



2 mai 2023

# Bassin de Limoges

# Usagers du TER, votre avis compte !



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Angoulême – Limoges



Poitiers – Limoges



Limoges - Ussel



RÉGION  
Nouvelle-Aquitaine



# Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



## AOM des TER

- décide et finance les services ferroviaires régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt, entretien MR)
- définit et achète le matériel roulant
- décide des tarifs
- finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- finance les pôles d'échanges

## Exploitant des TER

- met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales



## Gestionnaire du réseau ferroviaire

- gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Produit les horaires en coordination avec les autres entités
- entretient les voies
- réalise les travaux



## Propriétaire des gares et haltes

- Gère les services dans les gares nationales
- réalise les travaux



# Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

## La Région finance :

la subvention d'exploitation pour les TER

- Dont péages ferroviaires

les travaux sur le réseau ferroviaire

les travaux dans les gares et haltes

347 M€

65 M€

51 M€

4 M€



VOYAGEURS



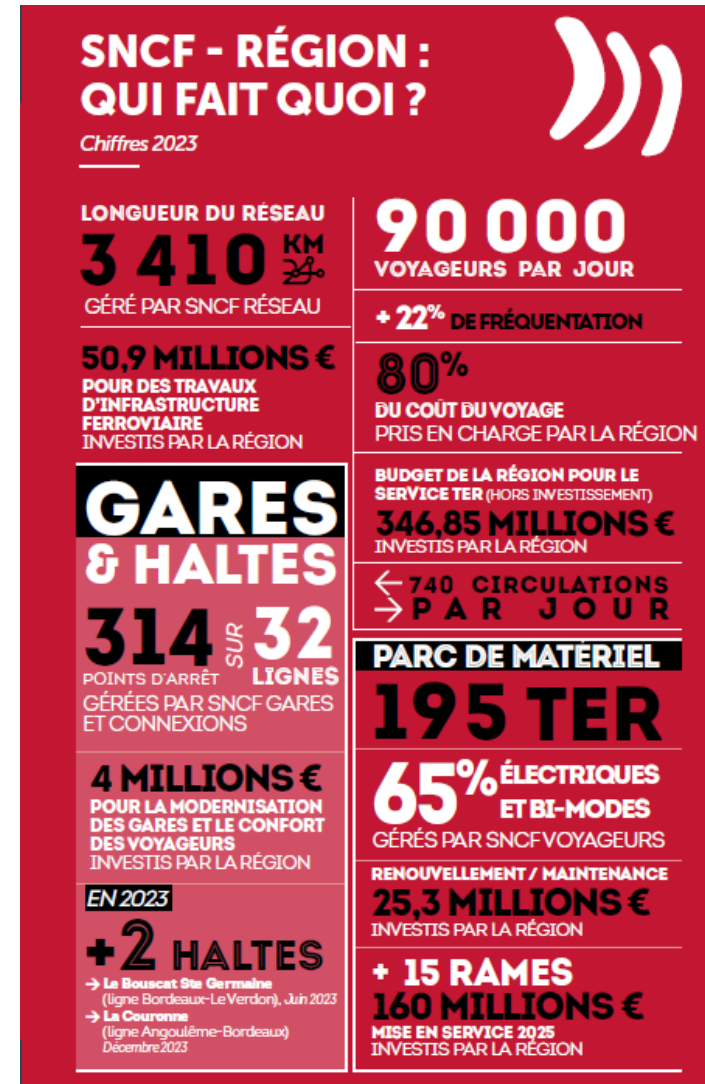
RÉSEAU



GARES  
& CONNEXIONS

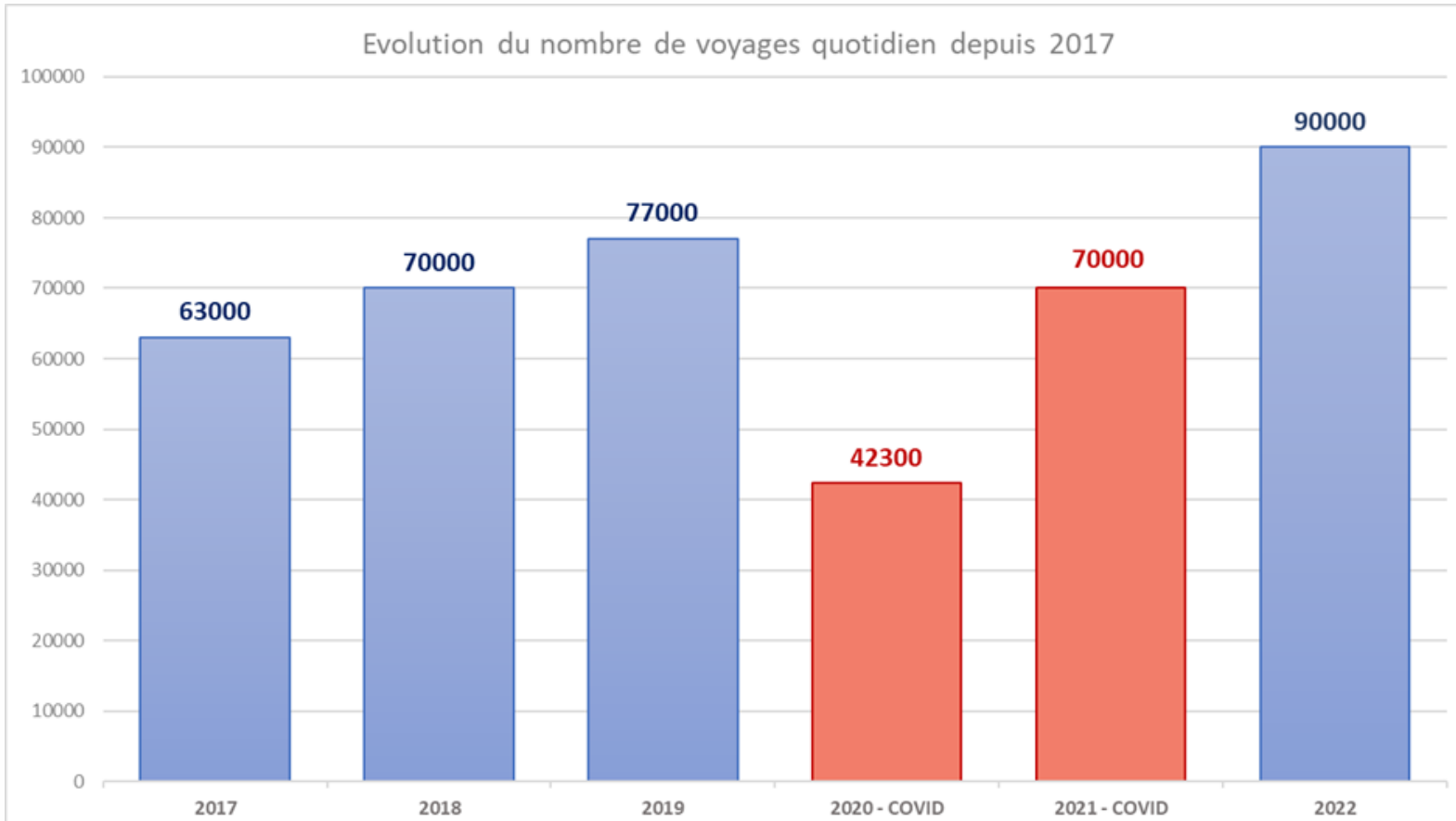


# TER Nouvelle-Aquitaine: les chiffres clés





## Fréquentation voyageurs: en hausse de + 22% par rapport à 2019



# Les investissements dans le matériel roulant *Actualités*

## Augmenter le nombre de trains

Commande de 15 nouveaux trains passée par la Région fin 2022

*11 Régiolis et 4 Régio2N pour 160 M€*



## Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)



## Décarboner

**1<sup>ère</sup> circulation** d'un Régiolis hybride au **biodiesel** en 2023

**1<sup>ère</sup> rame TER à batteries** rechargeables en cours d'équipement

**Phase 2 de l'étude de faisabilité** du TER au BioGNV cette année



# Les investissements dans le réseau ferroviaire

**Objectif : sauvegarder et moderniser le réseau ferroviaire**

**Les engagements déjà pris par la Région**

## **1) CPER 2015-2020 et sa prolongation jusqu'à 2022 :**

Les partenaires ont investi massivement dans les infrastructures ferroviaires sur la période 2015-2022 (part Régionale : 532 M€). Le taux d'engagement du CPER 2015-2022 est de 92%.

## **2) Protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire (2023-2032)**

Le protocole LDFT a été signé en 2021 entre l'Etat et la Région. Il permet de classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque ligne.

## **3) volet mobilités pour le CPER (2023-2027)**

Les négociations sur le futur volet mobilité CPER sont en cours entre l'Etat et la Région.



# Les investissements dans le réseau ferroviaire

## Angoulême-Limoges :

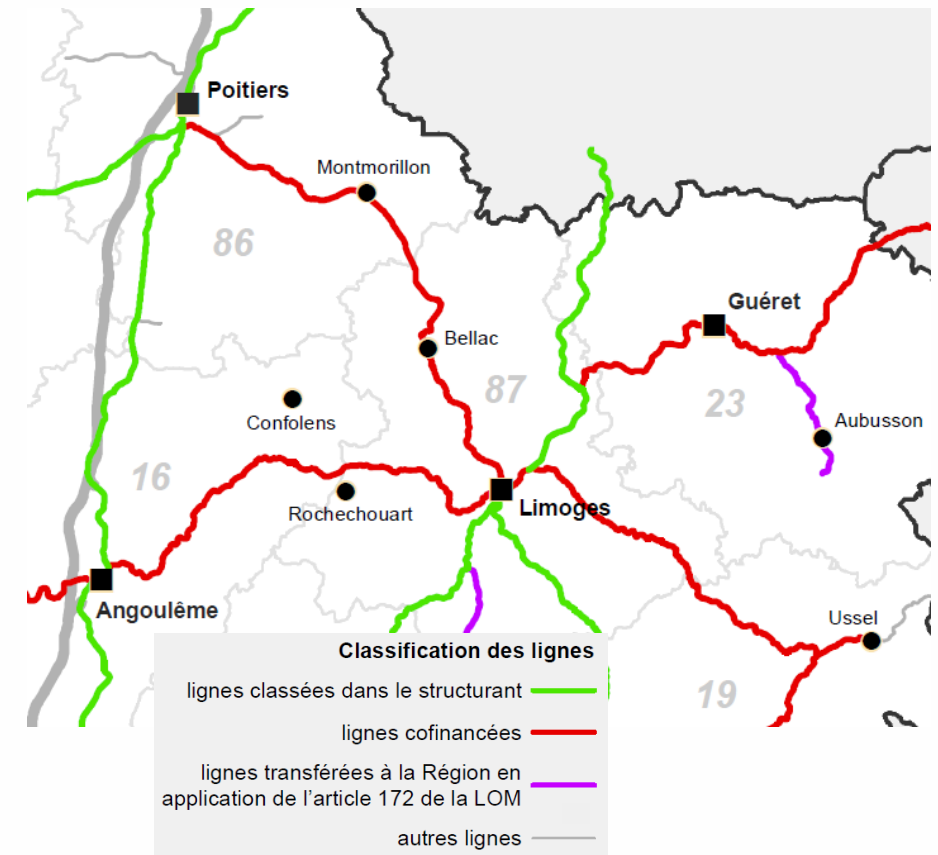
- Etudes Préliminaires (EP) engagées en 2021 pour la régénération de l'ensemble de la ligne : 2,3 M€ (dont 50% Région). Restitution prévue fin-2023.
- Travaux en avance de phase dès 2023 entre Aixe-sur-Vienne et Limoges pour éviter une limitation de vitesse : 10 M€ (dont 53% Région).

## Poitiers-Limoges :

- Etudes d'Avant-Projet/Projet (AVP/PRO) engagées fin-2021 pour la régénération de la ligne : 8 M€ (dont 56% Région).
- Début des travaux dès septembre 2024 avec la régénération d'un 1<sup>er</sup> tronçon entre Mignaloux et Lussac déjà actée : 56 M€ (dont 53% Région). En attente de la restitution des études concernant les autres sections (travaux prévus entre 2024 et 2025).

## Limoges-Ussel :

- Etudes d'Avant-Projet (AVP) engagées fin-2022 pour le remplacement du système de signalisation entre Le Palais et Meymac (SYMEL) : 2,3 M€ (dont 67% Région).



# Les investissements dans les gares et haltes TER

## Améliorer le confort et les services aux voyageurs :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour **améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel** ;

Budget 2023: 5,4M€, dont **4M€ de participation Région**

- Etude de 30 gares/haltes pour traitement intégral en vue de travaux dans les années ultérieures.
- Traitement intégral de 40 gares/haltes

*Budget 2022: 3,1M€ dont 2,6M€ de participation Région (45 gares étudiées, 10 gares/haltes traitées)*

- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

# Les investissements dans les gares et haltes TER

## Accessibilité

- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux **Schémas Directeurs d'Accessibilité**, objectif 45 arrêts traités d'ici fin 2024.
- Accessibilité des quais :
  - 22 gares traitées à fin 2022
  - 8 gares seront traitées en 2023/24
  - les autres gares seront traitées entre 2025 et 2029
- Accessibilité des bâtiments voyageurs : 34 réalisés, traitement de 9 gares d'ici fin 2025



Concertation en 2023 pour définir un nouveau schéma

# Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Sur les courtes distances inférieures à 24Km :**
  - Un tarif à 2€ pour le Billet Jeunes
  - Un tarif à 4€ l'A/R pour le billet Escapades (juillet / Août)
- **Offre pour les abonnés annuels en juillet et août :**
  - Abonnement Jeunes – 28 : libre circulation sur les TER (toutes destinations) tous les jours.
  - Abonnements 28+ : libre circulation sur les TER (toutes destinations) les week-ends pour deux personnes.
- **Et toujours -50% pour tous toute l'année avec la Carte +, des billets Petit prix, des tarifs réduits pour voyager à plusieurs,...**



# Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Fin de la 1<sup>ère</sup> classe au 1<sup>er</sup> septembre 2023**
- **Augmentation des tarifs au 1<sup>er</sup> juillet:**
  - + 2% pour les abonnements
  - + 4 % pour les billets
- **Exemple trajet Limoges – Eymoutiers :**
  - En TER : 10,50 € (plein tarif)
  - En voiture : 11,90 € (coût pour 44 km, base 0,27€/km)
- **Rentrée 2023 :** Les abonnés scolaires TER passent sur carte MODALIS  
- PASS SCOLAIRE

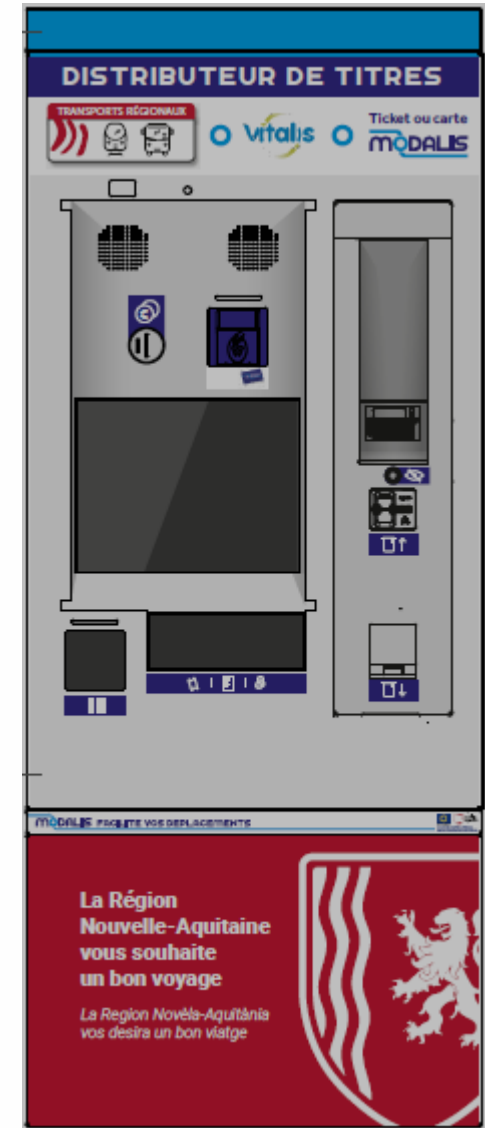


# De nouveaux outils pour la distribution

**Nouveaux outils** de distribution déployés sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine :

- dès septembre 2023 dans les cars interurbains régionaux
- à partir de 2024 dans les gares de Nouvelle-Aquitaine.

Ces nouveaux équipements **au service de l'intermodalité** vont permettre à l'utilisateur d'acheter en un point et sur un même support tous les titres de transports régionaux (Train TER, cars) y compris ceux des agglomérations urbaines qui adhèrent ou vont adhérer sur notre territoire (bus, tram, vélo...).





# Liné'R, Facilit'R, Direct'R : la nouvelle codification des TER

Dès le 11 décembre 2022, sur les trains Nouvelle-Aquitaine

## 3 lettres repères pour bien choisir son TER



**Liné'R**  
+ d'arrêts desservis



**Facilit'R**  
+ fréquents en périphérie urbaine



**Direct'R**  
+ rapides entre deux agglomérations



**+ de 300 destinations en Nouvelle-Aquitaine**

Plus d'infos sur [transports.nouvelle-aquitaine.fr](https://transports.nouvelle-aquitaine.fr)



La Région vous transporte

## Fréquentation voyageurs: zoom sur les lignes

### Ligne 18 Saillat – Limoges :

- 207 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 15 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

### Ligne 24 Poitiers – Limoges :

- 635 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 42 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

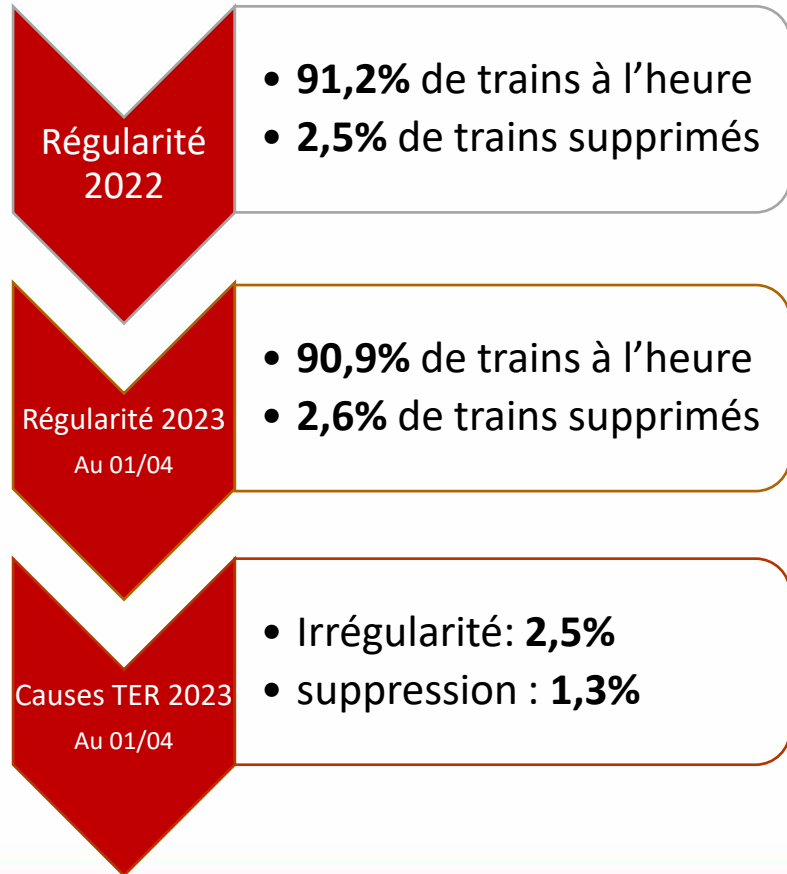
### Ligne 26 Limoges – Ussel :

- 369 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 26 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

*Comptages automne 2022*

# Qualité de service

## Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



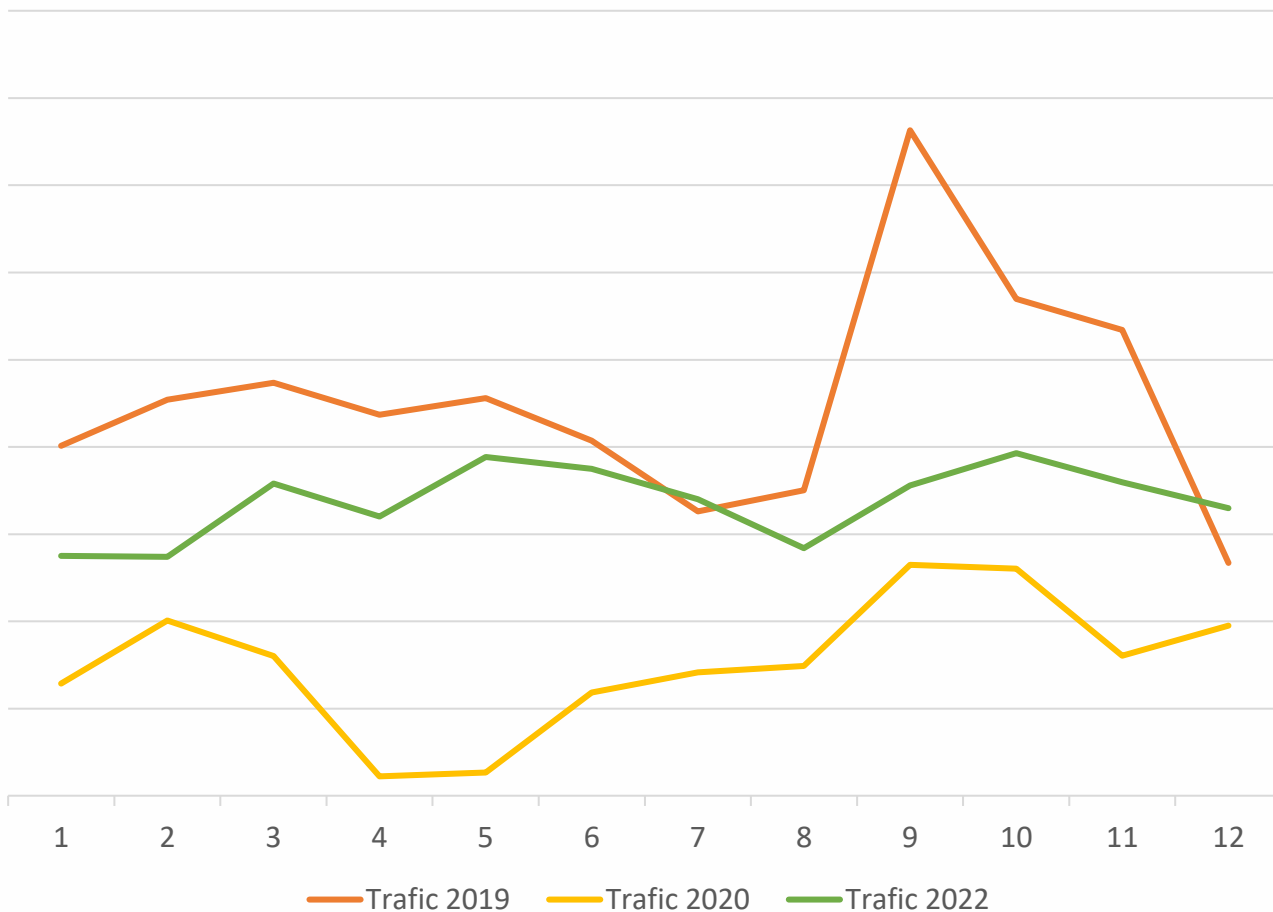
## Sur vos lignes



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



## Saillat-Limoges - Fréquentation voyageurs



41%

Occasionnels

59%

Abonnés

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

## Poitiers-Limoges - Fréquentation voyageurs



83%

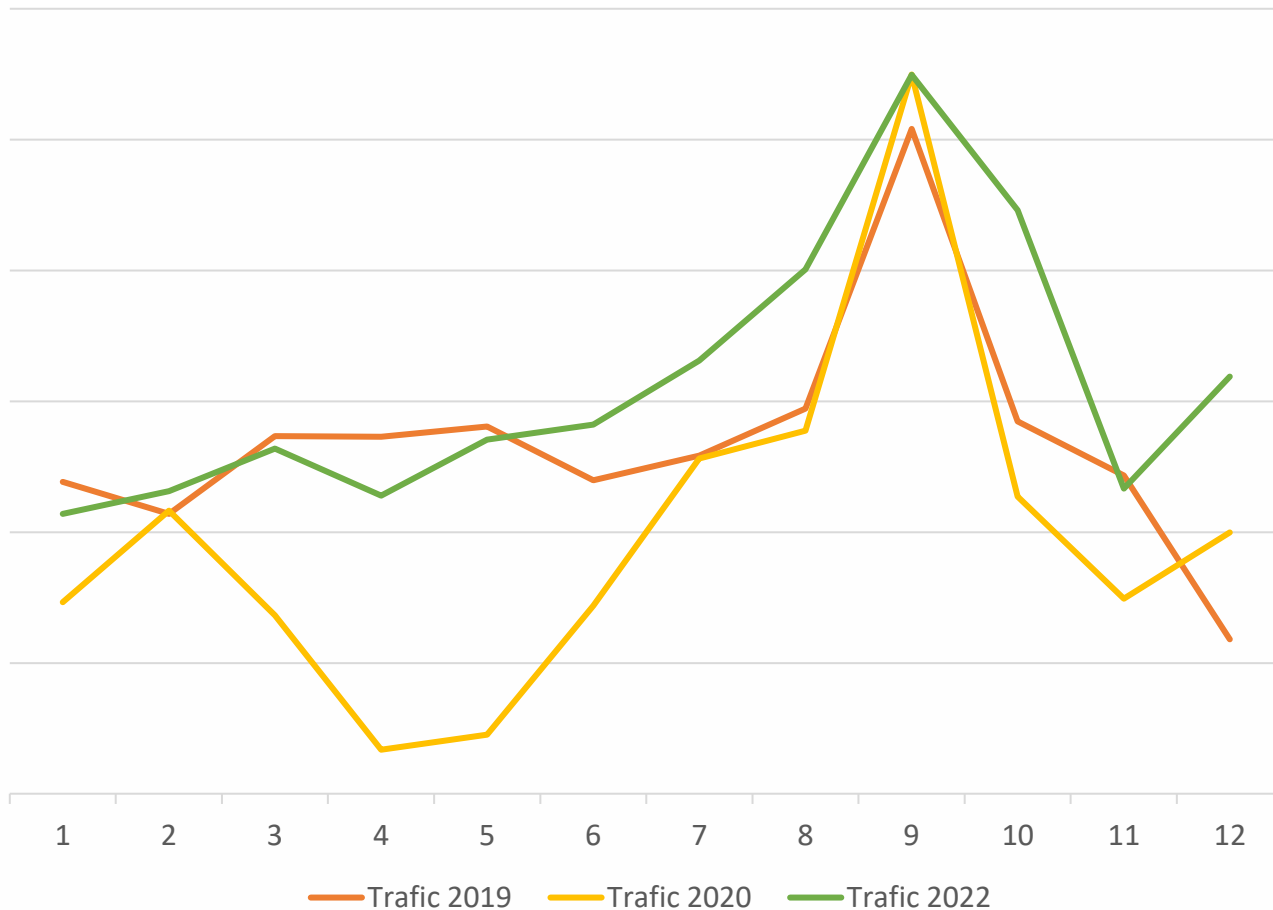
Occasionnels

17%

Abonnés


Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

## Limoges-Ussel - Fréquentation voyageurs



67%

Occasionnels



33%

Abonnés



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

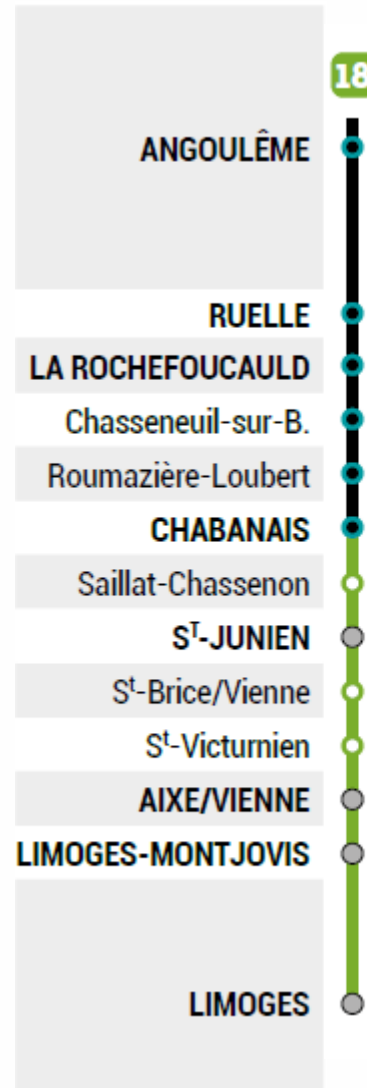


# Travaux de voies 2023-2024

## Maintenance générique

7h de jour pendant 6 semaines :

- du 06/03/23 au 24/03/23 et du 09/10/23 au 27/10/23
- du 04/03/24 au 22/03/24 et du 07/10/24 au 25/10/24



Seuls les travaux de jour ayant un impact sur les circulations des TER sont indiqués ici.

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur [jeparticipe-trains.fr](http://jeparticipe-trains.fr)

Travaux maintien de la performance + Régénération

Travaux en fermeture de ligne du 11/09/2023 au 15/12/2023

# Travaux de voies 2023-2024

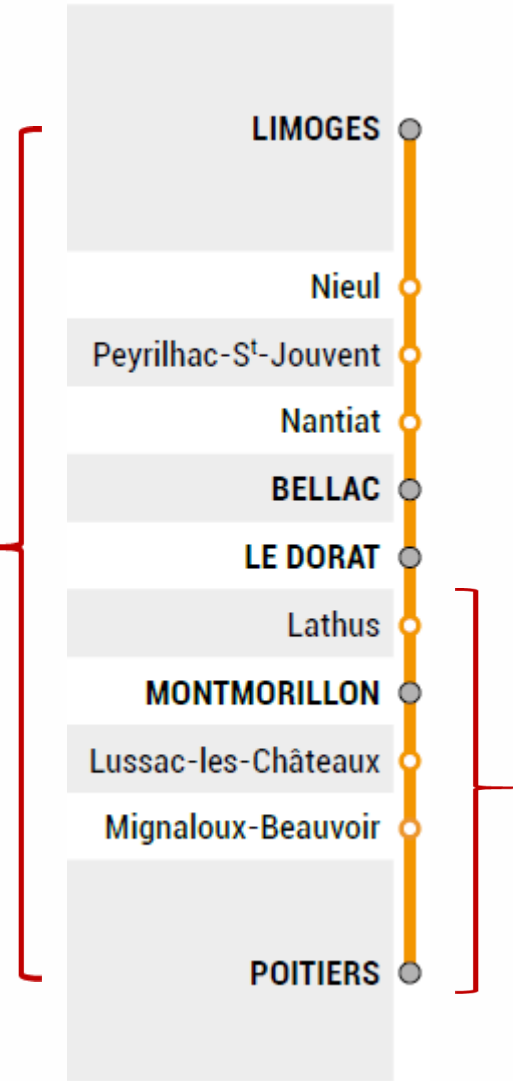
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



## Maintenance générique

6h de jour pendant 6 semaines :

- du 27/03/23 au 14/04/23 et du 13/11/23 au 01/12/23
- du 25/03/24 au 12/04/24 et du 04/11/24 au 22/11/24



Seuls les travaux de jour ayant un impact sur les circulations des TER sont indiqués ici.

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur [jeparticipe-trains.fr](http://jeparticipe-trains.fr)

## Modernisation entre Poitiers et Lathus

Travaux de nuit du 17/04/24 au 31/08/24

Fermeture de ligne du 02/09/24 à fin mai 2025

# Travaux de voies 2023-2024

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



## Renouvellement des appareils de voie de Limoges

Travaux de nuit du 09/05/23 au 01/07/23

Opérations coup de poing :

- 48h du SA 27/05/23 13h au LU 29/05/23 13h

## Maintenance générique

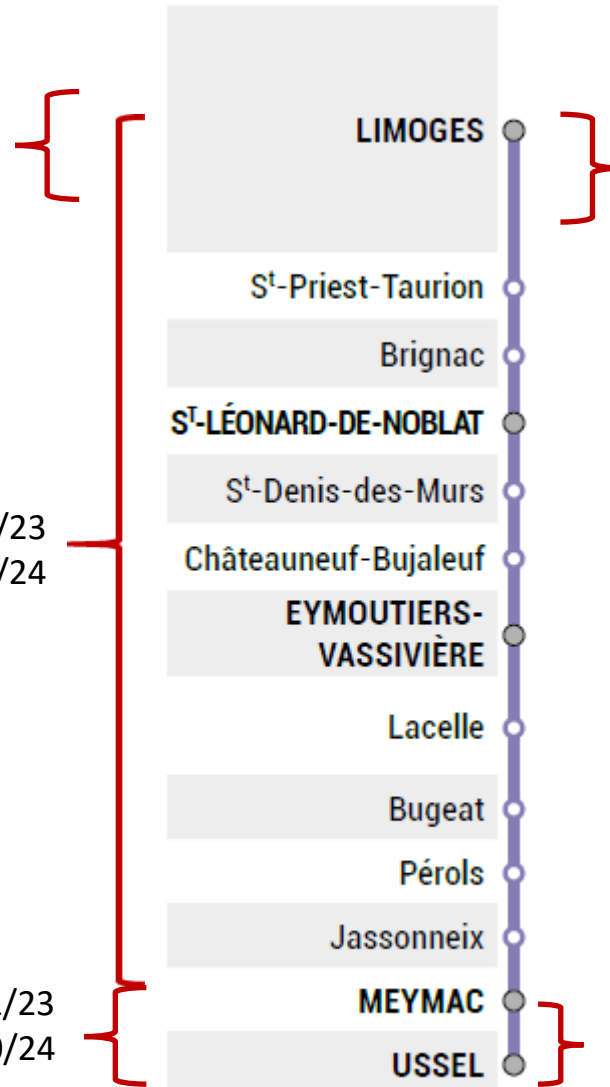
De 5h30 à 6h de jour pendant 6 semaines :

- du 24/04/23 au 12/05/23 et du 06/11/23 au 24/11/23
- du 13/05/24 au 31/05/24 et du 04/11/24 au 22/11/24

## Maintenance générique

5h15 de jour pendant 4 semaines :

- du 27/03/23 au 07/04/23 et du 06/11/23 au 17/11/23
- du 25/03/24 au 05/04/24 et du 21/10/24 au 31/10/24



## Travaux Régénération entre Limoges et la Souterraine

Travaux de nuit du 02/05 au 27/05

Opérations coup de poing :

- 48h du SA 06/05/23 13h au LU 08/05/23 13h
- 66h du JE 18/05/23 14h30 au DI 21/05/23 8h30

Seuls les travaux de jour ayant un impact sur les circulations des TER sont indiqués ici.

**Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur [jeparticipe-trains.fr](http://jeparticipe-trains.fr)**

## Accessibilité Ussel

Travaux en fermeture de ligne du 10/07/23 au 11/08/23

# Plans de transport adaptés

## Limoges-Ussel :

Interruption des circulations entre Meymac et Ussel **du 10 juillet au 11 août 2023** du fait des travaux de mise en accessibilité de la gare d'Ussel.

- **Mise en place de cars de substitution entre Meymac et Ussel.**

## Saillat-Limoges :

Interruption complète des circulations entre Saillat et Limoges **du 11 septembre au 15 décembre 2023** du fait des travaux de régénération en avance de phase.

- **Mise en place de cars de substitution sur toutes les circulations.**

## Poitiers-Limoges :

Interruption des circulations sur la section viennoise **à compter de septembre 2024** du fait des travaux de régénération.

- Plan de transport adapté à définir.

# Les investissements dans les gares TER

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

## Rénovation/Entretien patrimoine : Convention pluriannuelle

Ligne 26 : Etudes pour mise à niveau de la qualité de service (REA 2024)

- Réfection revêtement quai, éclairage
- Modernisation de la signalétique et informations voyageurs (cadres affiches)

Ligne 24 :

Mignaloux : travaux terminés

Etudes à venir pour les sites de Lussac, Montmorillon et Lathus

## Patrimoine :

Rénovation de abris parapluies présents sur les quais de la gare de Limoges :

- Etudes en 2023 pour réalisation en 2025/26 (mutualisation avec projet de mise en accessibilité)

## Programme d'accessibilité des quais

Gare d'Ussel : Réalisation juillet /Aout 2023 avec fermeture complète de la gare)

- Rehaussement et mise en conformité des quais (revêtement de quais, éclairage, bandes d'éveil, sécurisation des bouts de quais)

Gare de Limoges Bénédicins : Travaux programmés en 2025/26

Phase d'études finalisée en 2023

- Rehaussement des quais à 55 cm
- Mise en conformité éclairage et signalétique
- Mise en conformité de l'accès au souterrain

Gare de Poitiers : Travaux en cours, fin de chantier Aout 2023

- Rehaussement/mise en conformité des quais 1 et 4
- Réparation abris filants quai 2 et 3 : études et Rea en 2023

# La démarche Optim'TER

## ATTENTES DES TERRITOIRES

- + de TER, + de fréquence
- + d'amplitude horaire
- Meilleur positionnement horaire
- + de rapidité
- + de lisibilité



## EQUILIBRE DE FONCTIONNEMENT

- Maintien de la qualité de service
- Infrastructure constante
- Coûts constants



# Horaires 2024 : Evolutions apportées

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX 18	
	SERVICES	CONNEXIONS	
Angoulême		 <b>MÖBIUS</b> 3-4-5-6-8-9-10-11 -12-14-15-16-18 -20-21-23-24-10A -R1-R18	
Ruelle - Cimetière			
La Rochefoucauld - Pl. De L'homme			
Chasseneuil-sur-B.			
Roumazières-Loubert			
Chabonais - ZA de Chassat			
Saillat-Chassenon			
Saint-Junien Arrêt gare / Champ de Foire			
Saint-Brice/Vienne			
Saint-Victurnien			
Aixe/Vienne			
Limoges-Montjovis			
Limoges-Bénédictins		 	

- ☐ Application de la 2nde phase de la démarche Optim'TER en décembre 2023 (1<sup>ère</sup> phase en décembre 2023).

**Création d'une circulation en plus/jour le week-end afin d'améliorer les amplitudes et favoriser les correspondances IC-TER :**

- Samedi : Saillat 7h43 – Limoges 8h30.
- Dimanche : Limoges 20h11 – Saillat 20h58.

**Bilan de la démarche Optim'TER :**

- **+2,3% de circulations** entre 2022 et 2024.
- Homogénéisation de la politique d'arrêt.

# Horaires 2024 : Evolutions apportées

## SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

## TRAINS RÉGIONAUX 24

L	SERVICES	CONNEXIONS
Limoges	🚶♿️🚲🚗	 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9-R18 18 21 22 23 25 26 31
Nieul	🚶♿️	
Peyrilhac-S'-Jouvent	🚶♿️	
Nantiat	🚶♿️	
Bellac	🚶♿️🚲🚗	
Le Dorat	🚶♿️🚲🚗	
Lathus	🚶♿️	
Montmorillon	🚶♿️🚲	
Lussac-les-Châteaux	🚶♿️	
Mignaloux-Nouaillé	🚶♿️	
Poitiers	🚶♿️🚲🚗	 11-32-110-111-112 -113-114-125-126 -240-241 11 12 12+ 14

- ❑ Application de la 2nde phase de la démarche Optim'TER en décembre 2023 (1<sup>ère</sup> phase en décembre 2023).

**Création de 2 circulations/jour entre Poitiers et Montmorillon en semaine (et 4 le vendredi), afin de réduire les creux d'offre sur le bassin versant nord :**

- Poitiers 7h36 – Montmorillon 8h22.
- Montmorillon 8h59 – Poitiers 9h47.
- Poitiers 14h29 – Montmorillon 15h16 (vendredi uniquement).
- Montmorillon 16h05 – Poitiers 16h51 (vendredi uniquement).

Bilan de la démarche Optim'TER :

- **+12,9% de circulations** entre 2022 et 2024.
- Amélioration des horaires en pointe du matin en direction de Limoges.
- Amélioration de la desserte pour les arrêts intermédiaires.

# Horaires 2024 : Evolutions apportées

SERVICES EN GARE  
/ INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX  
26

L	SERVICES	CONNEXIONS
Limoges	🚶🚴🚰🦽	✈️ 🚗 STCL A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9-R18 18 21 22 23 24 25 31
S'-Priest-Taurion	🦽	1
Brignac	🦽	
Saint-Léonard-de-Noblat	🚶🚴🚰🦽	R9
S'-Denis-des-Murs	🦽	
Châteauneuf-Bujaleuf	🦽	
Eymoutiers-Vassivière	🚶🚴🚰🦽	10
Lacelle	🦽	TAD Vézère -Monédières
Bugeat	🦽	D
Pérols	🦽	
Jassonneix		
Meymac	🚶🦽	27 32
Ussel	🚶🚴🚰🦽	27 32 D-F C'est un train à la Clemon

- ❑ Application de la 2<sup>nd</sup>e phase de la démarche Optim'TER en décembre 2023 (1<sup>ère</sup> phase en décembre 2023).

**Création de 2 circulations/jour entre Limoges et Eymoutiers le matin (en semaine), permettant notamment une arrivée en heures de pointe en direction d'Eymoutiers :**

- Limoges 7h26 – Eymoutiers 8h15.
- Eymoutiers 10h02 – Limoges 10h50.

**Création de 2 circulation entre Limoges et Eymoutiers le samedi en fin d'après-midi pour combler des creux d'offre :**

- Limoges 15h54 – Eymoutiers 16h42.
- Eymoutiers 16h59 – Limoges 17h48.

Bilan de la démarche Optim'TER :

- **+22,5% de circulations** entre 2022 et 2024.
- Amélioration de la desserte pour les pendulaires en direction d'Eymoutiers, amélioration de la desserte de bout-en-bout en pointes hebdomadaires.
- Homogénéisation de la politique d'arrêts.

- ❑ Offre TER complétée par ligne Ussel-Tulle-Brive entre Ussel et Meymac.

## NOUVEAU: Expérimentation d'arrêts à la demande

**DANS TROIS GARES DE CORRÈZE**, les trains régionaux

s'arrêtent à la demande des voyageurs depuis décembre 2022.

À Jassonneix, Pérols (ligne Limoges-Ussel) et Montagnac (ligne Ussel-Tulle-Brive).

Les TER entrent en gare à vitesse très réduite.

Les passagers doivent se signaler à l'agent à bord du train ou, sur le quai, faire signe au conducteur pour que le train marque l'arrêt.

Objectif : assurer la desserte des trois gares, peu fréquentées.

En l'absence d'agent à bord, le TER s'arrête.



# Posez vos questions



**Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS**

**Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur [jeparticipe-trains.fr](http://jeparticipe-trains.fr)**

***Merci de votre participation,***