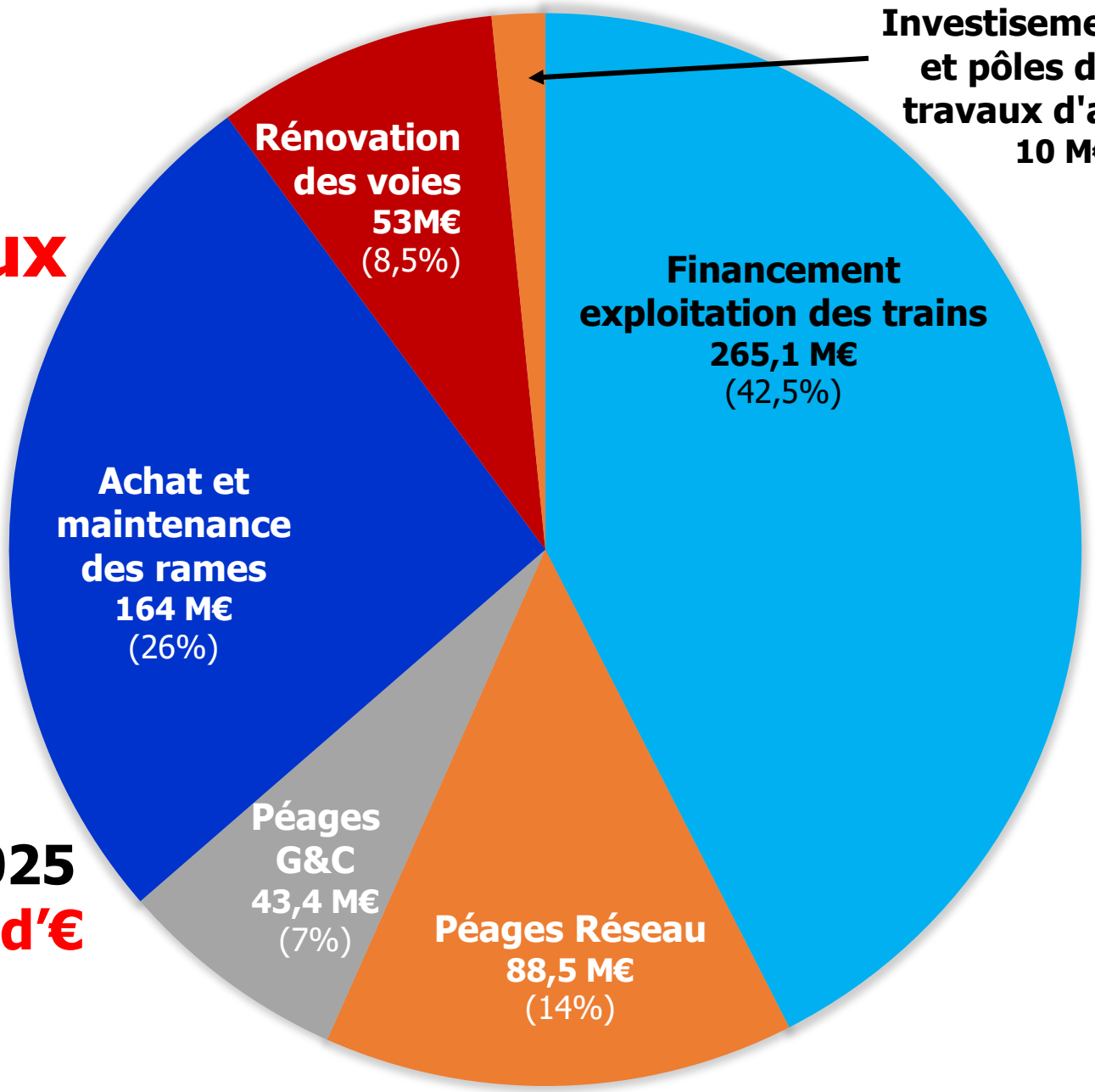
Recettes

des ventes titres et des abonnements en 2025

142 millions d'€

Dépenses 2025

624 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

→ **Achat de billets sur l'application Modalis**

→ **189 Distributeurs Automatiques de Titres installés dans les gares**

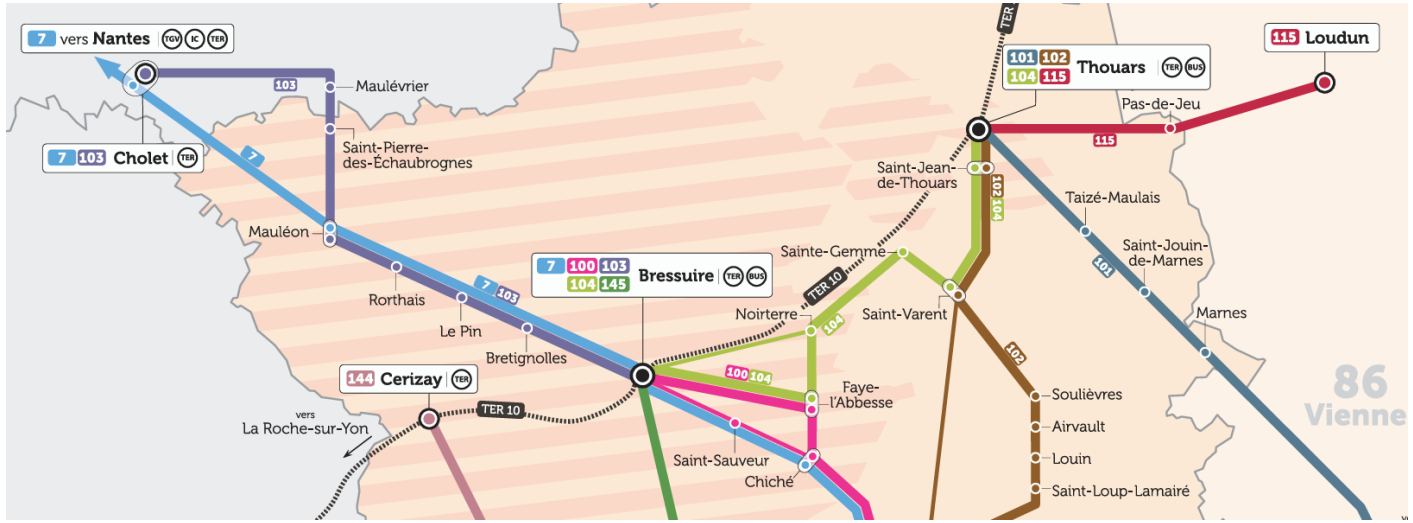
→ **Points de vente régionaux aux guichets**

Moderniser la distribution des titres de transport pour :

- **Assurer** l'usage d'un **support unique Modalis**
- **Faciliter** l'intermodalité (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Trains + cars régionaux : favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires



+ des connexions avec les réseaux urbains en gare

Trema Bocage Bressuirais — Bressuire

Bus Transport gratuit — Thouars

+ des connexions avec les réseaux interurbains des régions voisines en gare de Bressuire, Thouars et La Roche-sur-Yon

Rémi Réseau de mobilité interurbaine Centre-Val de Loire

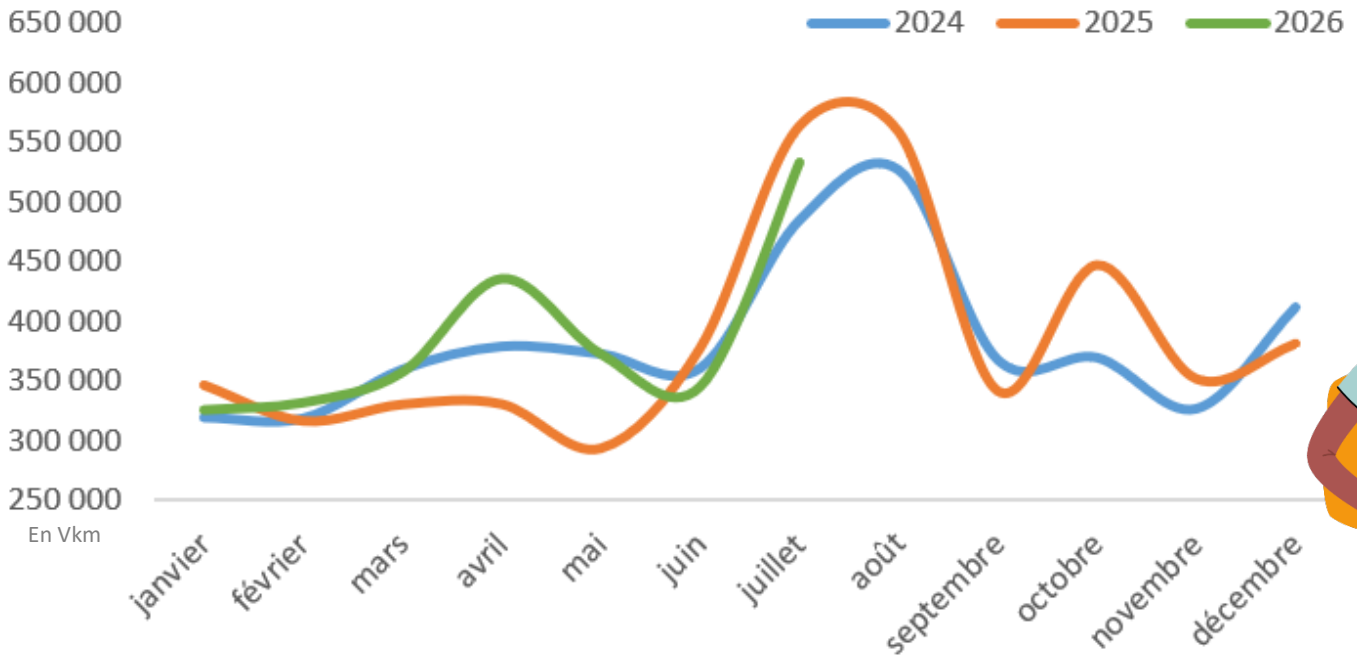
Aléop La Région vous transporte — Région Pays de la Loire

02

Bilan du service ferroviaire

02 – Bilan Ligne 10 : Saumur - Thouars - Bressuire

Fréquentation 2024-2025-2026



94% Occasionnels

6% Fréquents

en moyenne du lundi au vendredi :
235 voyages/jour
39 usagers/train

Pour aller plus loin…

- 2025 : +1,1% de fréquentation vs 2024
- 2026 : +5,5% de fréquentation vs 2025 (fin juillet)
- Principales O/D :
  - Saumur <> Bressuire (29%)
  - Saumur <> Thouars (22%)
  - Saumur <> Montreuil (9%)
- Top 3 produits les + circulés :
  - Billet jeunes (29%)
  - Plein tarif (15%)
  - Avantage Sénior (13%)

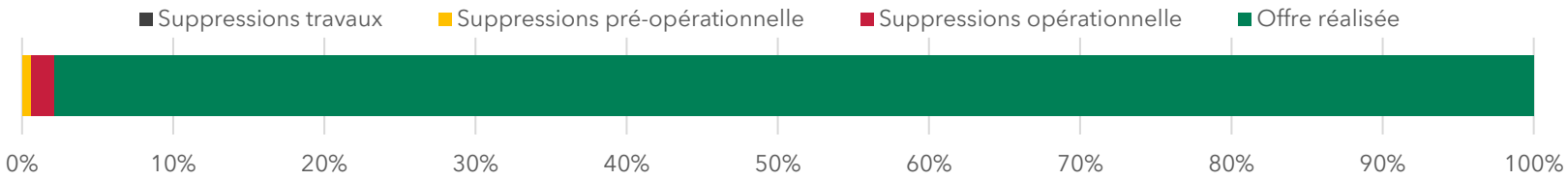
02 – Bilan Ligne 10 : Saumur - Thouars - Bressuire

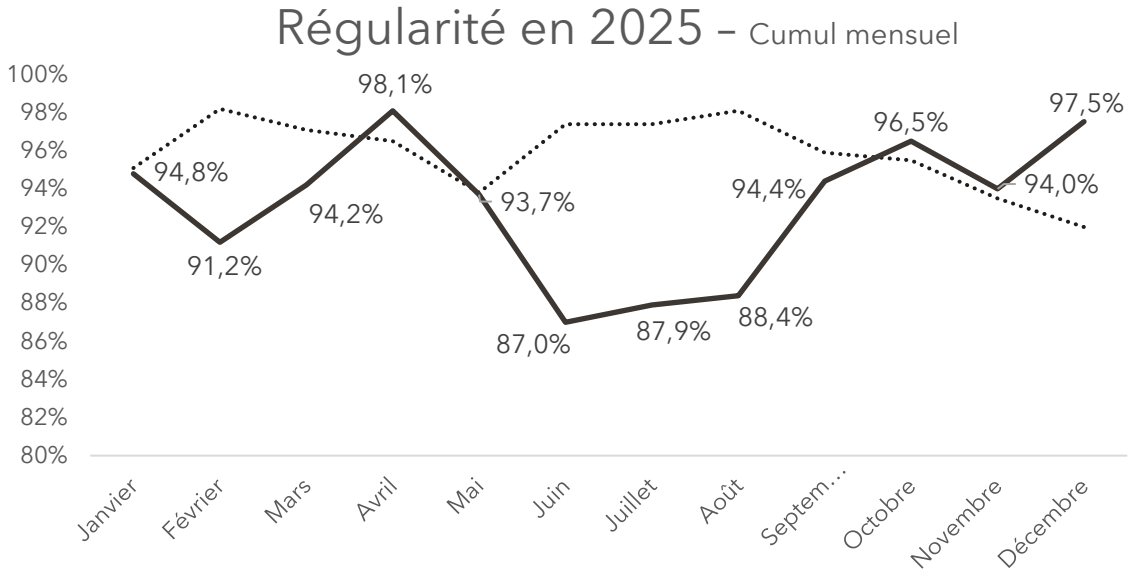
Qualité de production 2025

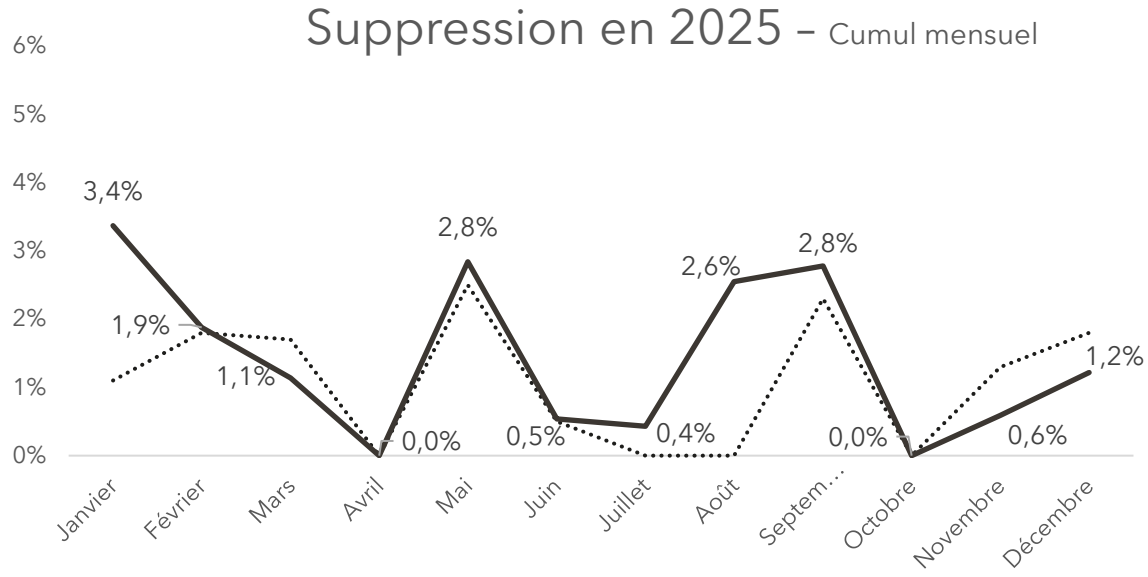
REGULARITÉ
Objectif : 93,5%
92,8 %

IRREGULARITÉ TER
Objectif : 1,9%
1,6 %

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
2,2 %	2,2 %	0 %	0,6 %	1,6 %







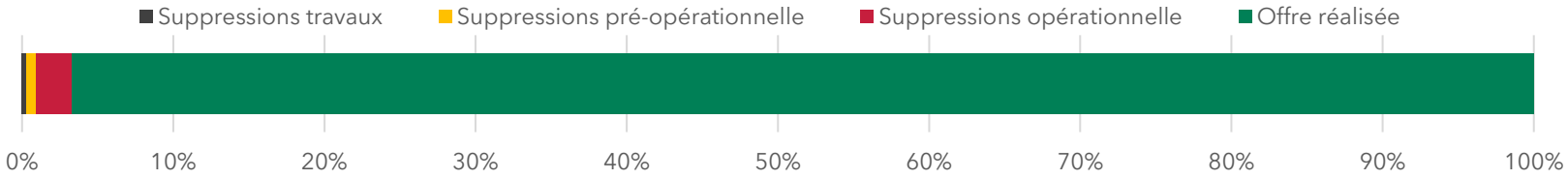
02 – Bilan Ligne 10 : Saumur - Thouars - Bressuire

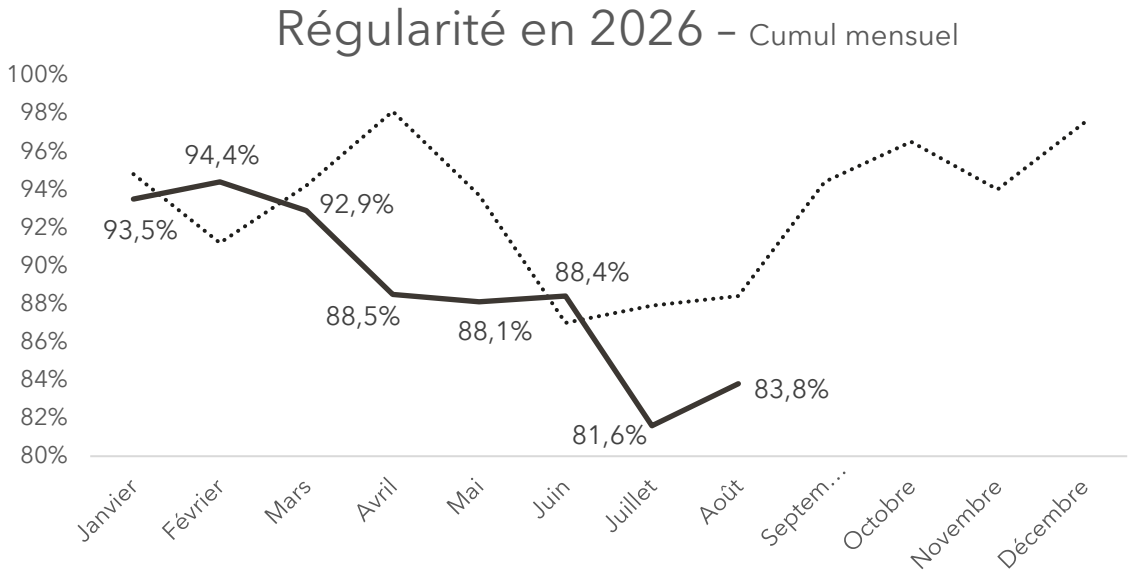
Qualité de production 2026

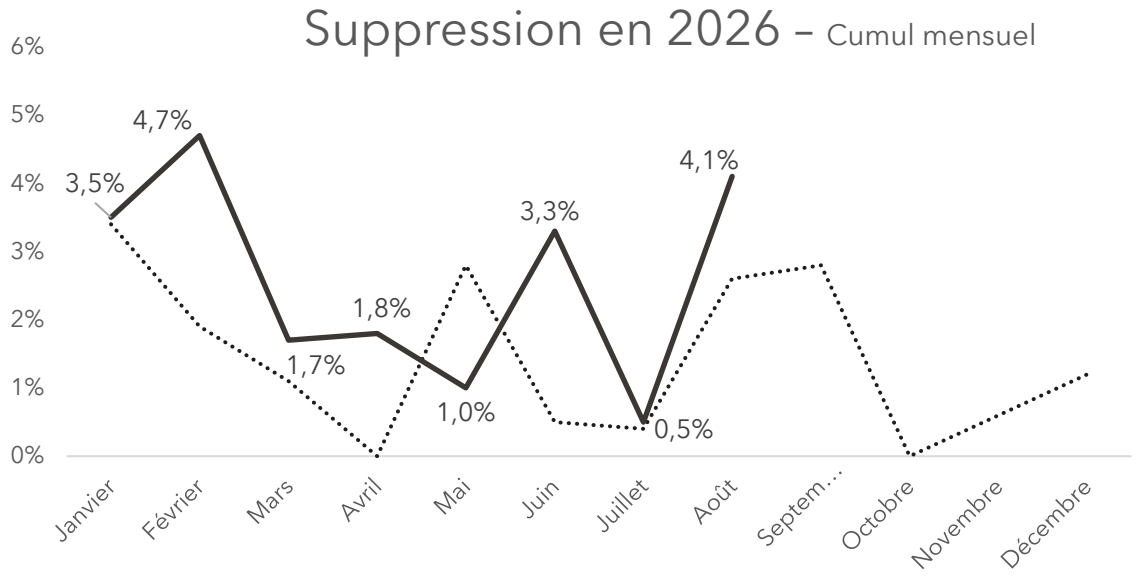
REGULARITÉ
Objectif : 94%
86,5 %

IRREGULARITÉ TER
Objectif : 1,9%
3,8 %

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
3,3 %	3,0 %	0,3 %	0,6 %	2,4 %







02 – Bilan Ligne 10 : Saumur - Thouars - Bressuire

Nos réalisations

SNCF Voyageurs, partenaire des territoires

EMPLOI & FORMATION

Favoriser l'emploi et l'insertion

- Forums emploi, orientation et alternance
- Actions avec les Missions Locales et organismes de formation
- Rencontres avec les jeunes et demandeurs d'emploi
- Valorisation des métiers SNCF Voyageurs

CULTURE & SPORT

Accompagner les événements du territoire

- Partenariats avec les festivals et manifestations culturelles
- Soutien aux rendez-vous sportifs locaux
- Solutions TER pour faciliter l'accès aux événements
- Promotion des destinations desservies en train

SOCIÉTAL & MOBILITÉ

Agir pour une mobilité accessible à tous

- Médiation dans les gares et à bord des TER
- Actions en faveur de l'inclusion et du handicap
- Coopération avec les réseaux de transports urbains
- Sensibilisation aux mobilités durables et à l'intermodalité

Notre ambition : faire du TER un acteur du développement local, au service de l'attractivité et de la cohésion des territoires.

03

Infrastructures, travaux réalisés, actualités des projets

03.1 - Travaux d'infrastructures

2026

Travaux voie entre Saumur et Thouars

Remplacement de rails : Montreuil-Bellay

Remplacement d'appareils de voie : Thouars

Remplacement de bois et traverses sous appareil de voie : Nantilly, Montreuil-Belay, Brion, Thouars.

Capacité :

- 23 février au 30 avril 2026 de 07h40 à 15h00

2027

Travaux voie entre Saumur et Thouars

Renouvellement de la voie : entre Montreuil et Thouars

Remplacement de rails : Thouars

Remplacement d'appareils de voie : Nantilly + Montreuil Bellay

Remplacement de bois et traverses sous appareil de voie

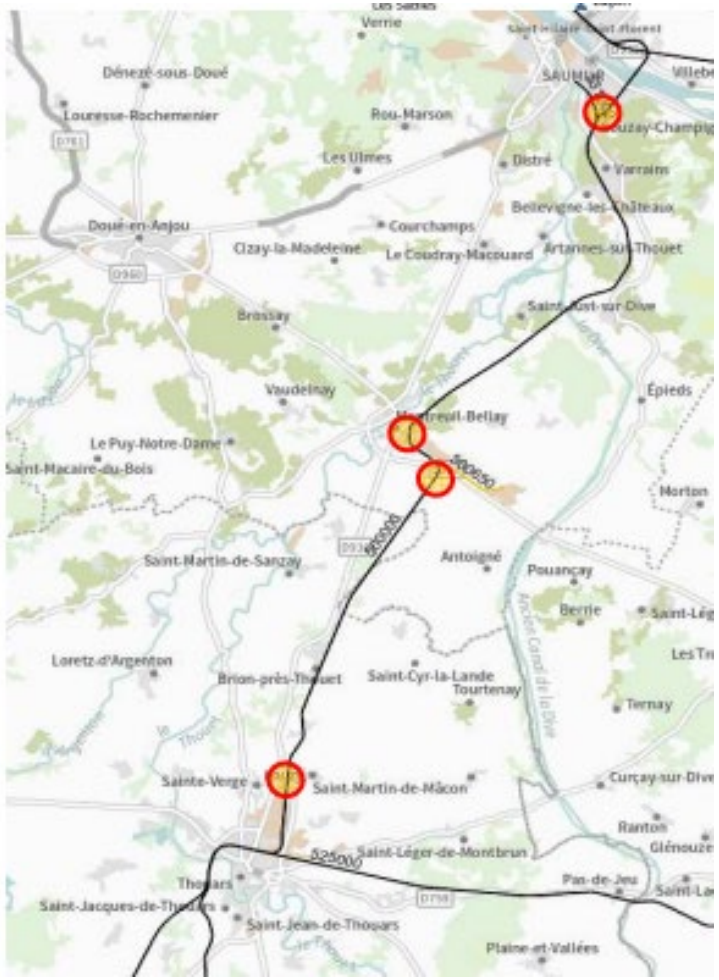
Capacité en journée :

- 11 janvier au 12 mars 2027 de 07h30 à 15h30
- 29 novembre au 03 décembre 2027 de 08h30 à 13h30

Capacité en continu :

Montreuil Bellay - Thouars :

- Lundi 18 janvier 2027 07h35 au vendredi 22 janvier 2027 15h20
- Lundi 25 janvier 2027 07h35 au vendredi 29 janvier 15h20
- Lundi 06 décembre 2027 07h30 au samedi 11 décembre 2027 23h59



04

Perspectives du service

04.1 – Lignes ferroviaires

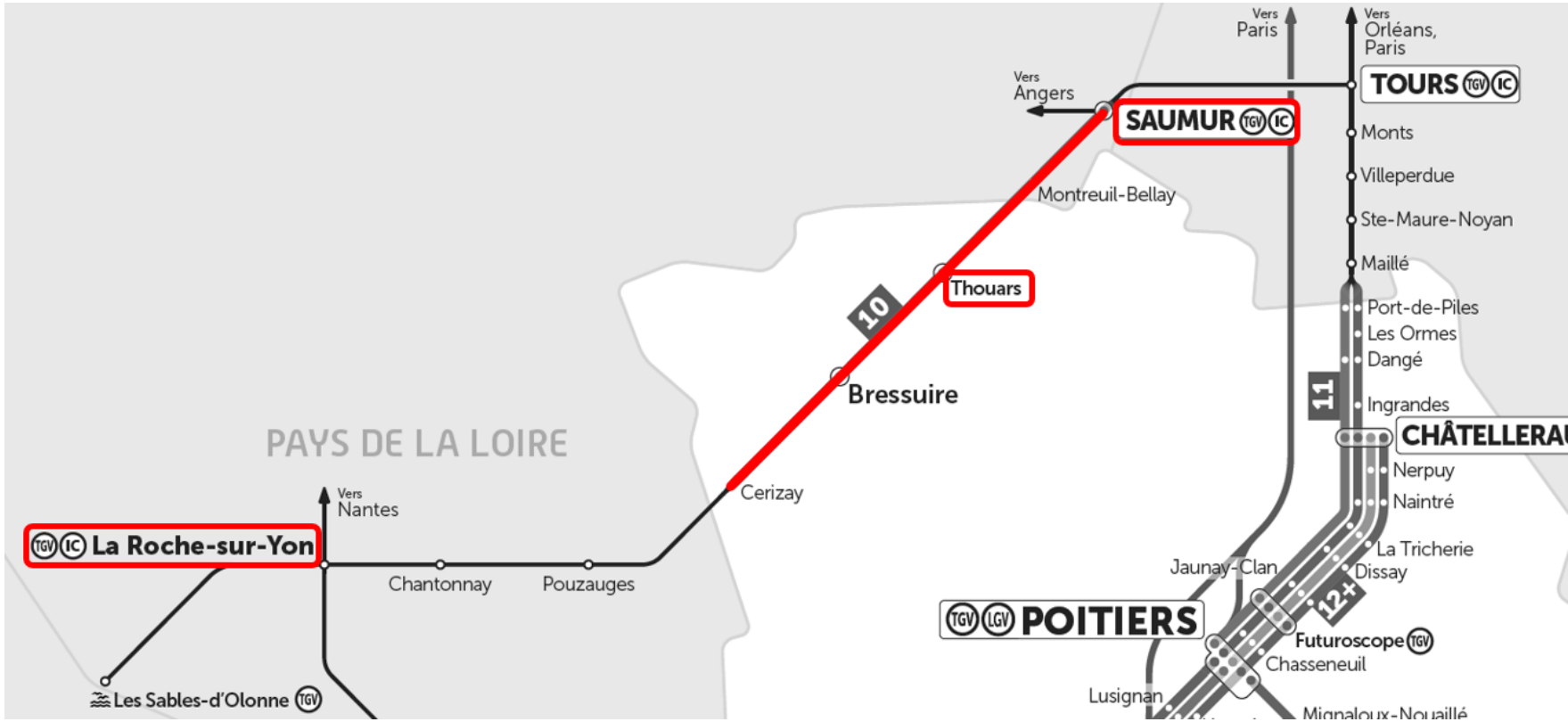
Ligne 10

Saumur <> Thouars <> Bressuire

3 allers-retours Tours - Bressuire

3 allers-retours Saumur – La-Roche-sur-Yon (prolongé jusqu'aux Sables d'Olonne en été)

1 aller-retour Angers - Thouars



04.2 - Les lignes routières

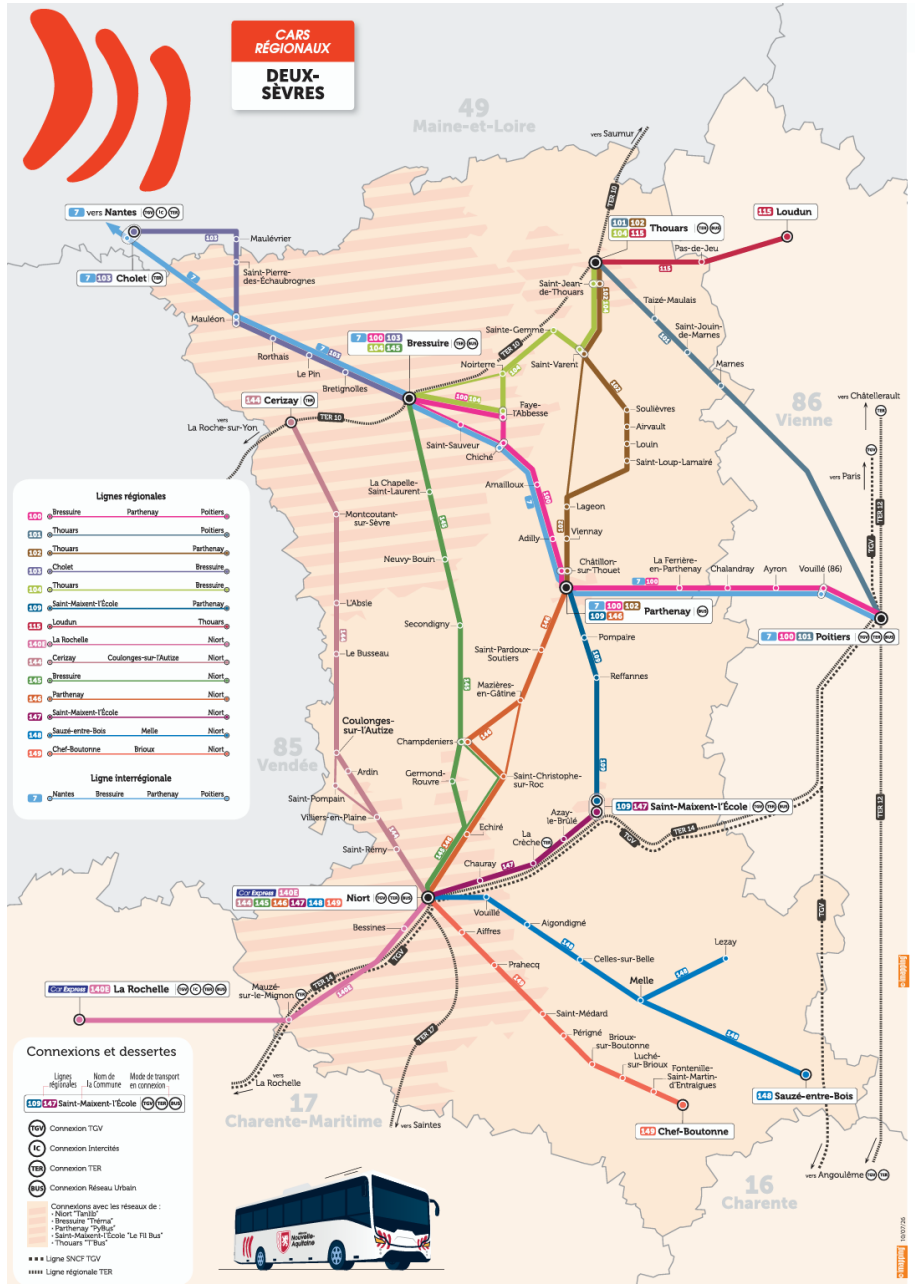
9 lignes régulières sur le secteur :

4 lignes desservent Thouars dont la ligne 102 Thouars Parthenay comme ligne structurante avec 8 Allers/Retours chaque jour en semaine

5 lignes desservent la ville de Bressuire dont la ligne 7 inter-régionale entre Nantes et Poitiers et la ligne 100, ligne structurante entre Bressuire et Poitiers avec une possibilité de 6 Allers/Retours chaque jour en semaine

1 ligne dessert la ville de Cerizay

Sur le secteur, un accord entre l'Agglo2B et la Région permet de voyager avec les abonnements et au tarif de l'agglomération à bord des cars régionaux.



04.3 – Fréquentation

Ligne 7 Nantes – Poitiers

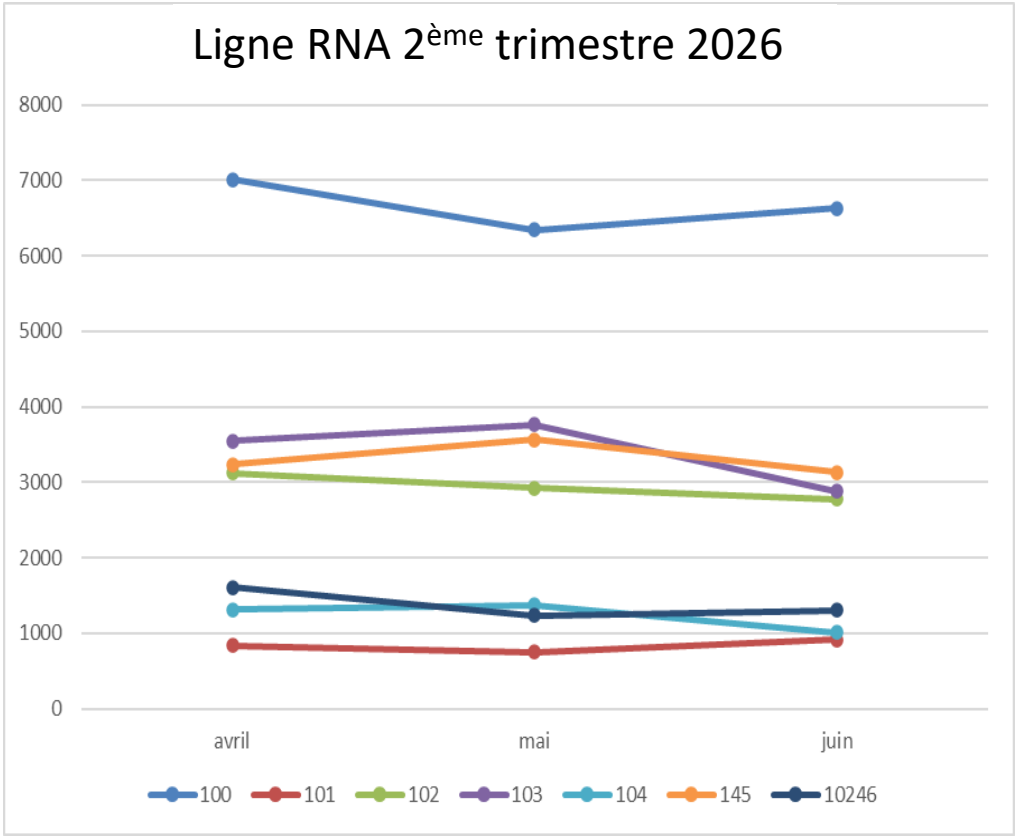
Compte-rendu Mensuel Juin 2026

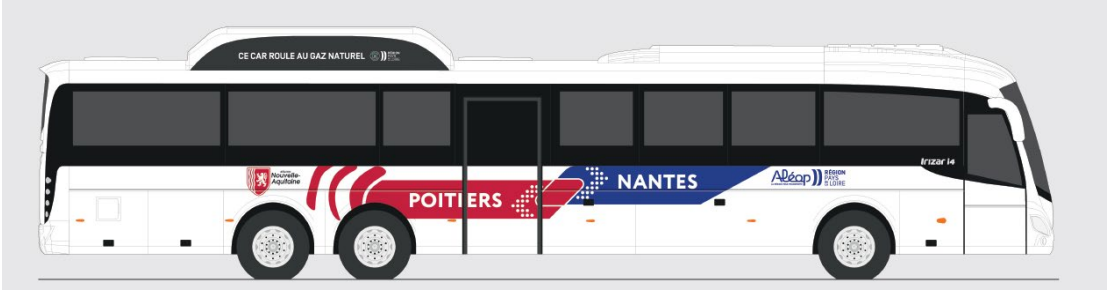
EVOLUTION DE LA FREQUENTATION

	2026	2025	2024	Évolution 2025/2026		Évolution 2024/2026	
Janvier	4 412	4 562	4 104	-150	-3,3%	308	7,5%
Février	4 461	4 331	4 060	130	3,0%	401	9,9%
Mars	4 899	4 597	4 274	302	6,6%	625	14,6%
Avril	5 201	4 494	4 242	707	15,7%	959	22,6%
Mai	5 369	4 772	4 259	597	12,5%	1 110	26,1%
Juin	4 604	4 596	4 229	8	0,2%	375	8,9%
Total	**28 946**	**27 352**	**25 168**	**1 594**	**5,8%**	**3 778**	**15,0%**

	Juin 2026	Juin 2025	EVOLUTION 2025/2026	
voyages PDL	1 510	1 516	-6	0%
voyages NA	1 874	1 759	115	7%
voyages traversants	1 220	1 321	-101	-8%
Total	4 604	4 596	8	0%

- **53,5 % de titres vendus à bord** (2 462 titres)
- 46,5 % de titres en comptage (2 142 titres)
  dont 5,1% sur WOP (236 titres)





05

Echanges avec le public

Échanges avec les participants

Pour le confort de tous

EN SALLE

Un micro circule. Attendez que l'on vous donne la parole et parlez dans le micro pour être entendu.e des personnes à distance

A DISTANCE

- **Posez vos questions PAR ECRIT via la CONVERSATION TEAMS**

Ou

- **Utilisez la fonction « Lever la main » pour demander à intervenir en direct**

Retrouvez le replay-vidéo de cette réunion
et les documents à télécharger sur

jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF

Gares

Gare de **BRESSUIRE**

- Mission de débroussaillage de la zone dangereuse du quai côté bâtiment voyageur.
- Des événements sureté : augmentation du nombre de rondes des forces de l'ordre.

Le dispositif « stop circulation »

Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision

Surveillance météo quotidienne → **Analyse et concertation** → **Décision** → ***Arrêt circulations*** → ***Train de reconnaissance*** → ***Reprise des circulations***

INFORMATION VOYAGEURS : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

- **Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne** :
  - Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
  - Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées
- **Envoi e-mail/SMS** (pour les clients occasionnels)
- Information de la Préfecture et des services institutionnels