

TRANSPORT



Usagers du TER, votre avis compte !



CONCERTATION 2024

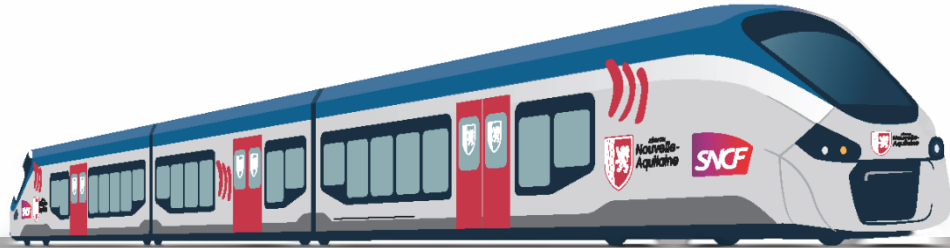


RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux



Poitiers – Tours



Poitiers – Angoulême




Bordeaux – Angoulême

29 avril 2024 – Poitiers

Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : Travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2023
- Perspectives du service 2024-2025



Participez et
posez vos questions
via TEAMS



Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux

Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine



Participez et posez vos questions via TEAMS



Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

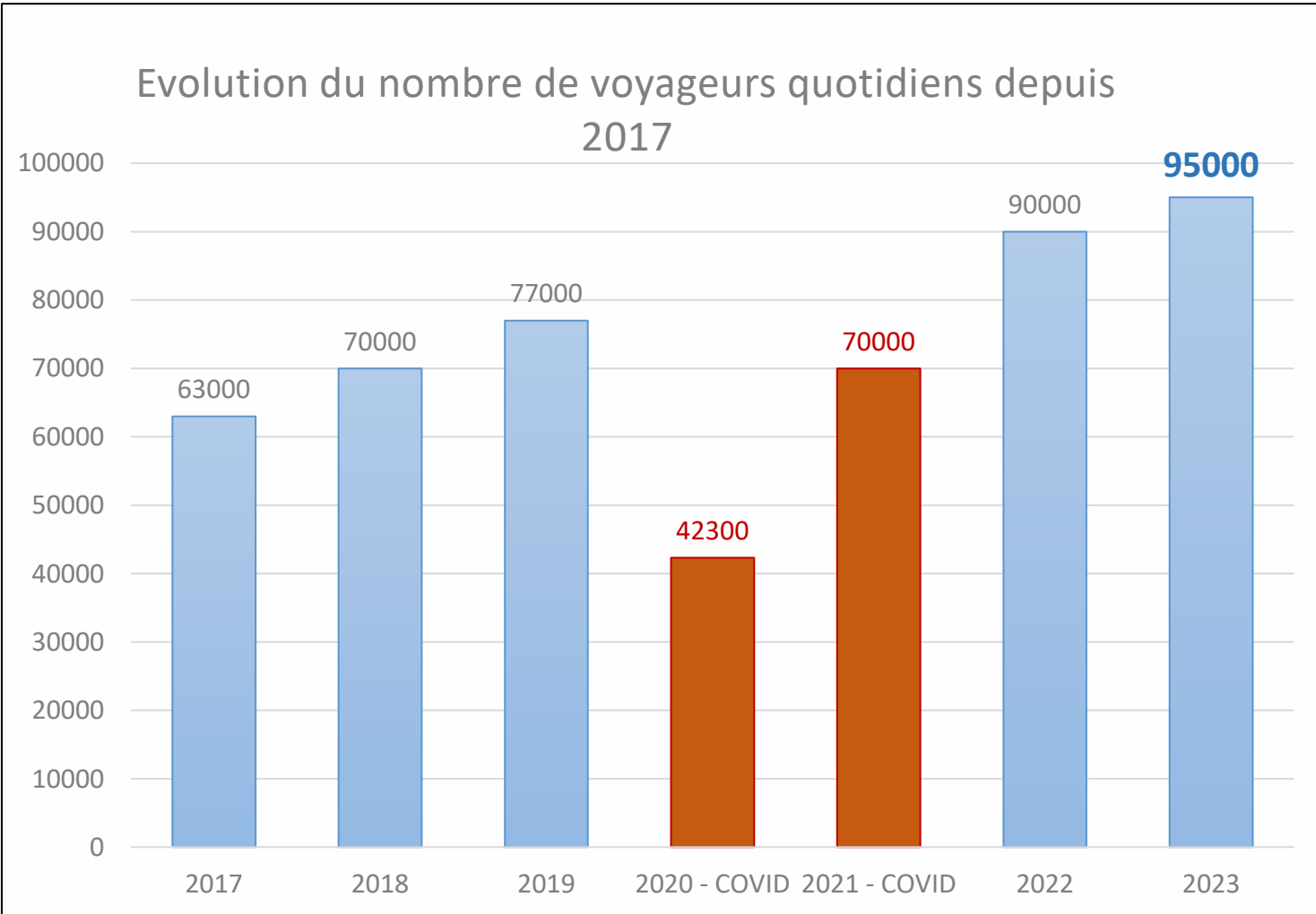


La Région VOUS transporte

Participez et posez vos questions via TEAMS



Fréquentation toujours en hausse



2019 – 2023 : **+23%**

+5,5% entre 2022 et 2023



Nouvelle convention TER 2024-2030



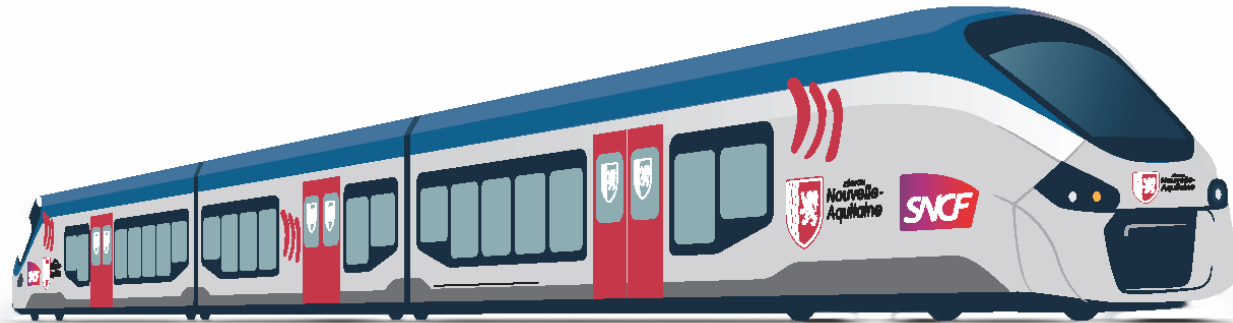
- Signée en juillet 2023 entre la Région et SNCF Voyageurs
- Une offre ferroviaire renforcée de **+8%** au total soit **+ 60 trains/jour** et **+22 000 trains/an** d'ici 2030.

Des objectifs exigeants pour améliorer la qualité de service



- **-34% de trains en retard** par rapport à 2023 soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
- Objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**
- **-20% de trains supprimés** « cause TER »

The cover features the logos of the Région Nouvelle-Aquitaine and SNCF Voyageurs. It includes three images: a woman looking out a window, a train in a green landscape, and a building. The title 'Convention' is prominently displayed, followed by the subtitle 'pour l'exploitation et le financement du service public de transport ferroviaire régional de voyageurs'. A timeline shows the years 2024 and 2030. At the bottom, the 'RE-LIER' logo is present along with the slogan 'Les femmes • Les hommes • Les territoires'.



Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets





Gares



Réouverture de la halte de La Couronne :

Inaugurée le 13/12/2023, 2 opérations distincts :

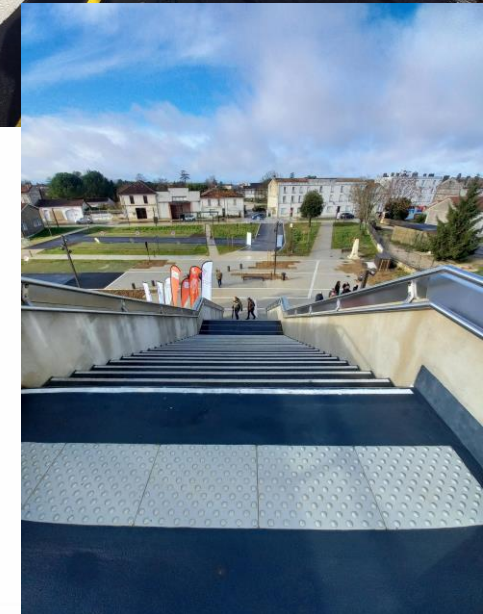
- Accessibilité des quais : **3 226 000€**, dont **50% financés par la Région Nouvelle-Aquitaine**. Maîtrise d'ouvrage SNCF G&C.
- PEM : **5 058 514€** dont **1,195M€ financés par la Région**.

Pôles d'échanges multimodaux :

- Libourne : lancement imminent des études PRO (**1M€ dont 174k€ Région**). Livraison attendue en 2029, coût estimé des travaux de **21M€**.
- Futuroscope : Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental de la Vienne. **587 000€ dont 15% de part Région**.

Accessibilité gare de Châtelleraut :

- Gare inscrite au schéma directeur national d'accessibilité.
- Coût total : **7,9M€ dont 135k€ de part Région** (fin travaux en 2025).





Gares travaux

Modernisation des gares

Convention Région et SNCF Gares & Connexions.

Poitiers- Tours : Dangé, Ingrandes, La Tricherie, Nerpuy : derniers travaux de signalétique.

Naintré : Travaux en 2024.

Angoulême – Poitiers : études

Programme des travaux selon les gares :

- Réfection des quais;
- Installation de **mobiliers** de confort : abris de quais ou réfection, bancs, poubelles, signalétique;
- Mise en conformité et/ou modernisation de **l'éclairage**;
- Amélioration de l'offre **vélo**

Loi LOM

Poitiers abri vélos + 108 places.

Angoulême + 22 places



Dangé - abri



La Tricherie – chemin d'accès

Gares travaux



Accessibilité aux quais

Châtelleraut - Travaux de septembre 2024 à juin 2026.

Poitiers – Quai 1 à 4 terminé en janvier 2024

Patrimoine - Sécurité

Poitiers 2024

- Auvent de protection caténaires escaliers des quais
- Rénovation des abris filants sur les quais.
- Abri vélo 108 places loi LOM.

Angoulême - Rénovation de la halle e voyageurs + pose panneaux photovoltaïques



Châtelleraut - accessibilité



Poitiers – Quai et abri filant



Halle d'Angoulême



Gares travaux

Pôles d'échanges

Halte de La Couronne

Mise en service décembre 2023

Libourne

Etudes PRO 2024

Travaux fin 2025/2029

Bien vivre en gare

Sûreté – Renforcement agents de sécurité à Poitiers et Angoulême

Végétalisation du quai 1 à Poitiers

Châtelleraut – Goulottes escaliers, arceaux vélos

Baromètre de satisfaction clients

(sept 2023 – note sur 10)

Angoulême – 2ème rang national avec 8,49 de note globale (*Moyenne des 7 promesses*)

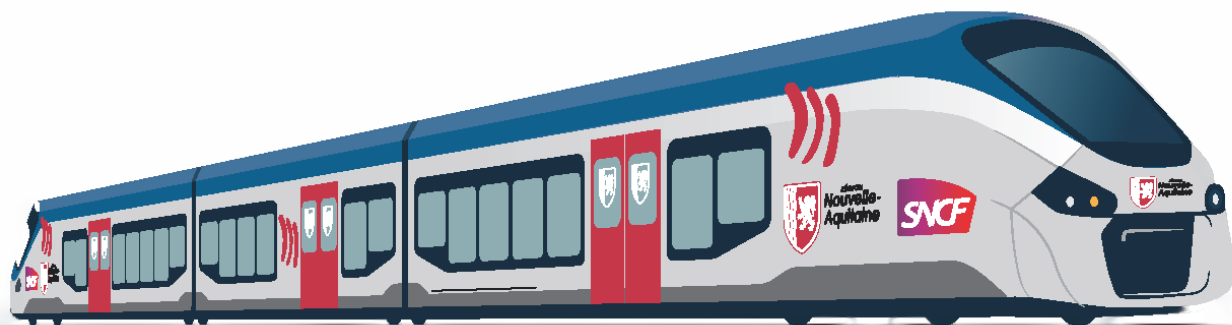
Poitiers – 7,73



Halte de La Couronne



PEM Libourne



Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux

Bilan du service TER 2023



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

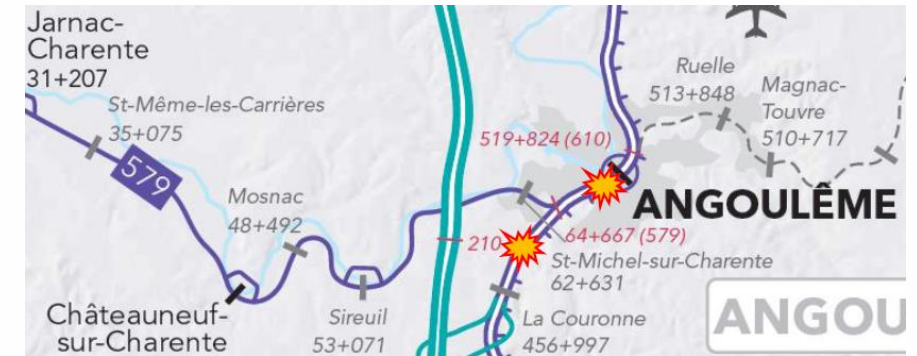


Bilan global 2023 / Qualité de service PC



Causes principales sur Poitou-Charentes :

- **Mouvements sociaux : « Retraite » et locaux**
(Représente 67% des suppressions)
- **Causes externes : Intempéries**
(Représente 12,3% d'irrégularité)
 - Les talus d'Angoulême,
 - Les inondations, tempêtes.
- **Incidents Réseau**
(Représente 34,7% d'irrégularité)
- **Manque de conducteurs**
(Représente 11,5 des suppressions)





Participez et posez vos questions via TEAMS



Bilan 2023 / Qualité de service



Moyenne régionale

Objectifs régionaux :
2023 : **92,7%**
2022 : **92,2%**



Trains à l'heure

2023



Causes TER : 1,3%
Causes hors TER : 4,3%

2022



Ligne 11 Poitiers > Châtelleraut > Tours

Trains à l'heure en mars 2024 :
94,5%
Causes TER : 1,6%
Causes hors TER : 3,9%

Offre supprimée toutes causes

2023



Causes TER : 3,7%
Causes hors TER : 11,8%

2022



Offre supprimée en mars 2024 :
2,5%
Causes TER : 1,25%
Causes hors TER : 1,25%

Offre supprimée en 2023 (2022) :
- Grève interpro : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)

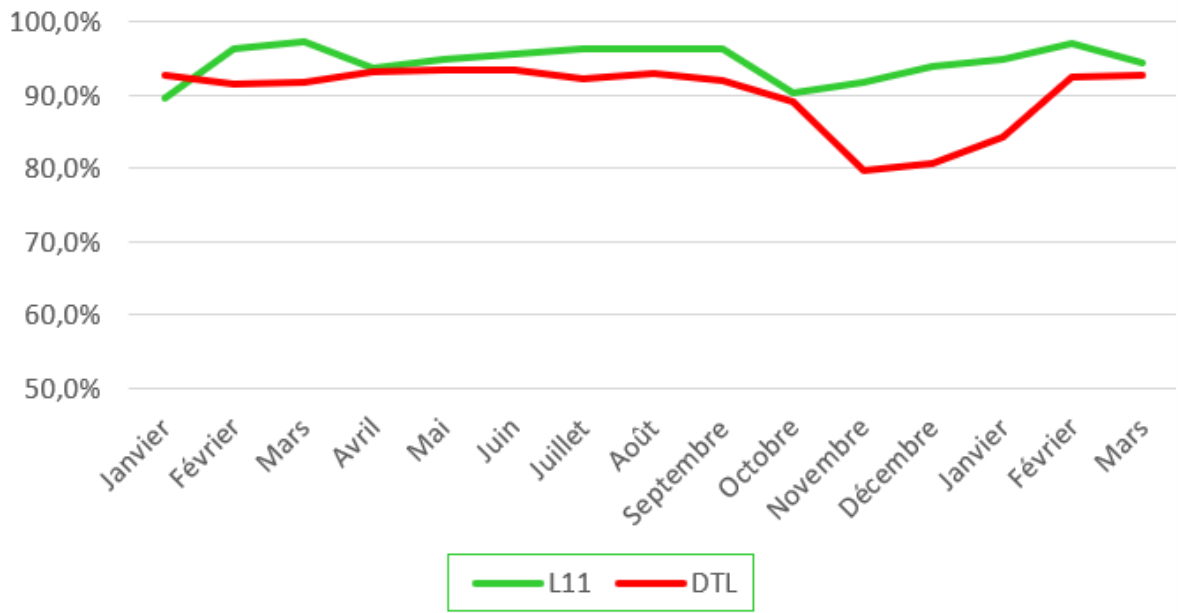
Bilan 2023 / Qualité de service



Participez et posez vos questions via TEAMS

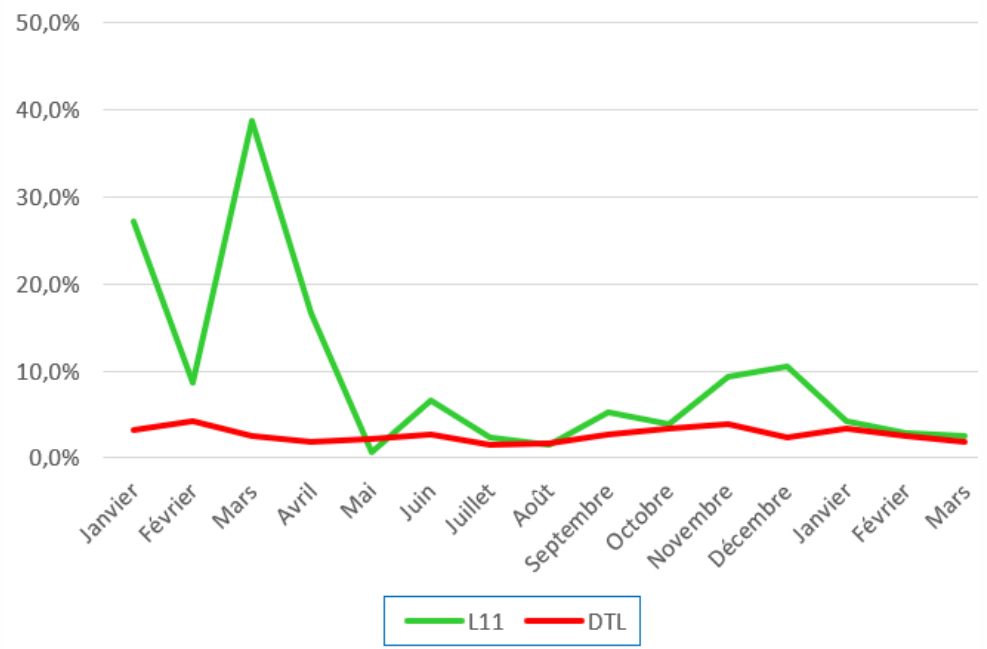


Régularité janvier 2023 à fin mars 2024



Ligne 11 Poitiers > Châtelleraut > Tours

Suppressions janvier 2023 à fin mars 2024



- Suppressions : Impact des grèves « Retraite »
 - à partir de novembre : Intempéries (Dont conséquence des talus d'Angoulême sur les TER Angoulême – Châtelleraut) et plusieurs incidents Réseau entre Poitiers et Châtelleraut.



Participez et posez vos questions via TEAMS



Bilan 2023 / Qualité de service



Moyenne régionale

Objectifs régionaux :
2023 : **92,7%**
2022 : **92,2%**



Trains à l'heure

2023



Causes TER : 1,3%
Causes hors TER : 3,8%

2022



Ligne 12 Poitiers > Angoulême

Trains à l'heure en mars 2024 :
96,0%
Causes TER : 0%
Causes hors TER : 4%

Offre supprimée toutes causes

2023



Causes TER : 2,8%
Causes hors TER : 7,3%

2022



Offre supprimée en mars 2024 :
3,1%
Causes TER : 2,2%
Causes hors TER : 1,0%

Offre supprimée en 2023 (2022) :
- Grève interpro : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)

Bilan 2023 / Qualité de service

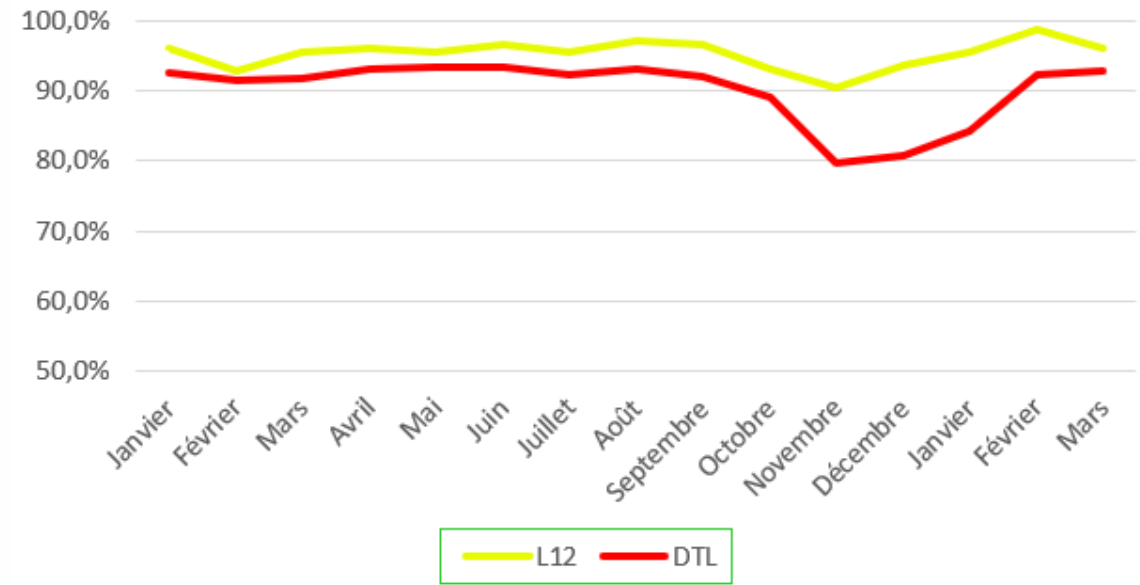


Participez et posez vos questions via TEAMS

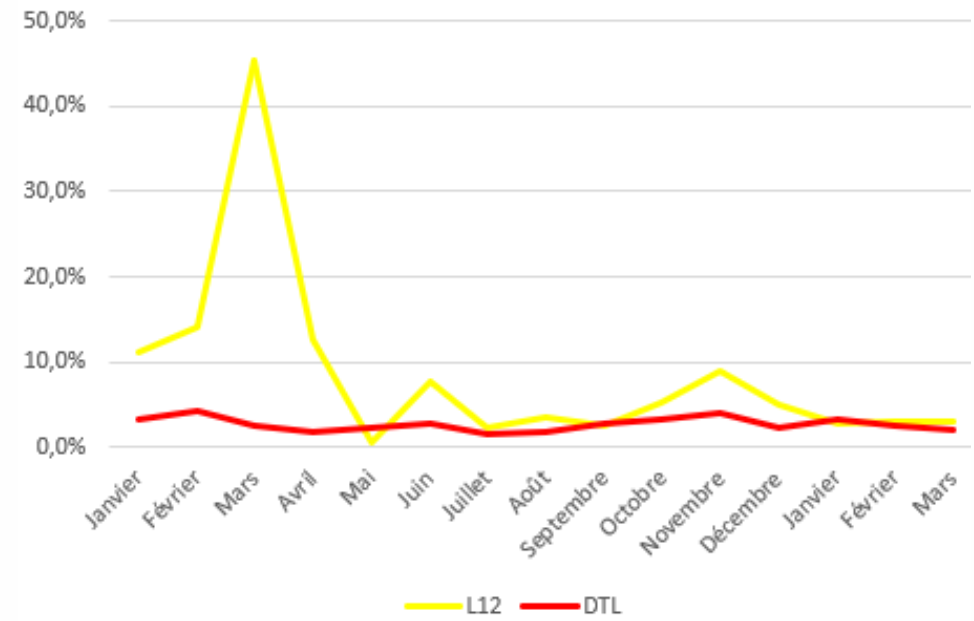


Ligne 12 Poitiers > Angoulême

Régularité janvier 2023 à fin mars 2024



Suppressions janvier 2023 à fin mars 2024



- Suppressions : Impact des grèves « Retraite »
 - à partir de novembre : Intempéries (Dont conséquence des talus d'Angoulême sur les TER Angoulême – Poitiers et Châtelleraut) et plusieurs incidents Réseau entre Poitiers et Châtelleraut.



Participez et posez vos questions via TEAMS



Bilan 2023 / Qualité de service



Moyenne régionale

Objectifs régionaux :
2023 : **92,7%**
2022 : **92,2%**



Trains à l'heure

2023



Causes TER : 2,3%
Causes hors TER : 11,1%

2022



Ligne 13 Angoulême > Bordeaux

Trains à l'heure en mars 2024 :
86,9%
Causes TER : 2,2%
Causes hors TER : 10,9%

Offre supprimée toutes causes

2023



Causes TER : 3,3%
Causes hors TER : 7,5%

2022



Offre supprimée en mars 2024 :
1,3%
Causes TER : 1,3%
Causes hors TER : 0%

Offre supprimée en 2023 (2022) :
- Grève interpro : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)



Participez et posez vos questions via TEAMS

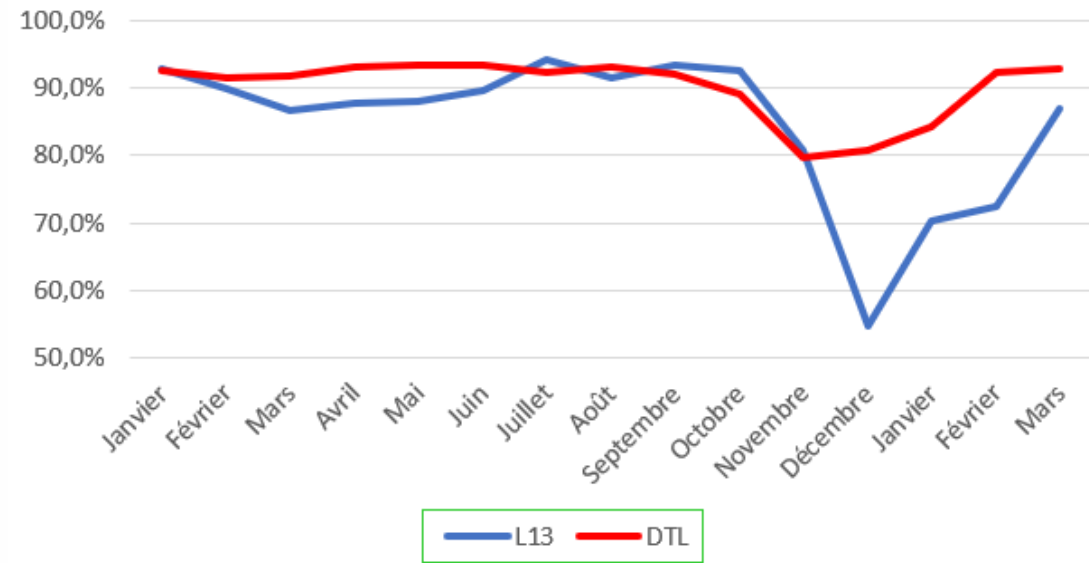


Bilan 2023 / Qualité de service

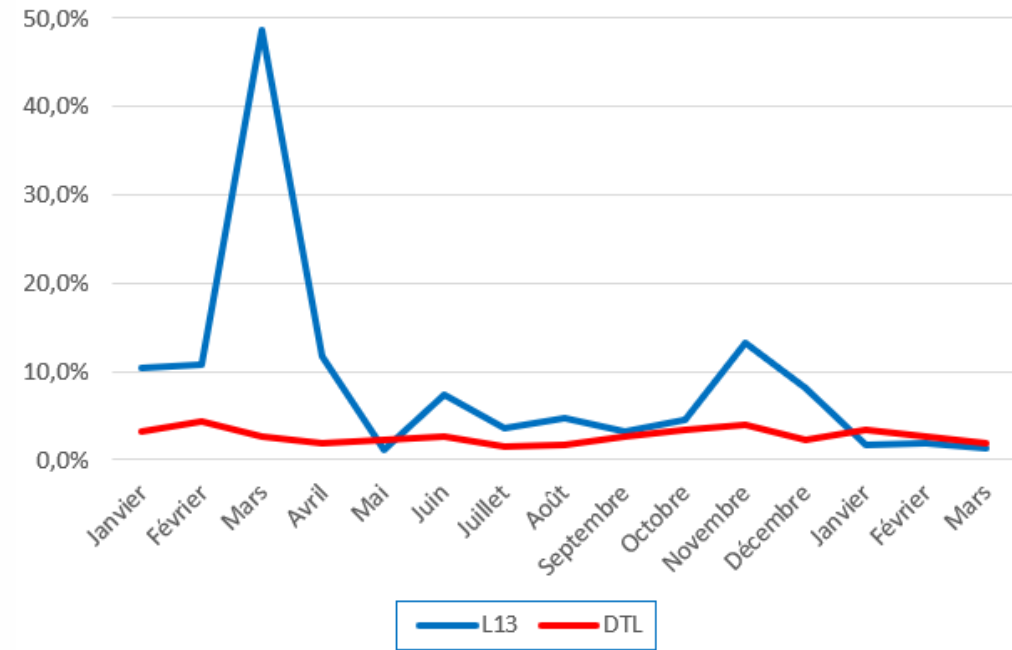


Ligne 13 Angoulême > Bordeaux

Régularité janvier 2023 à fin mars 2024



Suppressions janvier 2023 à fin mars 2024



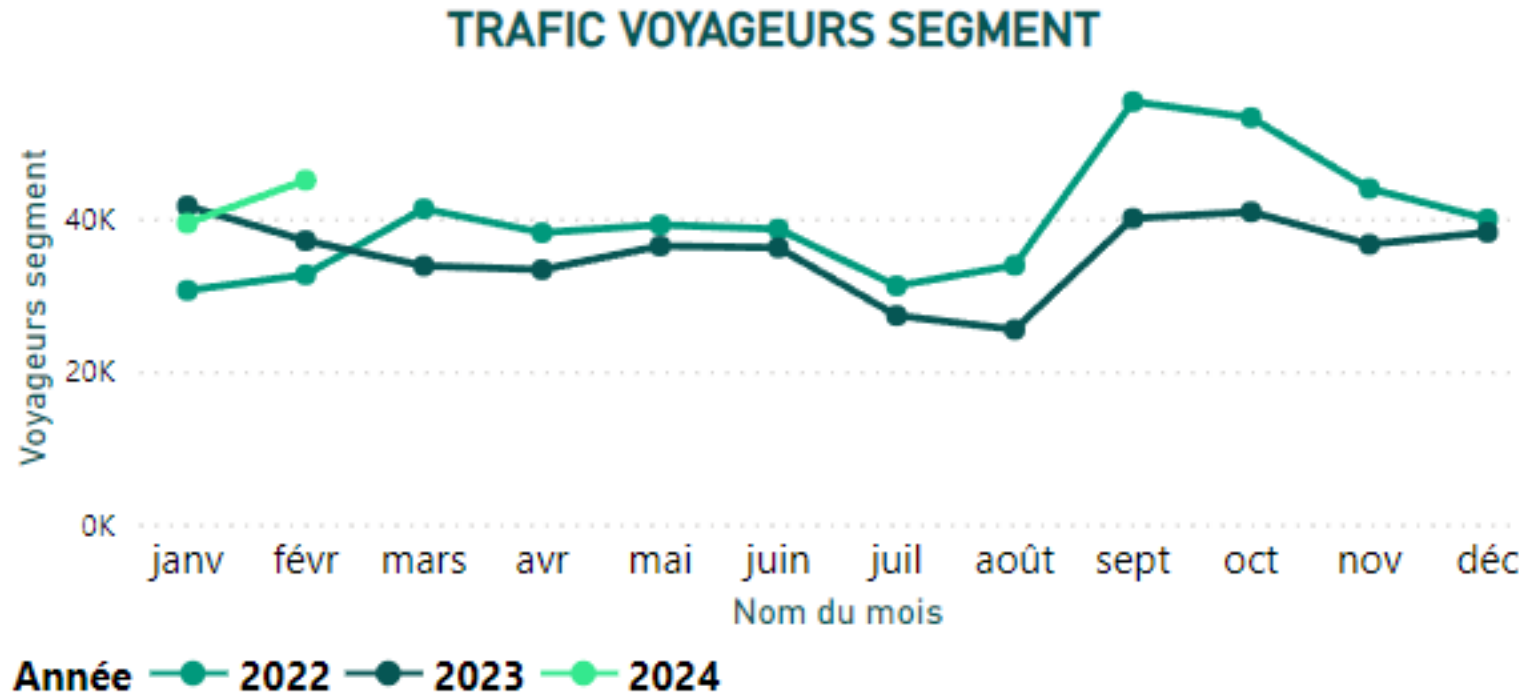
- Suppressions : Impact des grèves « Retraite »
 - à partir de novembre : Intempéries, puis à partir de mi-décembre, conséquence des talus d'Angoulême provoquant des suppressions et de l'irrégularité. Retracé de certains horaires limitant l'impact à partir de janvier.



Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 11 Poitiers > Châtelleraut > Tours



Source THEMIS



Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 11 Poitiers > Châtelleraut > Tours
en moyenne du lundi au vendredi :

- **2 500 voyage/jour**
- **66 usagers/train**

Qui fréquente la ligne ?

74%

Occasionnels

26%

Fréquents





Participez et posez vos questions via TEAMS

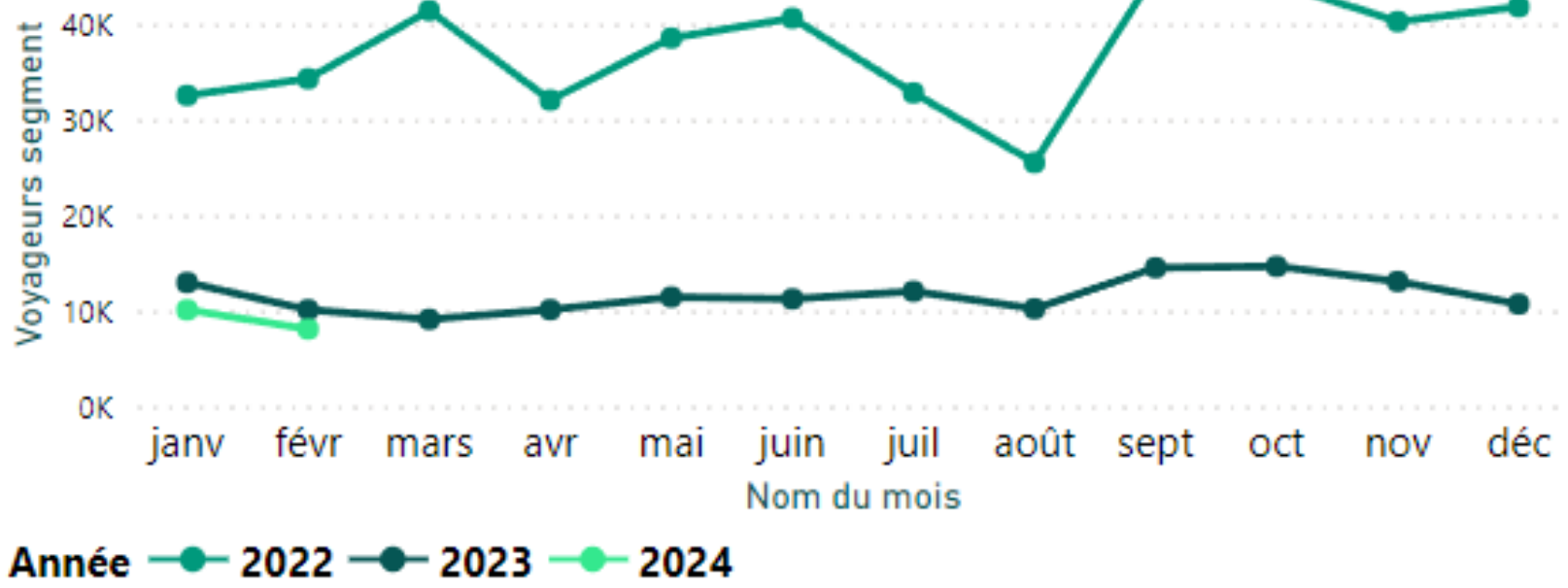


Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 12 Poitiers > Angoulême

TRAFIC VOYAGEURS SEGMENT



Source THEMIS



Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 12 Poitiers > Angoulême

en moyenne du lundi au vendredi :

- **2 200 voyages /jour**
- **43 usagers/train**

Qui fréquente la ligne ?

84%

Occasionnels

16%

Abonnés





Participez et posez vos questions via TEAMS

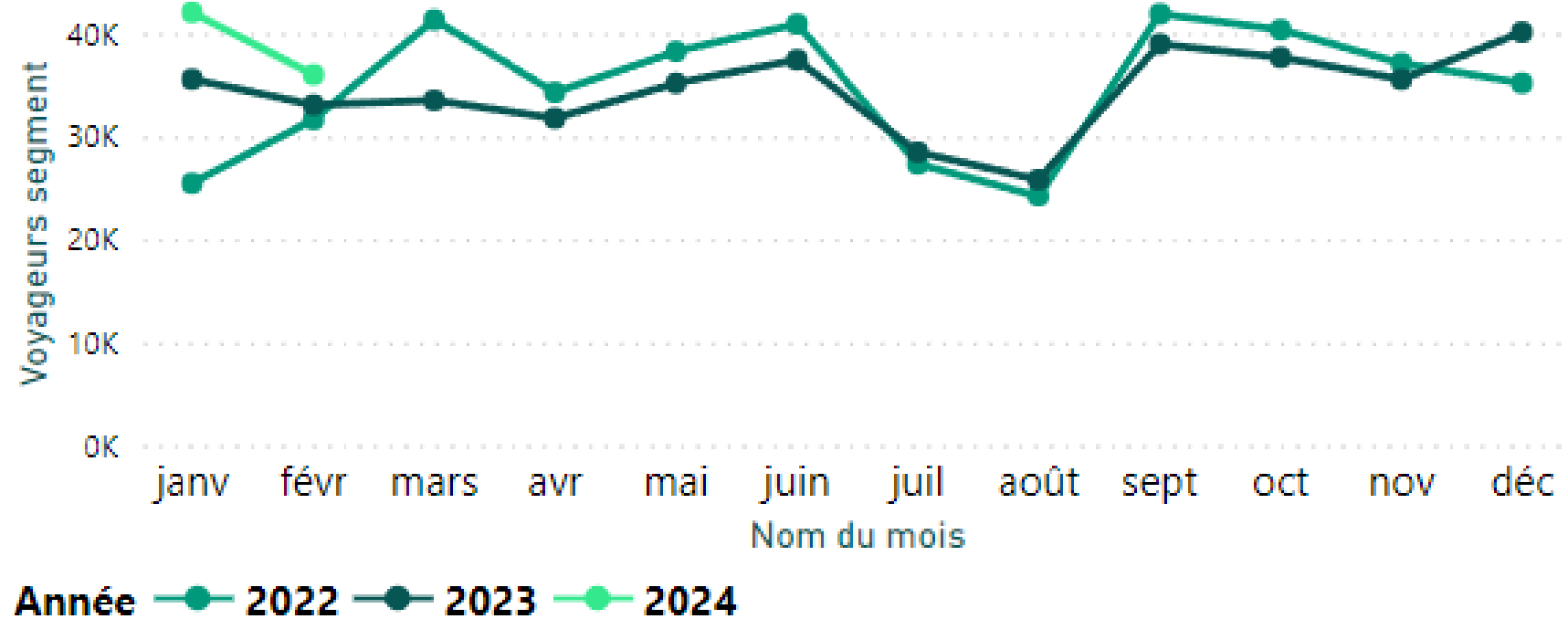


Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 13 Angoulême > Bordeaux

TRAFIC VOYAGEURS SEGMENT



Source THEMIS



Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 13 Angoulême > Bordeaux

en moyenne du lundi au vendredi :

- **1 500 Voyages/jour**
- **66 usagers/train**

Qui fréquente la ligne ?

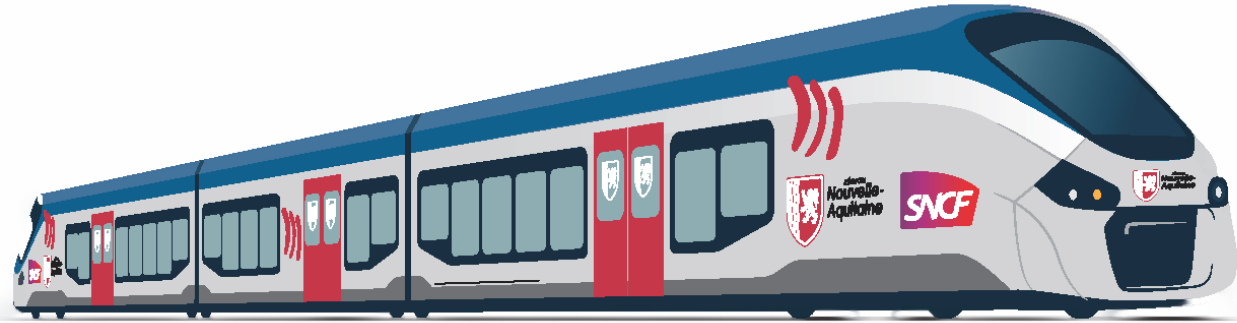
74%

Occasionnels

26%

Abonnés





Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux

Perspectives du service 2024-2025



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



Participez et posez vos questions via TEAMS



2025 / Horaires Poitiers – Tours



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ **TRAINS RÉGIONAUX 11**

TER NOUVELLE-AQUITAINE **LIGNE 11**

	L	F	D	SERVICES	CONNEXIONS
PARIS Tours	●	●	●	♿ ♿ ♿ ♿	TER Rémi fil bleu
Monts	●	●	●	♿ ♿	
Villeperdue	●	●	●	♿	
S ^m -Maure-De-Touraine	●	●	●	♿ ♿	
Maillé	●	●	●	♿	
Port-De-Piles	●	●	●	♿	202
Les Ormes	●	●	●	♿	
Dangé	●	●	●	♿	202
Ingrandes	●	●	●	♿	
Châtelleraut	●	●	●	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	TAC 100-201-202-204
Nerpuy	●	●	●	♿	
Naintré	●	●	●	♿	
La Tricherie	●	●	●	♿	
Dissay	●	●	●	♿ ♿	
Jaunay-Clan	●	●	●	♿ ♿ ♿	Vitalis
Futuroscope	●	●	●	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	Vitalis
Chasseneuil	●	●	●	♿	Vitalis
Poitiers ANGOULEME	●	●	●	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	101-102-103-104-105 106-107-109-110-111 11-17 12 14 24



Reconduction des horaires de la ligne
Continuité de l'offre nouvelle OPTIM TER

- En semaine :
- avancée du 863155 arrivée 8h07 à Poitiers pour correspondance avec TGV 8h23 direction Paris.
 - Avancée du 863175 arrivée 18h08 à Poitiers pour correspondance OUIGO 18h20 direction Lille.

Participez et posez vos questions via TEAMS



2025 / Horaires Poitiers – Angoulême



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ **TRAINS RÉGIONAUX 12+**

TER NOUVELLE-AQUITAINE **LIGNE 12+**

	SERVICES	CONNEXIONS
PARIS		
Châtelleraut	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	TAC 100-201-202-204
Nerpuy	♿	
Naintré	♿	
La Tricherie	♿	
Dissay	♿ ♿	
Jaunay-Clan	♿ ♿	Vitalis
Futuroscope	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	Vitalis
Chasseneuil	♿	Vitalis
Poitiers	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	101-102-103-104-105 106-107-109-110-111 11-L7 11 14 24
Ligugé	♿ ♿	
Iteuil	♿	
Vivionne	♿ ♿	
Anché/Voulon	♿	
Épanvilliers		
St-Saviol	♿ ♿	
Ruffec	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	
Luxé	♿	
Angoulême	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	13 16 18 MÖBIUS 3-4-5-6-8-9-10-11-12-14-15-16-18-20-21-23-24-120-162-184-10A



Reconduction des horaires de la ligne Continuité de l'offre nouvelle OPTIM TER

En semaine : 863246 retardé à 19h32 au départ d'Angoulême pour arrivée 20h40 à Poitiers et amélioration de la correspondance TGV pour Paris 20h53.

Week-end avancée du 863173 à 17h03 pour relever nouvelle correspondance OUIGO depuis Paris à 16h44.



2025 / Horaires Bordeaux – Angoulême



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX
13

TER NOUVELLE-AQUITAINE
LIGNE 13

	SERVICES	CONNEXIONS
Angoulême		 MÖBIUS 3-4-5-6-8-9-10-11-12-14-15-16-18-20-21-23-24-120-162-184-10A
NOUVEAU La Couronne		MÖBIUS
Montmoreau		
Chalais		
S'-Aigulin		
La Roche-Chalais		
Les Églisottes		
Coutras		 ↳ Calibus
S'-Denis-De-Pile		↳ Calibus
Libourne		 301-302-310-313-314 315-316-317-320
Cenon		
Bordeaux S'-Jean		 601-701-702-703-710



Remise en trame de la ligne :
Départ d'Angoulême à la minute 44 (6h44, 7h44, 12h44, 16h44, 17h44 et 18h44)
Départ de Bordeaux à la minute 50 (6h50, 7h50, 12h50, 16h50 et 18h50)

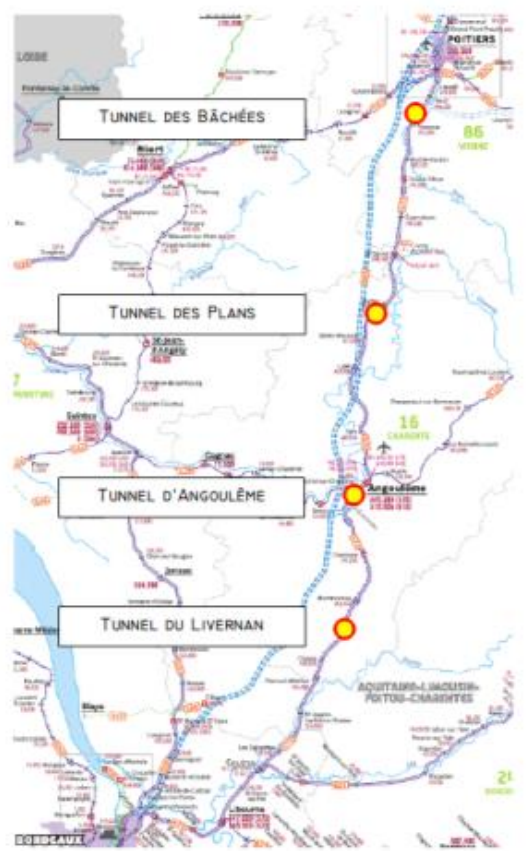
2024/2025 Travaux de modernisation des tunnels

Participez et posez vos questions via TEAMS



Les travaux de débouchés tunnels sont une composante du projet d'Autoroute Ferroviaire entre Cherbourg et Mouguerre, dénommé « AFCM », projet ayant pour objectif d'assurer le passage de trains d'autoroute ferroviaire constitués de matériel Lohr UIC chargé de semi-remorques de 4m de hauteur et de 2,60m de largeur sur l'axe Tours Bordeaux Ligne 570000.

Quatre (4) tunnels nécessitent la réalisation de travaux de débouchés pour permettre ces circulations : Les Bachées, Les Plans, Angoulême et le Livernan.



2024

Tunnel des Bachées

Capacité de jour :
Voie 1 ou voie 2
9h40/14h40
De S4 à S11

Tunnel du Livernan

Capacité :
S5 à S22 et S36 à S48
• Voie 1 ou Voie 2 : 08h25 à 16h55
(Dont simultanée : 11h55 à 15h55)

2025

Tunnel des Plans

Travaux de jour :
•De S2 à S34
•Voie 1 ou voie 2 : 08h40 à 16h40
•Sim 9h10 à 13h10
Travaux de nuit :
•De S35 à S39
•Voie 1 ou voie 2 : 22h30 à 5h30
•Sim de 22h30 à 4h10

Tunnel du Livernan

Travaux de S02 à S17 :
•Voie 1 ou voie 2 : de 11h30 à 16h30
•Nuit de dimanche à lundi :
•Voie 1 ou voie 2 : 22h20 à 5h20
•Sim de 23h20 à 05h20

Tunnel d'Angoulême

Travaux de S25 à S50 :
•Voie 1 ou voie 2 : de 08h30 à 16h30
•Sim de 11h35 à 15h35



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



Comités de lignes AXE Tours-Bordeaux
Fenêtres génériques – maintenance
(capacités pluriannuelles)

Maint. La Celle/ Châtelleraut

S50 à S50
 05h V1 ou V2 9h30 à 14h30 LU à VE

Maint. Châtelleraut/Gd Pont

S50 à S50
 05h V1 ou V2 9h35 à 14h35 LU à VE
 S49 à S10
 S25 à S44
 7h V1 ou V2 22h50 à 7h50 DI/LU
 4h20 V1 et V2 23h à 3h20 DI/LU

Maintenance Gd Pont/Vivonne

S50 à S50
 05h V1 ou V2 9h40 à 14h40 LU à VE
 S3 à S20
 04h55 V1+V2+R1MA 10h50 à 15h45 LU à VE
 4h V1+V2+V41+V43 9h50 à 13h50 LU à VE
 04h50 V2+R2MA 10h30 à 15h20 LU à VE
 4h V2+V4+V6+V8 9h50 à 13h50 LU à VE

Maint. Angoulême/Coutras

S50 à S50
 5h V1 ou V2 11h20 à 16h20 LU à VE
 7h V1 ou V2 22h20 à 5h20 DI/LU
 6h V1+V2 23h20 à 5h20 DI/LU
 6h V1+V2 0h15 à 6h15 DI

Maintenance Vivonne/Ruffec

S50 à S50
 5h V1 ou V2 9h30 à 14h30 LU à VE
 7h V1 ou V2 22h30 à 5h30 DI/LU
 6h20 V1+V2 22h10 à 4h30 DI/LU
 6h V1+V2 0h15 à 6h15 DI

Maintenance Ruffec/Juillé

S50 à S50
 5h V1 ou V2 10h à 15h LU à VE
 7h V1 ou V2 22h30 à 5h30 DI/LU
 5h40 V1+V2 22h30 à 4h10 DI/LU
 6h V1+V2 0h15 à 6h15 DI

Maintenance Juillé/Villognon

S50 à S50
 5h V1 ou V2 10h à 15h LU à VE
 7h V1 ou V2 22h30 à 5h30 DI/LU
 5h30 V1+V2 22h30 à 4h DI/LU
 6h V1+V2 0h15 à 6h15 DI

Maint. Villognon/Angoulême

S50 à S50
 5h V1 ou V2 11h à 16h LU à VE
 6h V1 ou V2 0h15 à 6h15 LU
 3h45 V1+V2 0h15 à 4h LU
 6h V1+V2 0h15 à 6h15 DI

Maintenance Coutras Libourne

S49 à S50
 6h V1+V2 0h15 à 6h15 DI
 6h40 V1 ou V2 22h40 à 5h20 DI/LU
 6h V1+V2 23h20 à 5h20 DI/LU
 7h V1 ou V2 22h08 à 5h08 LU/MA à JE/SA
 6h V1 ou V2 23h25 à 5h25 VE/SA

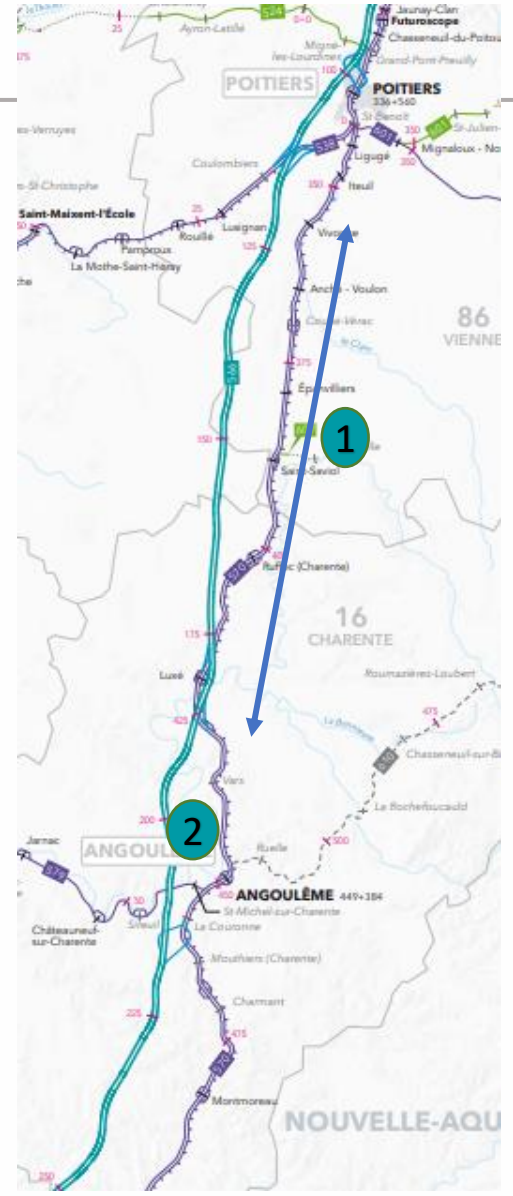
Maintenance Libourne La Grave

S49 à S50
 7h V1 ou V2 22h33 à 5h33 LU/MA à VE/SA
 6h V1+V2 0h15 à 6h15 DI
 6h40 V1 ou V2 22h30 à 5h10 DI/LU
 5h30 V1+V2 23h40 à 5h10 DI/LU

jour/nuit



2024/ Travaux en ligne



Participez et posez vos questions via TEAMS



1

Remplacement de Rails (Train BOA)

- Poitiers – Vivonne**
S33
- Voie 2 : 22h30/5h50
- Vivonne – Ruffec**
S33 à S38
- Voie 1 : 22h40/5h40
- Voie 2 : 22h30/5h50
- Ruffec – Juillé**
S38 à S40
- Voie 1 : 22h30/5h30
- Voie 2 : 23h00/06h00

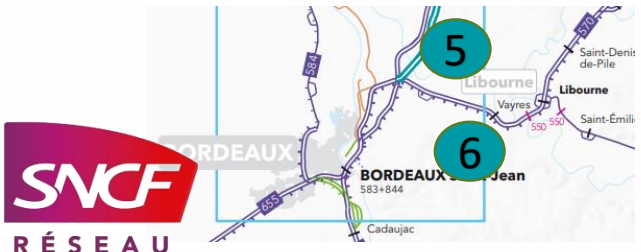
2

Remplacement d'appareils de voie à Angoulême Nord

- Travaux de jour du 13/03/24 au 16/06/24
- 5 heures de jour
- OCP (pas de circulation au Nord d'Angoulême) :
- 70h du ME 08-05-24 17h30 au SA 11-05-24 15h30
- 48h du SA 18-05-24 6h30 au LU 20-05-24 6h30



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



1 Etanchéité du Pra de la PALU
 Travaux de S22 à S25 :
 •Voie 1 ou voie 2 : 08h30 à 15h30
 Sim V1+V2 : 9h30 à 14h20

OCP :
 • 47h50 du 07 juin 16h40 au 09 juin 16h30

2 RAV IPCS de Monts sud
 Travaux de S9 à S16 – de jour de 09h25 à 17h05
OCP :
 • 48 h du 15 mars 04h30 au 17 mars 4h30
 • 48 h du 22 mars 04h30 au 24 mars 4h30

3 Réfection d'étanchéité à l'arrière des appuis du PRA pk 407,752
 Travaux en S27 et 28 :
 •Voie 1 ou voie 2 de 08h40 à 16h40
 Sim de 09h10 à 13h10

OCP :
 • 9h00 du 07 juin 20h30 au 09 juin 5h30

4 Remplacement d'appareils de voie Bif des Alliers
 Travaux de S4 à S18 :
 •Voie 1 ou 2 de 09h45 à 16h45
 Sim de 09h55 à 14h55

OCP :
 • 70 h du 15 mars 08h00 au 17 mars 06h00
 • 48 h du 22 mars 06h10 au 24 mars 06h10

5 4 dalots – confortement et régénération
 1 à Libourne, 1 à St Sulpice et Cameyrac, 2 à St Loubes.
 Travaux S37/38 et de S45 à S47
 • Voie 1 ou voie 2 : 22h30 à 5h30
 Sim de 23h30 à 5h00

OCP :
 • 34h30 du 06 septembre 05h35 au 07 septembre 16h10
 • 34h30 du 13 septembre 05h35 au 14 septembre 16h10
 • 70h du 08 novembre 14h00 au 11 novembre 12h00

Participez et posez vos questions via TEAMS

6 RAV IPCS de Yzon à Vayres
 IPCS Yzon : RAV + RVB + RR
 Travaux de S6 à S16 :
 •De S9 à S15 : sim de 23h20 à 05h20
OCP :
 • 48h du 15 mars 05h50 au 17 mars 05h50
 • 48h du 22 mars 05h50 au 24 mars 05h50
 • 14h30 du samedi 29 mars 21h30 au dimanche 30 mars 12h00

7 SERM Bordeaux adaptation des quais
 Gare de **Vayres** :
 •Travaux : de S42 à S50 :
 •Voie 1 ou voie 2 de 22h27 à 5h27
 Gare de **St Loubès** :
 •Travaux : de S28 à S50
 •Voie 1 ou voie 2 de 22h27 à 05h27
 Gare de **St Sulpice** :
 •Travaux : S17 à S50
 •Voie 1 ou voie 2 de 22h27 à 5h27

Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



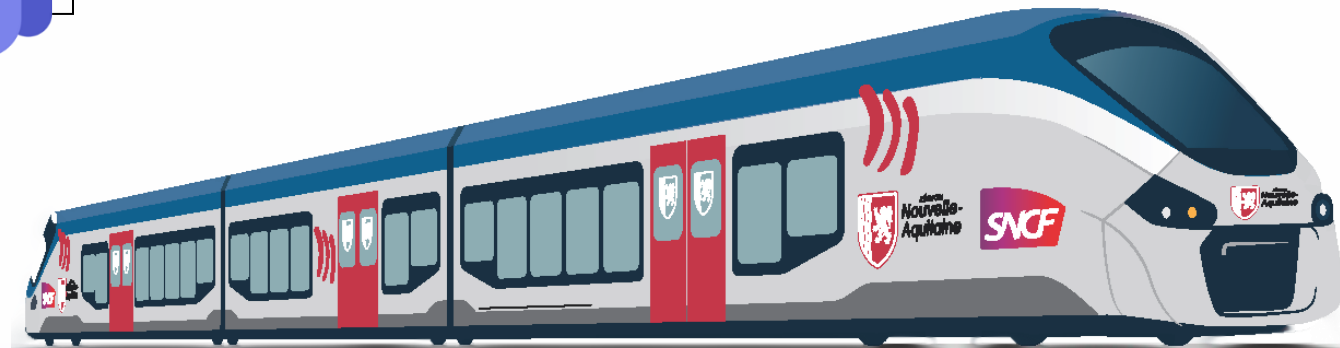
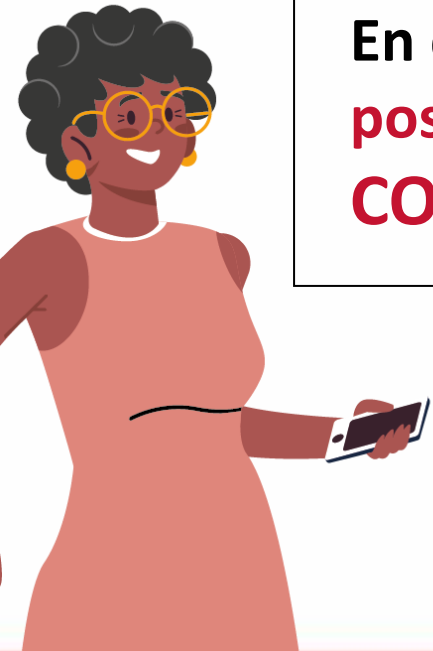
Participez et posez vos questions via TEAMS



Echanges avec les participants

Votre avis compte

En distanciel, participez en direct :
**posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS**

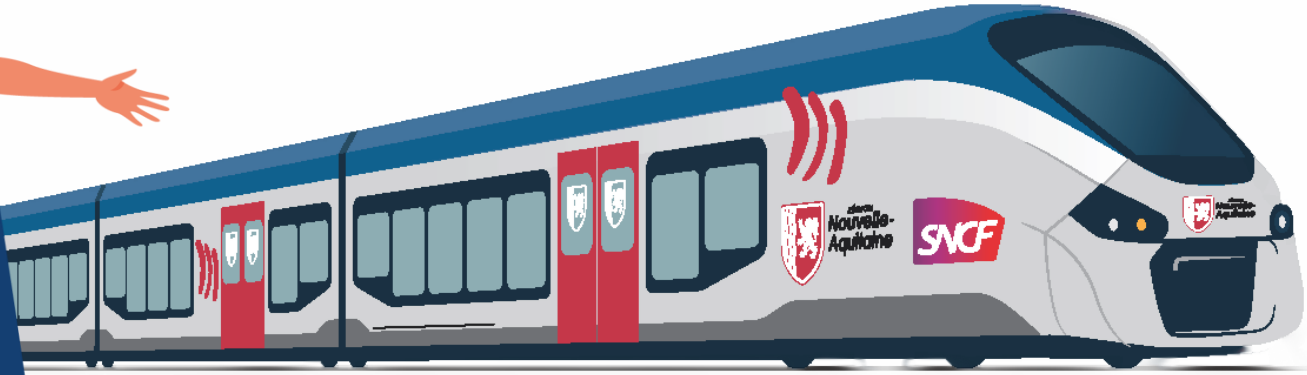


La Région vous transporte

Participez et posez vos questions via TEAMS



Retrouvez en replay la vidéo du comité et les documents téléchargement sur jeparticipe-trains.fr



Merci

pour votre participation et vos contributions



TRANSPORT



Usagers du TER, votre avis compte !



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte