

TRANSPORT



CONCERTATION 2025

Comité de Lignes Creuse



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité de Lignes Creuse

12 mai 2025 – Guéret



Châteauroux – La Souterraine – Limoges



Montluçon/Felletin – Guéret – Limoges

Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026

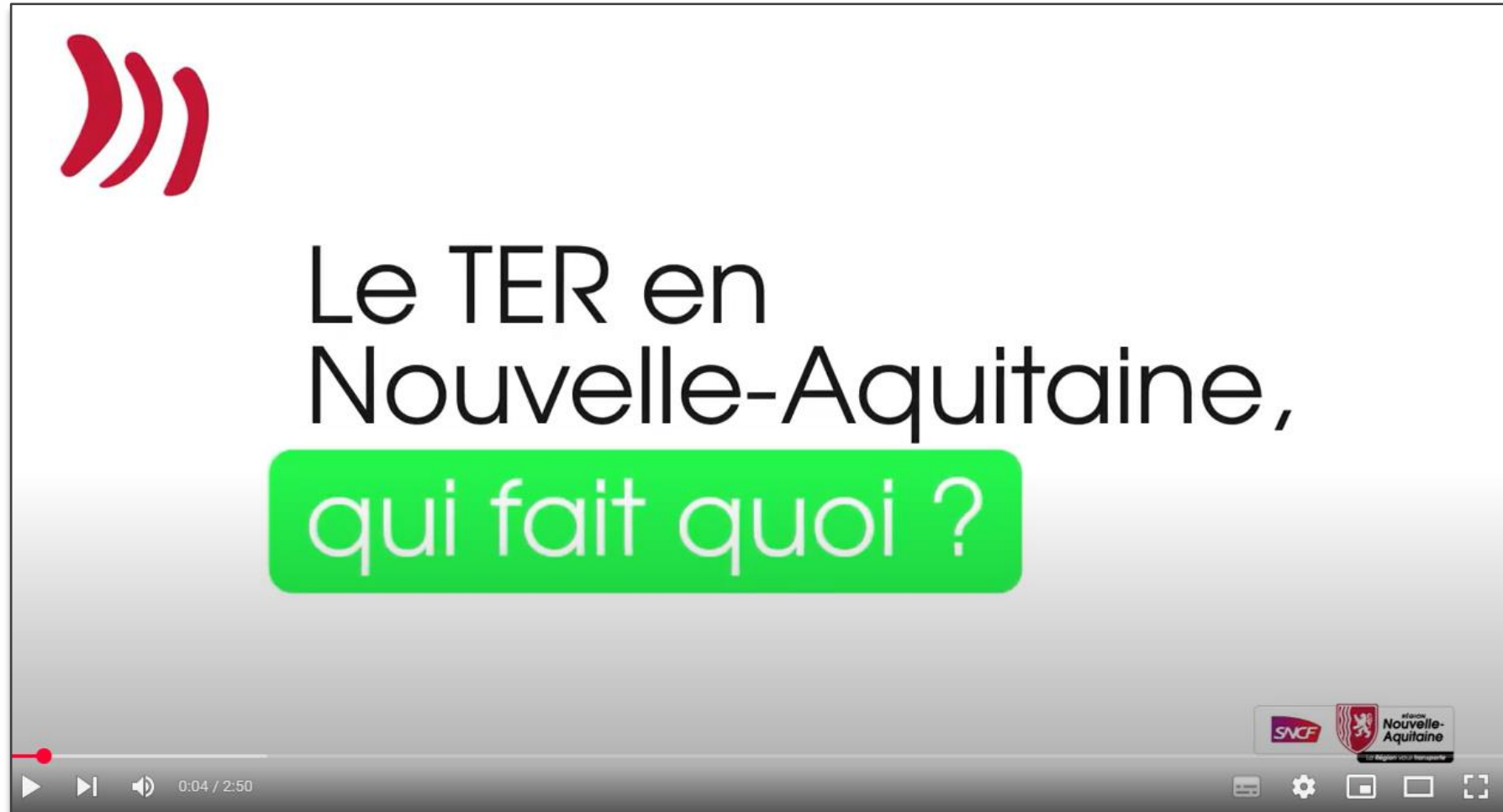


En visio, participez et
posez vos questions
via TEAMS



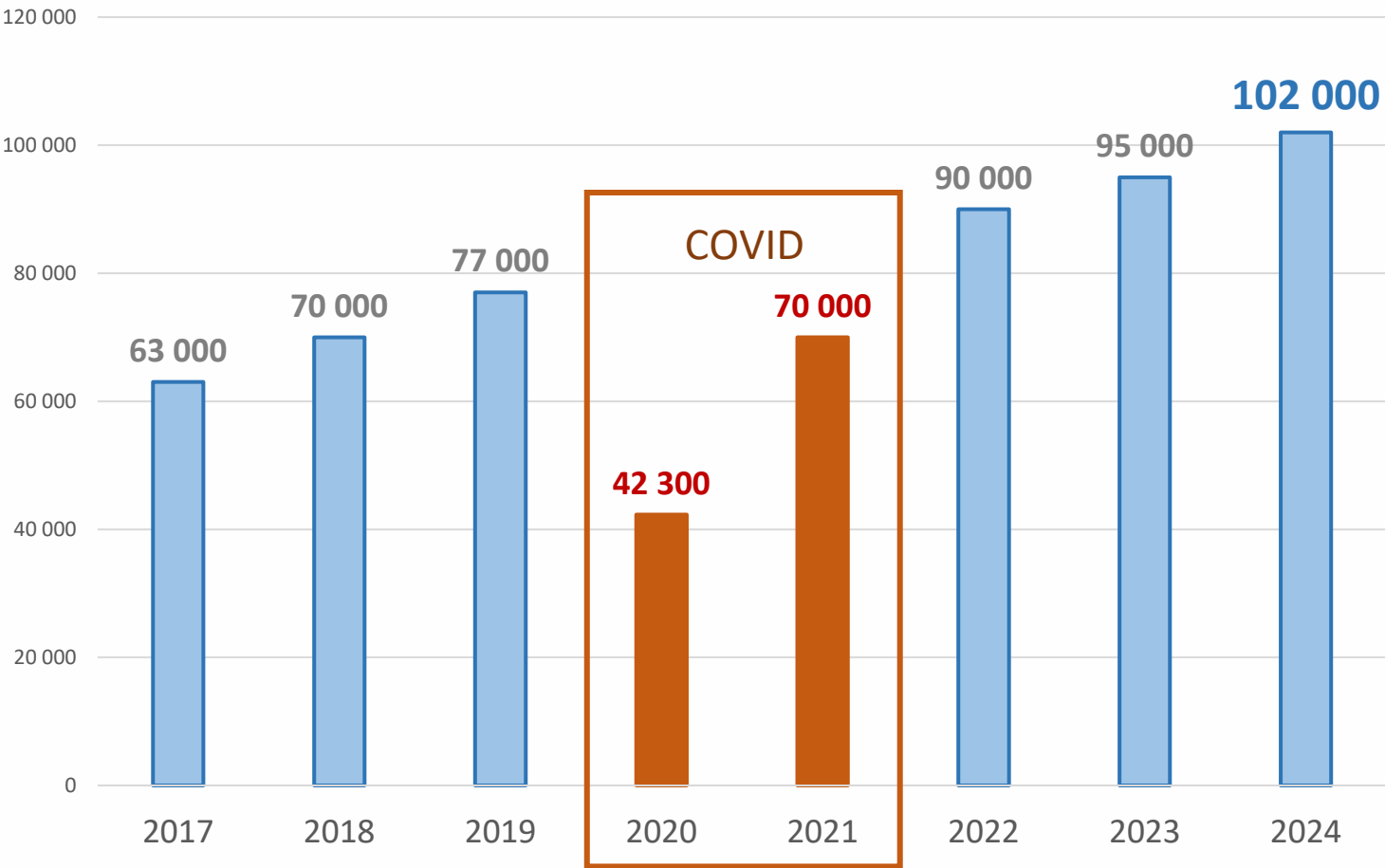
La Région vous transporte

Introduction vidéo



Fréquentation toujours en hausse

Evolution du nombre de voyageurs quotidiens depuis 2017



2019 – 2024 : **+32%**
+7,4% entre 2023 et 2024

Une convention axée sur la qualité de service

Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service



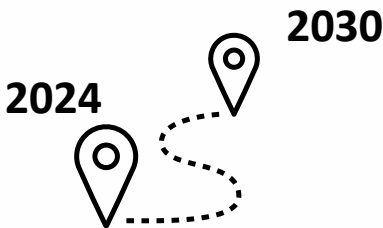
- **34%** de trains en retard par rapport à 2023
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
Et objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**



- **20%** de trains supprimés « cause TER »



Réduire l'empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d'ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.



RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

ACHETER

Pour augmenter le nombre
de trains



Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région
+ de **200 M€**

12 Régiolis entre mai et octobre 2025
6 Régio2N entre mai et juin 2026

RÉNOVER

Pour améliorer le confort



62 rames AGC remises à neuf à Périgueux d'ici 2030 pour 193M€

7 rames en 2025



INNOVER

Pour le train de demain

Etude sur les trains légers innovants
en lien avec **FERROCAMPUS** NOUVELLE-AQUITAINE
Pôle d'Excellence ferroviaire

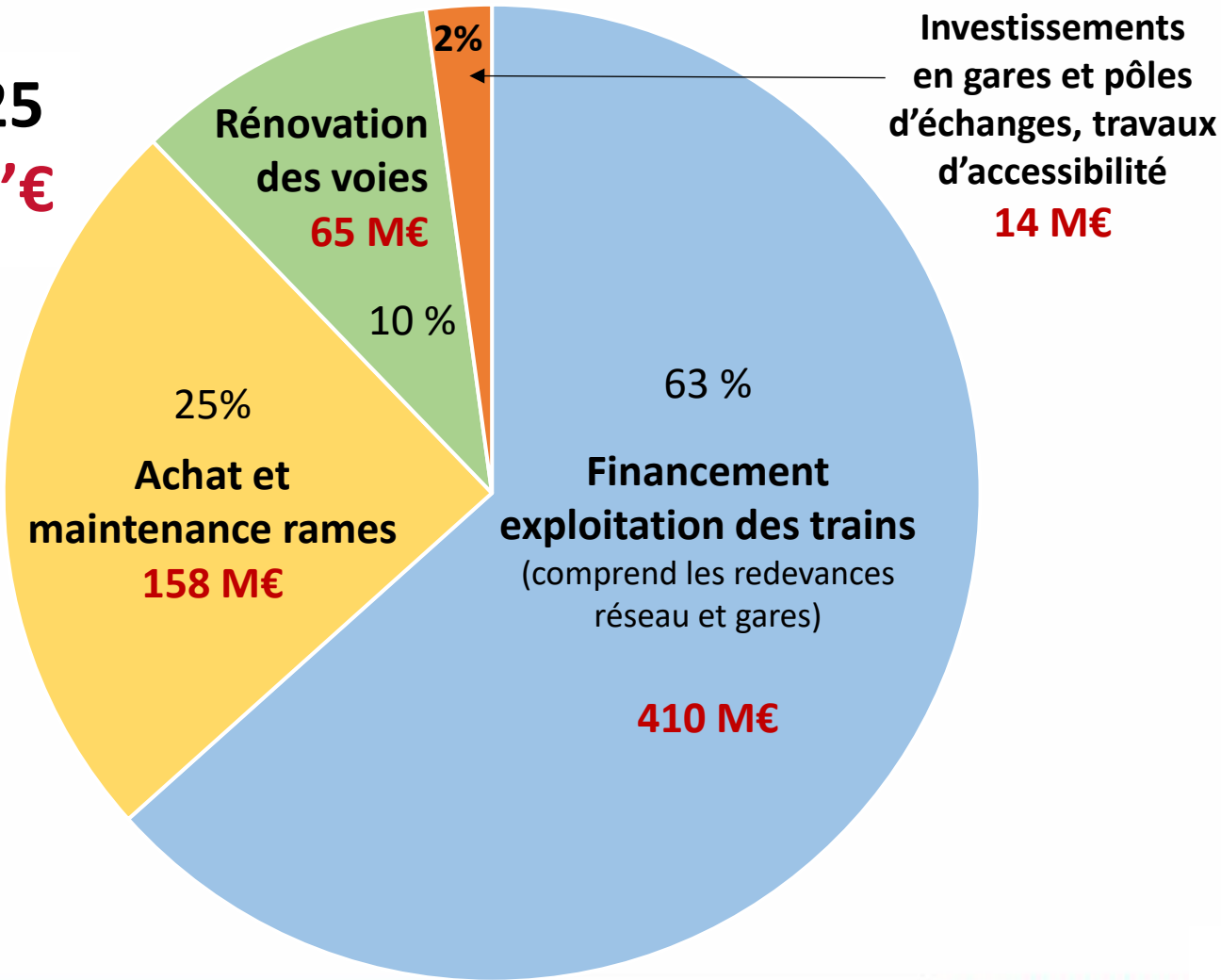
Mise en circulation d'une rame laboratoire pour des essais en conditions réelles



Un budget 2025 maîtrisé et ambitieux

**Recettes
des ventes
titres et des
abonnements
en 2024**
138 millions d'€

Dépenses 2025
647 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

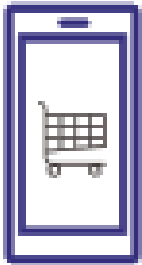
OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l'usage d'un support unique **Modalis**
- **Assurer** l'usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

UNE OFFRE DE SERVICE



Achat de billets via l'application mobile Modalis
Dès 2025



Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité
A compter de 2026

→ **Système Modalis disponible aux guichets régionaux**



Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Favoriser les connexions et correspondances
pour une desserte fine des territoires

Un réseau complémentaire



+ Des connexions avec les réseaux urbains en gare

Guéret

Montluçon

Limoges

Châteauroux



+ Des connexions avec les réseaux interurbains des régions
voisines en gare de Châteauroux et Montluçon





Comité de Lignes Creuse

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Travaux Infrastructures



2024 - 2025 :

Régénération de l'axe Poitiers – Limoges (phase 1),
entre Poitiers et Lathus-Saint-Rémy,
70,4M€ pris en charge à 52% par la Région Nouvelle-Aquitaine :

- Renouvellement de voie sur 50 km,
- Réfection et assainissement de la plateforme,
- Régénération d'ouvrages d'art et d'ouvrages en terre,
- Curage, création de fossés,
- Interventions sur les installations de sécurité et de signalisation.



La partie comprise entre Lathus-Saint-Rémy et Limoges sera traitée dans une seconde phase à compter d'août 2026 (127M€, dont 50% Région).

PEM CIEL Limoges :

Investissement de 1,1 M€ :

- Réalisé : renouvellement éclairage, marquage au sol,
- À venir : vidéoprotection, information voyageurs, barrières – réparation escalator et changement ascenseur



Gares

Programme d’accessibilité des quais

Gare de Limoges Bénédictins :

Travaux en cours depuis février 2025 – Fin des travaux en juin 2026

- Rehaussement des quais à 55 cm
- Mise en conformité éclairage et signalétique
- Mise en conformité de l’accès au souterrain
- Rénovation des abris filants des 5 quais



Rénovation/Entretien patrimoine : Convention pluriannuelle

Gare de St Sulpice Laurière:

Changement des menuiseries de la gare : travaux terminés en 2024.



Gare de La Souterraine :

Mise en place d’un abri vélo sécurisé sur le parking de la gare en 2024.



Gares

Programme économie d'énergie :

Gare de Guéret :

- Remplacement des menuiseries du bâtiment de la gare : travaux terminés en 2024.



Gare de La Souterraine :

- Remplacement chaudière gaz par une pompe à chaleur – travaux programmés pour été 2025,
- Remplacement partiel des menuiseries – travaux terminés en avril 2025,
- Rénovation éclairage intérieur et isolation des faux plafonds - travaux terminés en décembre 2024,
- Rénovation éclairage du parking et du parvis – travaux en cours 2025.





Comité de Lignes Creuse

Bilan du service TER 2024



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



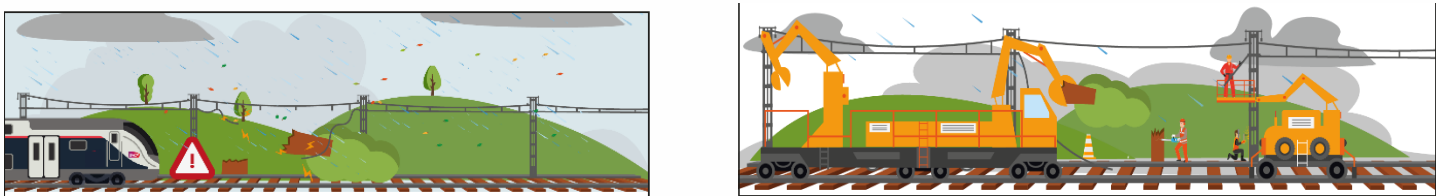
La Région vous transporte

2024 / Le dispositif « stop circulation »



En visio, posez vos questions via TEAMS

Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision



L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées

Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)

Information de la Préfecture et des services institutionnels



Gestion de la végétation

La maîtrise de la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords, est indispensable pour assurer :

- La sécurité des circulations
- La sécurité des agents
- La régularité des circulations

La maîtrise de la végétation représente aujourd’hui le 2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.

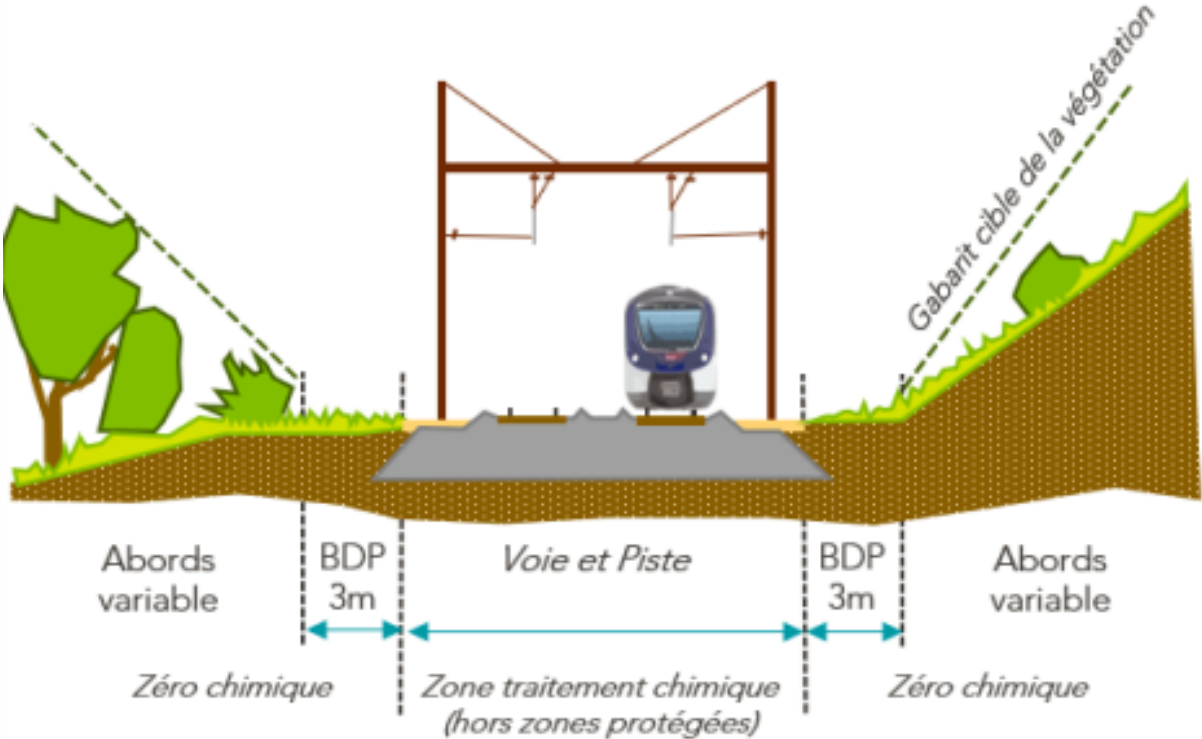
La stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité (BDP, 3m) et pistes :

Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m de large, sur les bandes de proximité et les pistes du réseau, par moyens mécanisés rail-route

Abords :

Traitement sur certaines lignes par moyens rail-route jusqu’à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde des haies et lisières).



Pour le traitement des voies ferrées et des pistes latérales, SNCF Réseau utilise un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) afin de tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.

Débroussaillage des abords entre 5 et 20m en fonction des arrêtés préfectoraux en vigueur, et d'études écologiques préalables pour les RAN.

Gestion de la végétation en Indre-Limousin

Campagne débroussaillage mécanique 2024



Campagne prévisionnelle Débroussaillage mécanique 2025



Budget Végétation 2025 en Indre Limousin : 8 062 000 €, dont :

- 6 920 000 € pour le débroussaillage, fauchage et les remise à niveau avec différents moyens internes ou externes (Débroussaillage mécanique, Ecopaturage, tapis antivégétatif, manuel, ensemencement choisi...)
- 218 000 € consacrés aux arbres

Plan d'action faune

Animaux d'élevage :

- Identification des propriétaires d'animaux
- Prise de contact chambre d'agriculture
- Inspection des clôtures lors de tournées terrain

Faune sauvage :

Coopération avec les fédérations de chasse

- Organisation de battues



Comité de Lignes Creuse

Résultats de production 2024



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte



2025 / Qualité de service


Trains à l'heure

	 MOYENNE REGION		LIMOGES CHÂTEAUROUX		Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - mars 2025	91,3%	2,3%	93,4%	1,0%	OBJECTIF : 93,5%	Causes réseau : 0,5% Causes externes : 3,3%
2024	90,9%	2,5%	94,9%	1,2%	OBJECTIF : 93,2%	Causes réseau : 1% Causes externes : 2,5%
2023	89,1%	2,9%	93,7%	1,6%	OBJECTIF : 92,7%	Causes réseau : 2,4 % Causes externes : 1,8 %


Offre supprimée

Jan - mars 2025	7%	2,9%	2,4%	0,7%	Causes réseau : 0,1% Causes externes : 1,6%	
2024	8,7%	3,4%	5,5%	1,7%	Causes réseau : 0,2% Causes externes : 1,4%	
2023	18,5%	2%	7,4%	0,8%	Causes externes : 0,9%	

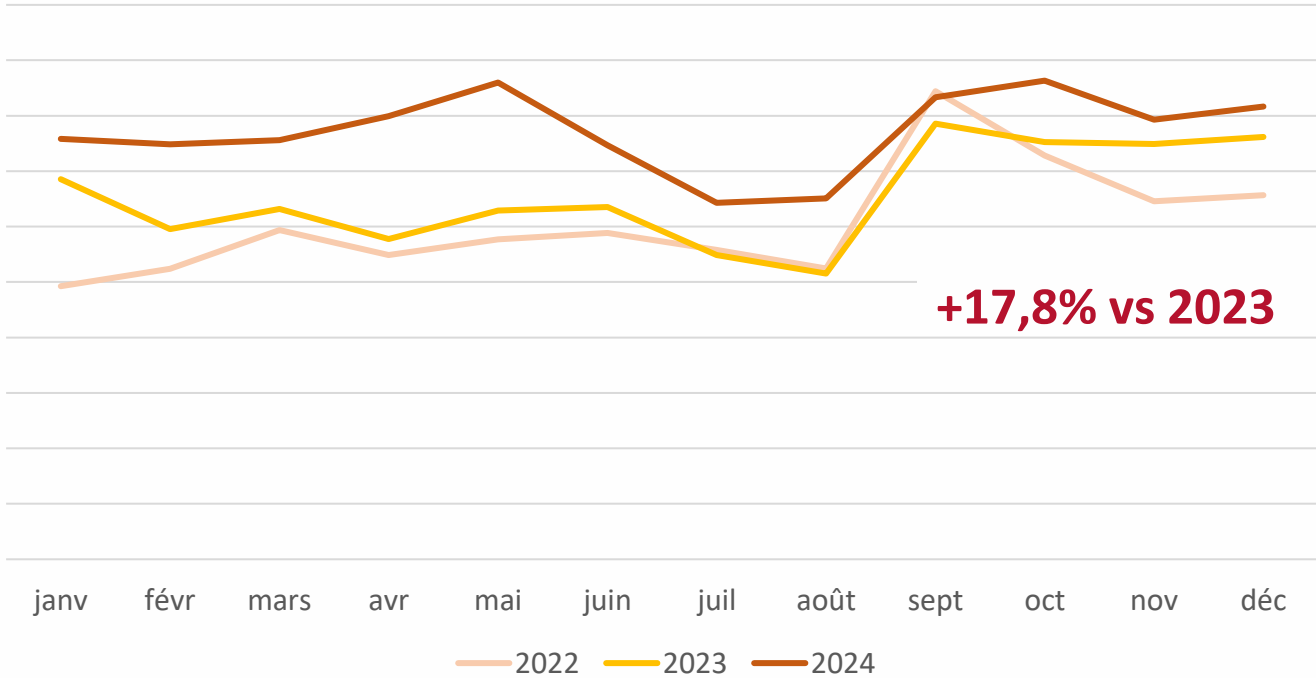
2024 / Fréquentation



En visio, posez vos questions via TEAMS



TER NOUVELLE-AQUITAINE LIGNE 21 Ligne 21 Châteauroux – La Souterraine – Limoges



+17,8% vs 2023

51%

Occasionnels

49%

Fréquents



en moyenne du lundi au dimanche:
534 voyages/jour
27 usagers/train



La Région vous transporte



2025 / Qualité de service


Trains à l'heure

	 MOYENNE REGION		LIMOGES MONTLUÇON FELLETIN		Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - mars 2025	91,3%	2,3%	93,2%	1,4%	OBJECTIF : 93,5%	Causes réseau : 0,4% Causes externes : 4,6%
2024	90,9%	2,5%	93,3%	1,6%	OBJECTIF : 93,2%	Causes réseau : 1,5% Causes externes : 3,4%
2023	89,1%	2,9%	92,4%	1,8%	OBJECTIF : 92,7 %	Causes réseau : 2,6% Causes externes : 2,8%


Offre supprimée

Jan - mars 2025	7%	2,9%	7,5%	0,9%	Causes réseau : 0,1% Causes externes : 1,6%	
2024	8,7%	3,4%	7,4%	1,9%	Causes réseau : 0,8% Causes externes : 2,3%	
2023	18,5%	2%	16,8%	0,7%	Causes externes : 2%	



2024 / Fréquentation

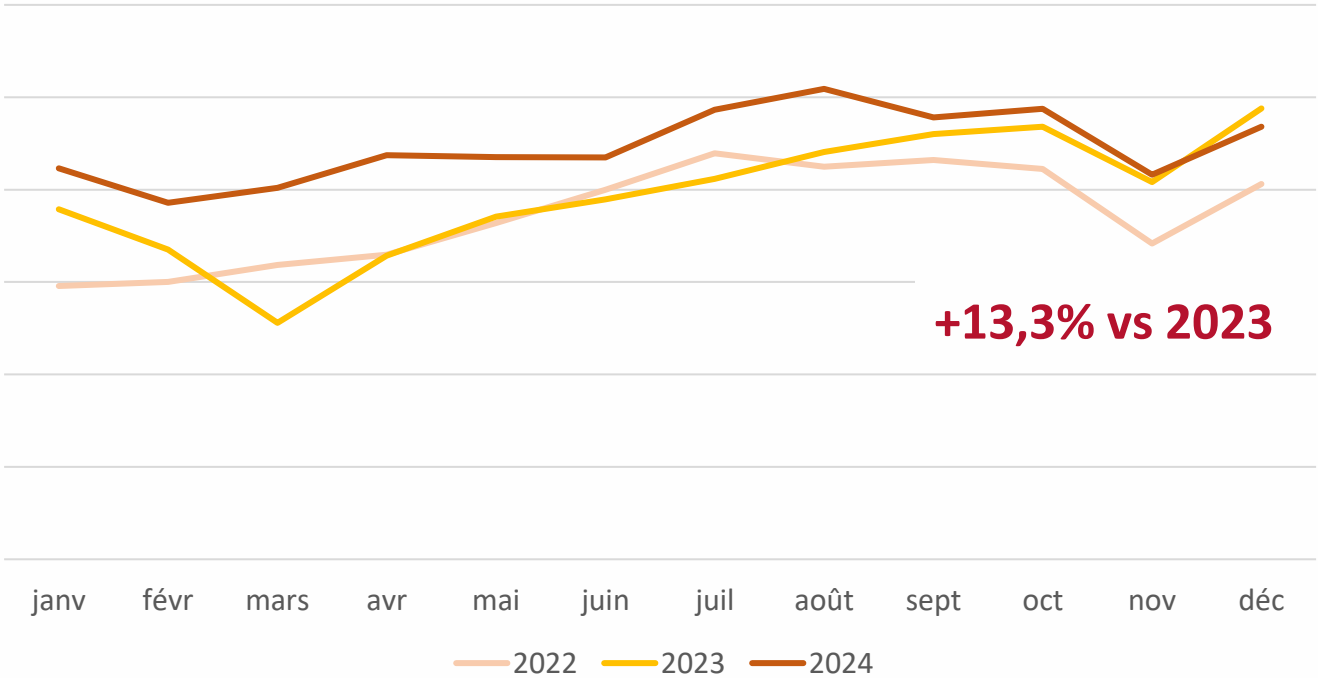


En visio, posez vos questions via TEAMS



TER NOUVELLE-AQUITAINE
LIGNE 25

Ligne 25 Montluçon/Felletin – Guéret – Limoges



73%

Occasionnels

27%

Fréquents



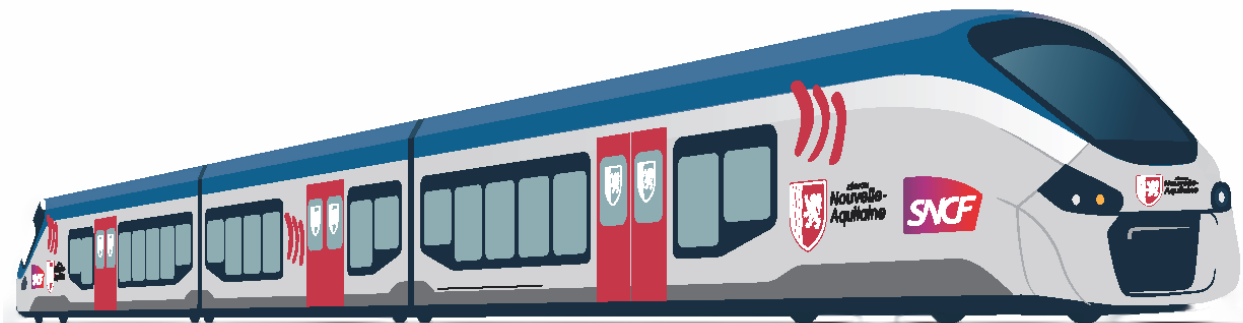
en moyenne du lundi au dimanche :

447 voyages/jour

27 usagers/train



La Région vous transporte



Comité de Lignes Creuse

Perspectives du service 2025-2026



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



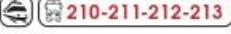
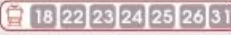
La Région vous transporte

2026 / Horaires Ligne 21 Châteauroux – La Souterraine – Limoges

SERVICES EN GARE
/ INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX
21

TER
NOUVELLE-
AQUITAINE
LIGNE
21

L	SERVICES	CONNEXIONS
Vers Paris		
Châteauroux	   	  433-800-A-B-F-I-Q-S-V 
Argenton/Creuse	   	 433-L
Eguzon		
Saint-Sébastien	   	
La Souterraine	    	 210-211-212-213
Fromental		
Bersac		
S ^t -Sulpice-L.	   	 25
La Jonchère		
Ambazac	 	 25
Les Bardys		
Limoges	    	    180-190-191-192-200-201-202-203-204-205-206-207-208-215-216-217-218-219-226-230-231-234-235-237-272  18 22 23 24 25 26 31

Reconduction des horaires de la ligne
mis en place avec **OPTIM TER** au SA2024

Bilan de la démarche Optim'TER :

- +15,4% de circulations entre 2022 et 2024,
- Homogénéisation de la politique d'arrêt.

2026 / Horaires Ligne 25 Montluçon/Felletin – Guéret – Limoges

SERVICES EN GARE
/ INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX
25

TER
NOUVELLE-
AQUITAINE
LIGNE
25

L	SERVICES	CONNEXIONS
Felletin	(P)	204-210-251-256-258-259-282-285
Aubusson	(P) ♿	204-210-251-256-258-259-282-283-285
Lavaveix-les-Mines		
Montluçon	♿ ♿ ♿ (P) ♿	MAELIS TER Auvergne Rhone-Alpes TER Auvergne Rhone-Alpes B01-B02-B07-B10-B12-B18-B19 254-256-257-258
Huriel	(P)	
Lavaufranche	(P)	284
Parsac-Gouzon	(P)	254
Busseau/Creuse	(P)	
Ajain		
Guéret	♿ ♿ ♿ (P) ♿	aggl'ybus 210-250-255
Montaigut	(P)	
Vieilleville	(P)	211
Marsac-Creuse	(P)	
Saint-Sulpice-Laurière	♿ ♿ ♿ ♿ (P)	21
Ambazac	♿ (P)	21
Limoges	♿ ♿ ♿ ♿ (P) ♿	180-190-191-192-200-201-202-203-204-205-206-207-208-215-216-217-218-219-226-230-231-234-235-237-272 18 21 22 23 24 26 31

Reconduction des horaires de la ligne
mis en place avec **OPTIM TER** au **SA2024**

Bilan de la démarche Optim’TER :

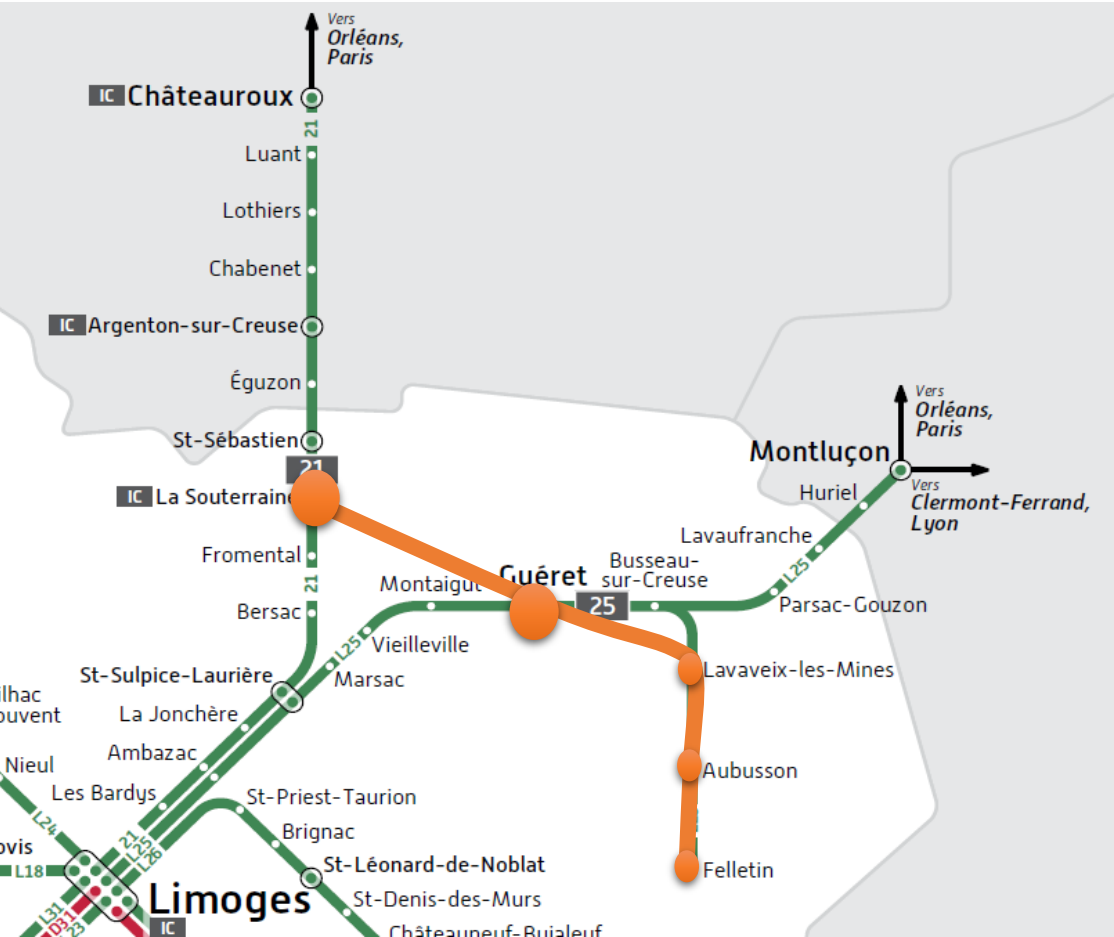
- +8,8% de circulations entre 2022 et 2024,
- Systématisation des arrêts.

Modification de l’horaire du TER Limoges – Bordeaux à 08h30, permettant une correspondance optimisée vers Bordeaux le matin :

Guéret 07h16 > Limoges 08h25 / 08h30 > Bordeaux 10h45

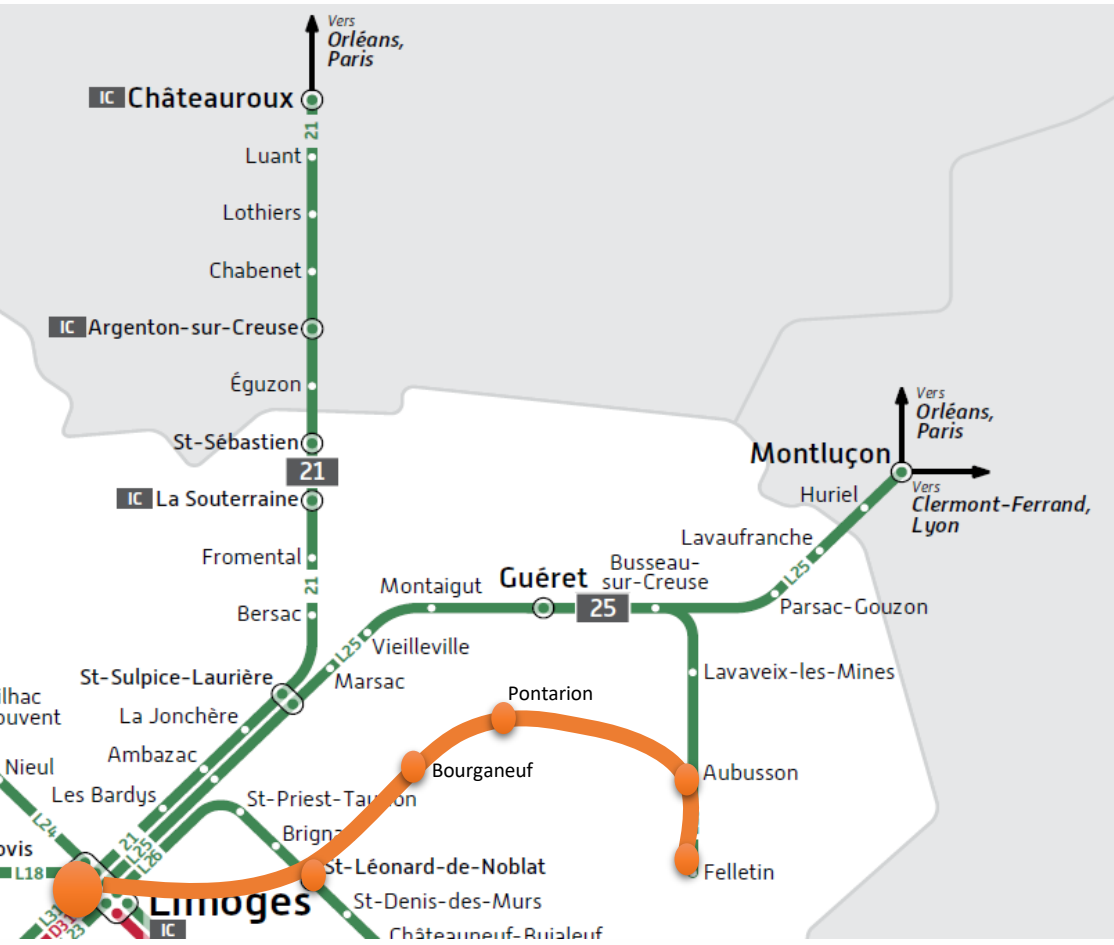
**Suspension de la desserte ferroviaire entre Guéret et Felletin
à compter du 1^{er} septembre 2025**

Ligne 210 vers Guéret et La Souterraine : un car toutes les heures en pointe



- **+8 nouveaux** horaires en semaine
- **+1** nouvel horaire en week-end
- Des temps de parcours efficaces : Guéret en 1h et La Souterraine en 2h
- **Retour tardif** tous les jours depuis La Souterraine
- Prolongement de courses partielles **jusqu'aux terminus**
- Correspondance renforcée avec les **trains de La Souterraine vers Paris et de Guéret vers Montluçon**

Ligne 204 vers Limoges : des horaires multipliés par 2



- De 3 à 7 allers-retours en semaine (+133%)
- De 3 à 5 allers-retours le samedi (+70%)
- De 1 à 5 allers-retours le dimanche (+400%)
- Des temps de parcours efficaces : 2h
- Correspondance renforcée avec les **trains de Limoges vers Brive, Cahors, Toulouse, Périgueux et Bordeaux.**

2025 / Travaux de voies – Limoges Châteauroux



1 Amélioration performance POLT

Remplacement de rail, renouvellement de voie et ballast sur les 2 voies – confortement ouvrage d’art.
Capacité : de nuit de 22h00 à 06h00 du 06 janvier au 06 juin et du 03 novembre 12 décembre.
Opérations coup de poing :
Utilisation des 5 WE POLT

2 Réparation Pont Rail

Confortement des murs et étanchéité
Capacité : de nuit de 22h00 à 06h00 du 22 avril au 06 juin
Opérations coup de poing :
Utilisation de 2 WE POLT :
• Du jeudi 08 mai au dimanche 11 mai
• Du jeudi 29 mai au dimanche 1^{er} juin

3 Accessibilité gare d’Argenton

Rehaussement des quais – accessibilité (ascenseurs) au droit du passage sous-terrain.
Capacité : de nuit de 22h00 à 06h00 du 13 janvier au 06 juin et du 03 novembre au 12 décembre
Opérations coup de poing :
Utilisation des 5 WE POLT

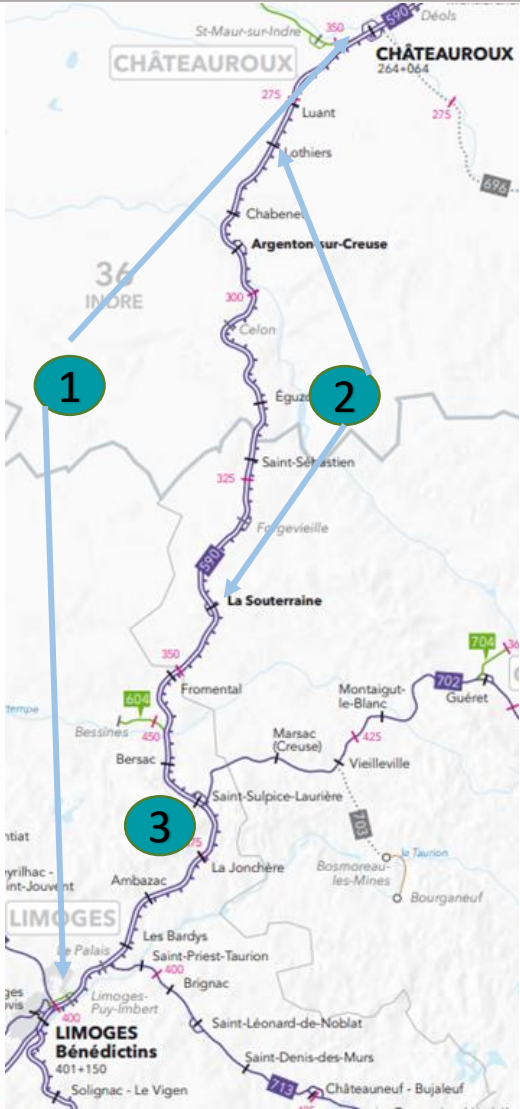
WEEKEND POLT 2025

- Du samedi 19 avril au lundi 21 avril : 48h
- Du jeudi 08 mai au dimanche 11 mai : 72h
- Du jeudi 29 mai au dimanche 1^{er} juin : 72h
- Du samedi 22 novembre au dimanche 23 novembre : 24h
- Du samedi 06 décembre au dimanche 07 décembre : 24h



Restez informés toute l’année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

2026 / Travaux de voies – Limoges Châteauroux



1 Amélioration performance POLT

Remplacement de rail, renouvellement de voie et ballast sur les 2 voies
Capacité : de nuit de 22h00 à 06h00 du 11 mai au 26 juin et du 02 novembre au 11 décembre.

Opérations coup de poing :

Utilisation de 4 WE POLT :

- Du jeudi 14 au dimanche 17 mai
- Du samedi 30 au dimanche 31 mai
- Du samedi 21 au dimanche 22 novembre
- Du samedi 05 au dimanche 06 décembre

WEEKEND POLT 2026

- Du vendredi 08 mai au dimanche 10 mai : 48h
- Du jeudi 14 mai au dimanche 17 mai : 72h
- Du samedi 30 mai au dimanche 31 mai : 24h
- Du samedi 21 novembre au dimanche 22 novembre : 24h
- Du samedi 05 décembre au dimanche 06 décembre : 24h

2 Suite rapide : La Souterraine-Lothiers voie 2

Renouvellement voie et ballast – amélioration POLT voie 2

Capacité :

- Travaux préparatoires : du 05 au 23 janvier voie 1 et 2 : 22h00 à 06h00
- Travaux principaux : du 29 janvier au 27 avril : voie 1 et 2 : 21h35 à 06h20
- Travaux de finition : du 03 au 29 mai : voie 1 et 2 : 22h00 à 06h00

3 Etanchéité Pont-Rail St Sulpice Laurière

Capacité : de nuit de 22h45 à 06h45 du 04 mai au 05 juin

Opérations coup de poing :

Utilisation de 2 WE POLT :

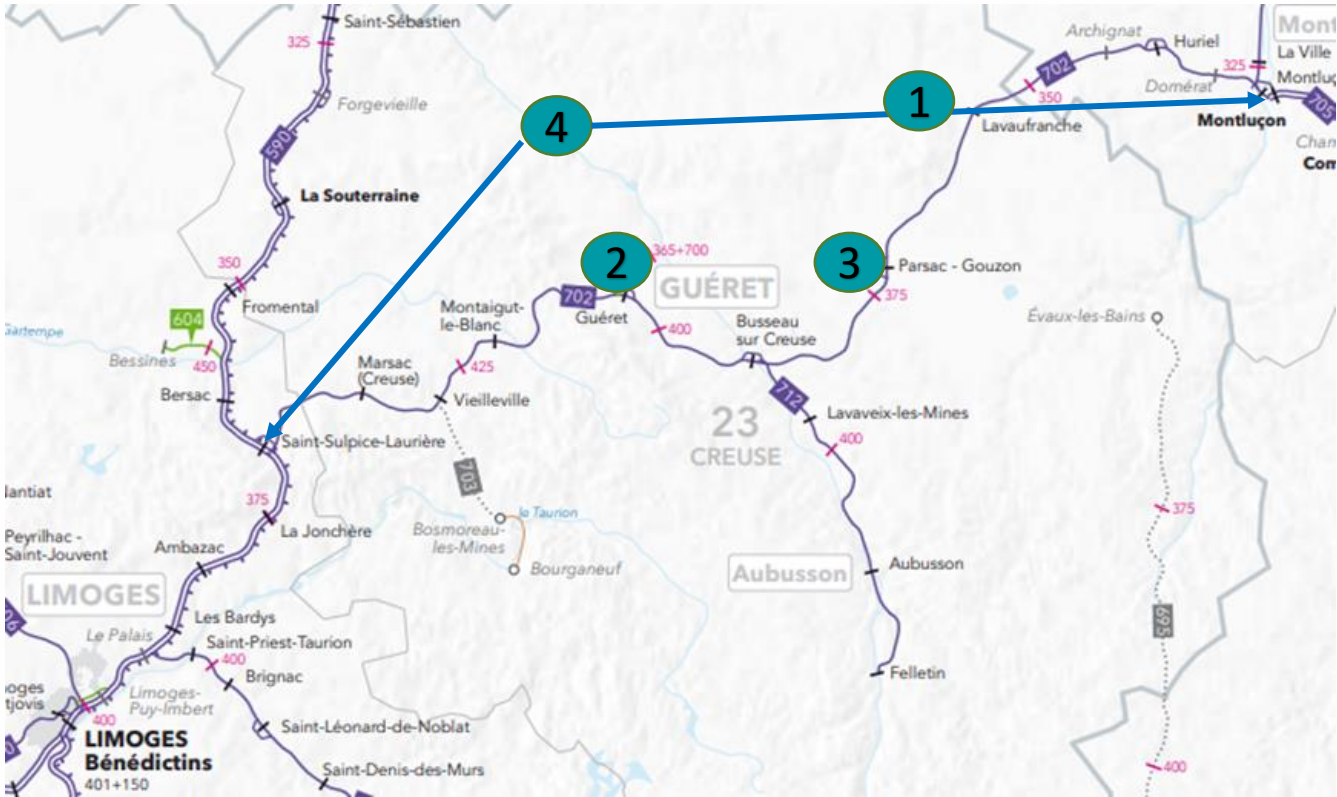
- Du vendredi 08 au dimanche 10 mai
- Du jeudi 14 au dimanche 17 mai



Restez informés toute l'année

transports.nouvelle-aquitaine.fr

2025/2026 / Travaux de voies – Limoges Montluçon

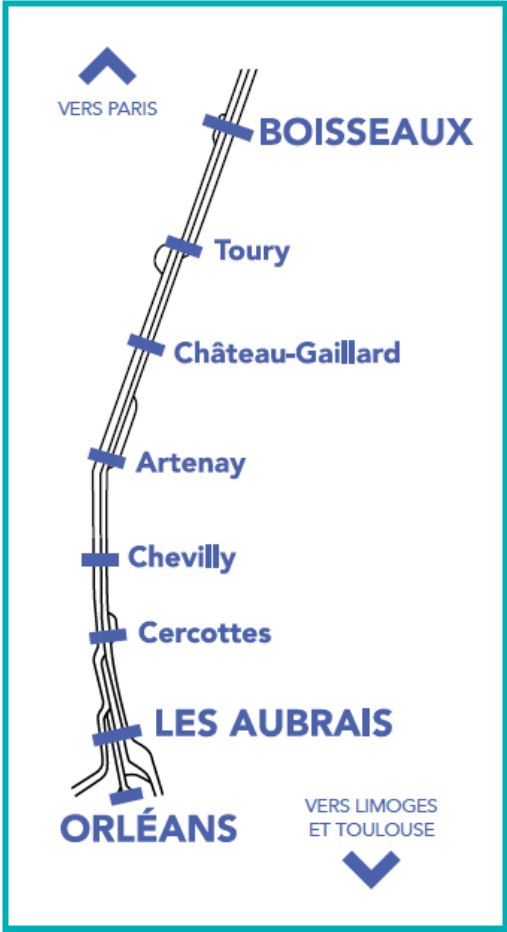


2026 : travaux d'urgence

- 1 • RVB gare de Lavauf franche
- 2 • RVB gare de Guéret
- 3 • RVB gare de Parsac
- 4 • Remplacement de traverses
• Remplacement de rail
• Traitement PN 269



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



Travaux de renouvellement de voie – Boisseaux-Cercottes

- Renouveler ce tronçon de ligne pour plusieurs décennies
- Garantir le niveau de performance de l’infrastructure
- Garantir un haut niveau de sécurité
- Optimiser la régularité des trains
- Améliorer le niveau de confort pour les voyageurs



70 km de voies renouvelées



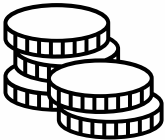
2025 : interruption des circulations sur 5 WE :

- Du samedi 19 avril 09h30 au lundi 21 avril 15h30
- Du jeudi 08 mai 12h30 au dimanche 11 mai 11h50
- Du jeudi 29 mai 12h30 au dimanche 1^{er} juin 11h50
- Du samedi 22 novembre 09h20 au dimanche 23 novembre 15h30
- Du samedi 06 décembre 09h20 au dimanche 23 décembre 15h30



400 personnes mobilisées

- Agents SNCF
- Agents d’entreprises



133 M€

Financement SNCF Réseau



Restez informés toute l’année

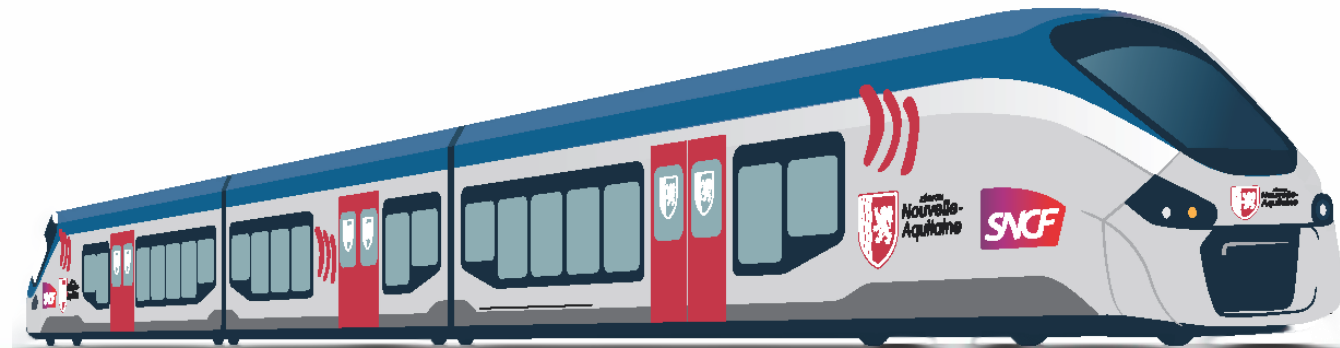
transports.nouvelle-aquitaine.fr



Echanges avec les participants



En distanciel, participez en direct :
**posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS**



La Région vous transporte

Retrouvez en replay la vidéo du comité
et les documents à télécharger sur
jeparticipe-trains.fr



Merci

***pour votre participation
et vos contributions***



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte