

TRANSPORT



CONCERTATION 2025

Comité de Lignes Etoile de Bayonne



La Région vous transporte

Bordeaux – Dax – Bayonne – Hendaye

Hendaye – Bayonne – Pau – Tarbes

Bayonne – Cambo – Saint-Jean-Pied-de-Port

Comité de Lignes Etoile de Bayonne

1^{er} avril 2025 – Bayonne

Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026

En visio, participez et
posez vos questions
via TEAMS



La Région vous transporte

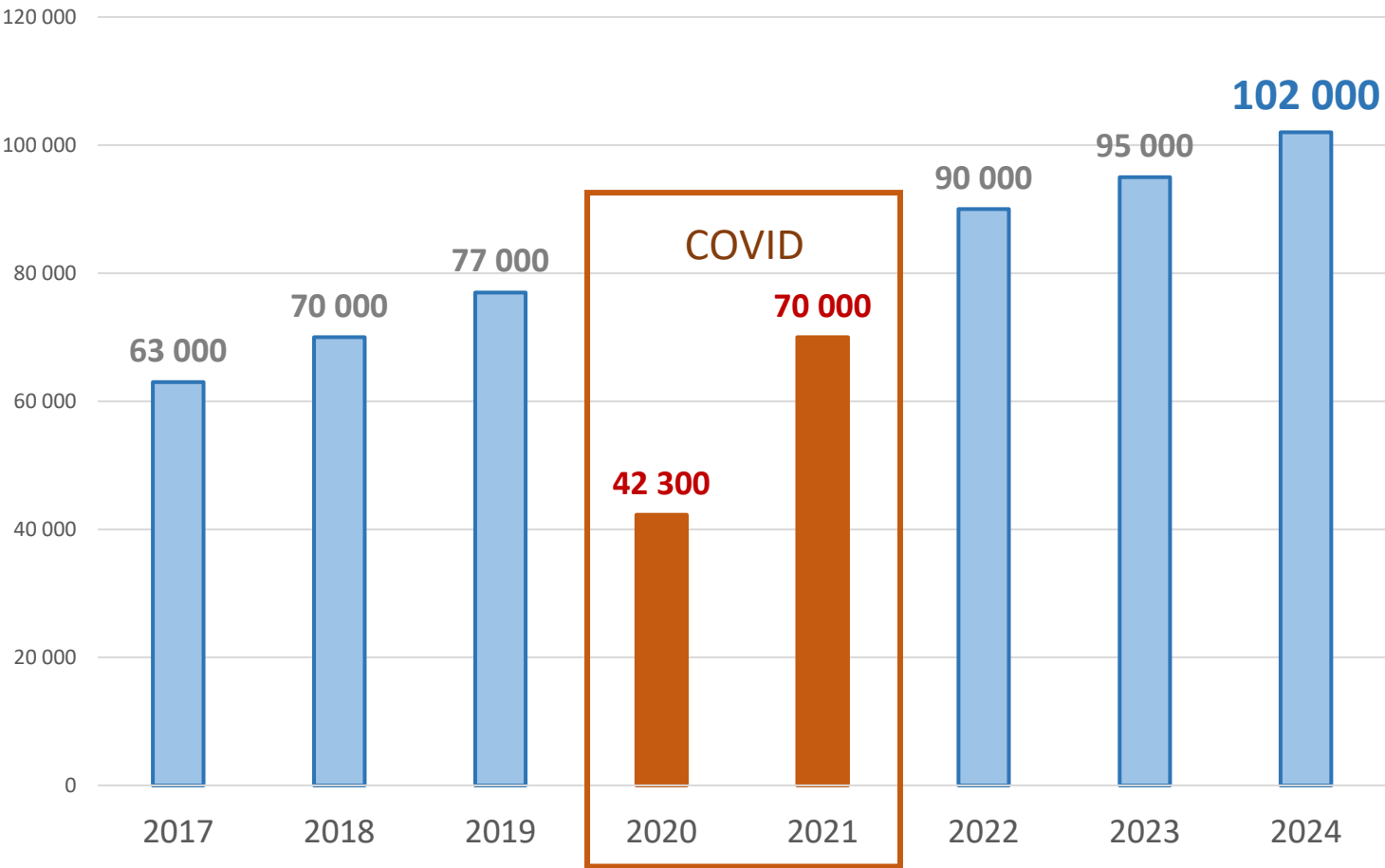


Introduction vidéo



Fréquentation toujours en hausse

Evolution du nombre de voyageurs quotidiens depuis 2017



2019 – 2024 : **+32%**

+7,4% entre 2023 et 2024

Une convention axée sur la qualité de service

Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service



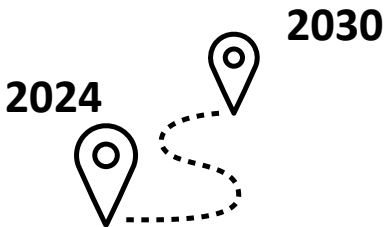
- **34%** de trains en retard par rapport à 2023
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
Et objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**



- **20%** de trains supprimés « cause TER »



Réduire l'empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d'ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.



RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

ACHETER

Pour augmenter le nombre de trains



Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région
+ de **200 M€**

12 Régiolis entre mai et octobre 2025
6 Régio2N entre mai et juin 2026

RÉNOVER

Pour améliorer le confort



62 rames AGC remises à neuf à Périgueux d'ici 2030 pour 193M€

7 rames en 2025



INNOVER

Pour le train de demain

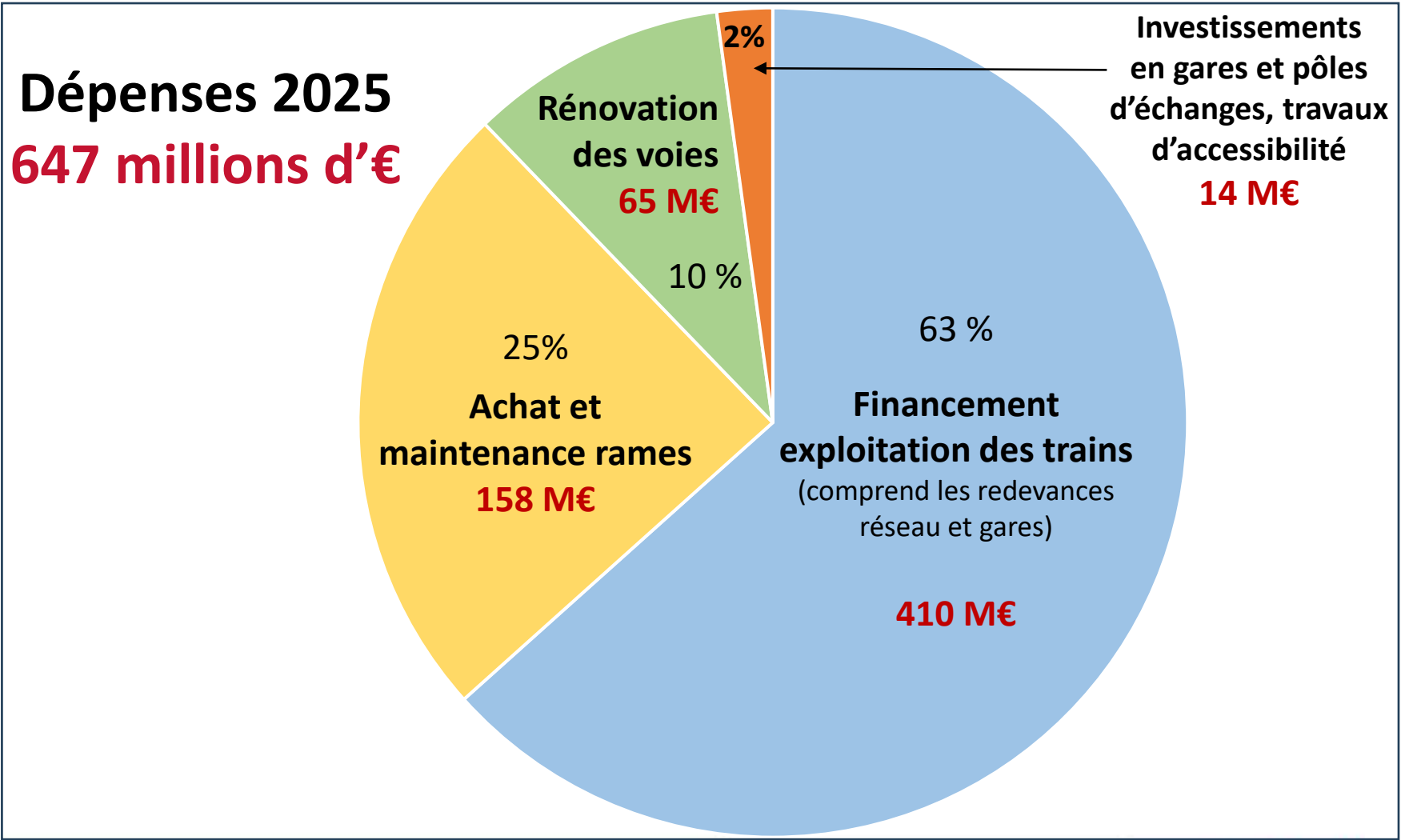
Etude sur les trains légers innovants
en lien avec **FERROCAMPUS** NOUVELLE-AQUITAINE
Pôle d'Excellence ferroviaire

Mise en circulation d'une rame laboratoire pour des essais en conditions réelles



Un budget 2025 maîtrisé et ambitieux

**Recettes
des ventes
titres et des
abonnements
en 2024**
138 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

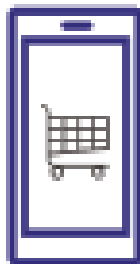
OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l'usage d'un support unique Modalis
- **Assurer** l'usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

UNE OFFRE DE SERVICE



Achat de billets via l'application mobile Modalis
Dès 2025



Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité
A compter de 2026

→ **Système Modalis disponible aux guichets régionaux**



Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Favoriser les connexions et correspondances
pour une desserte fine des territoires

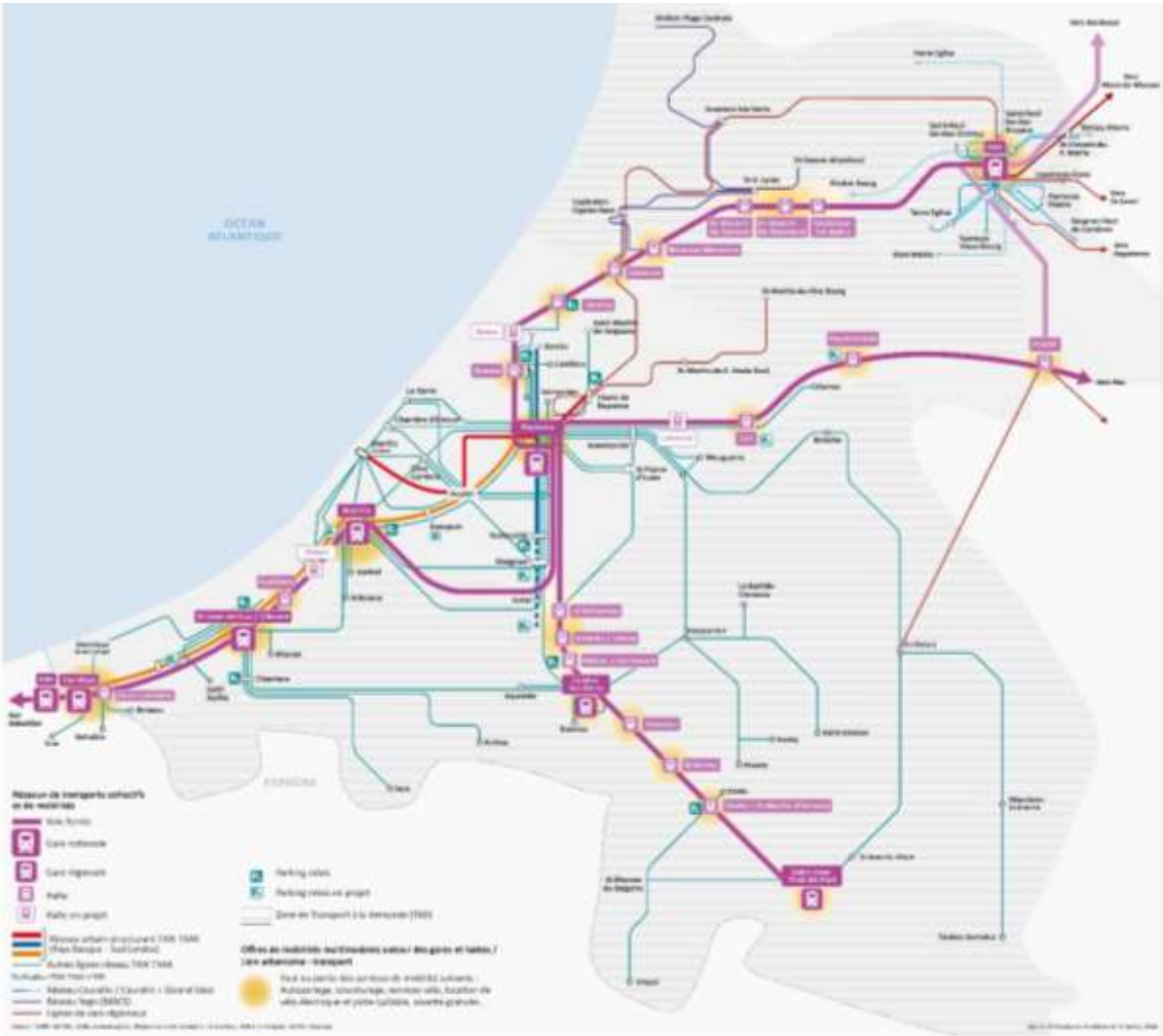
Un réseau complémentaire

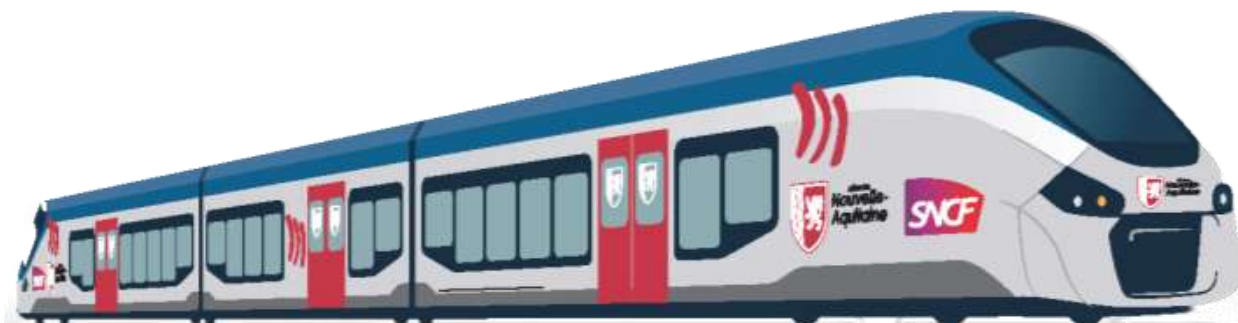


+ Des connexions avec les réseaux urbains en gare de
Hendaye, Dax, St-Vincent-de-Tyrosse, Bordeaux...



+ Bayonne : des connexions en
gare entre les lignes de cars
régionales et le réseau de bus





Comité de Lignes Etoile de Bayonne

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Le RER Basco-Landais

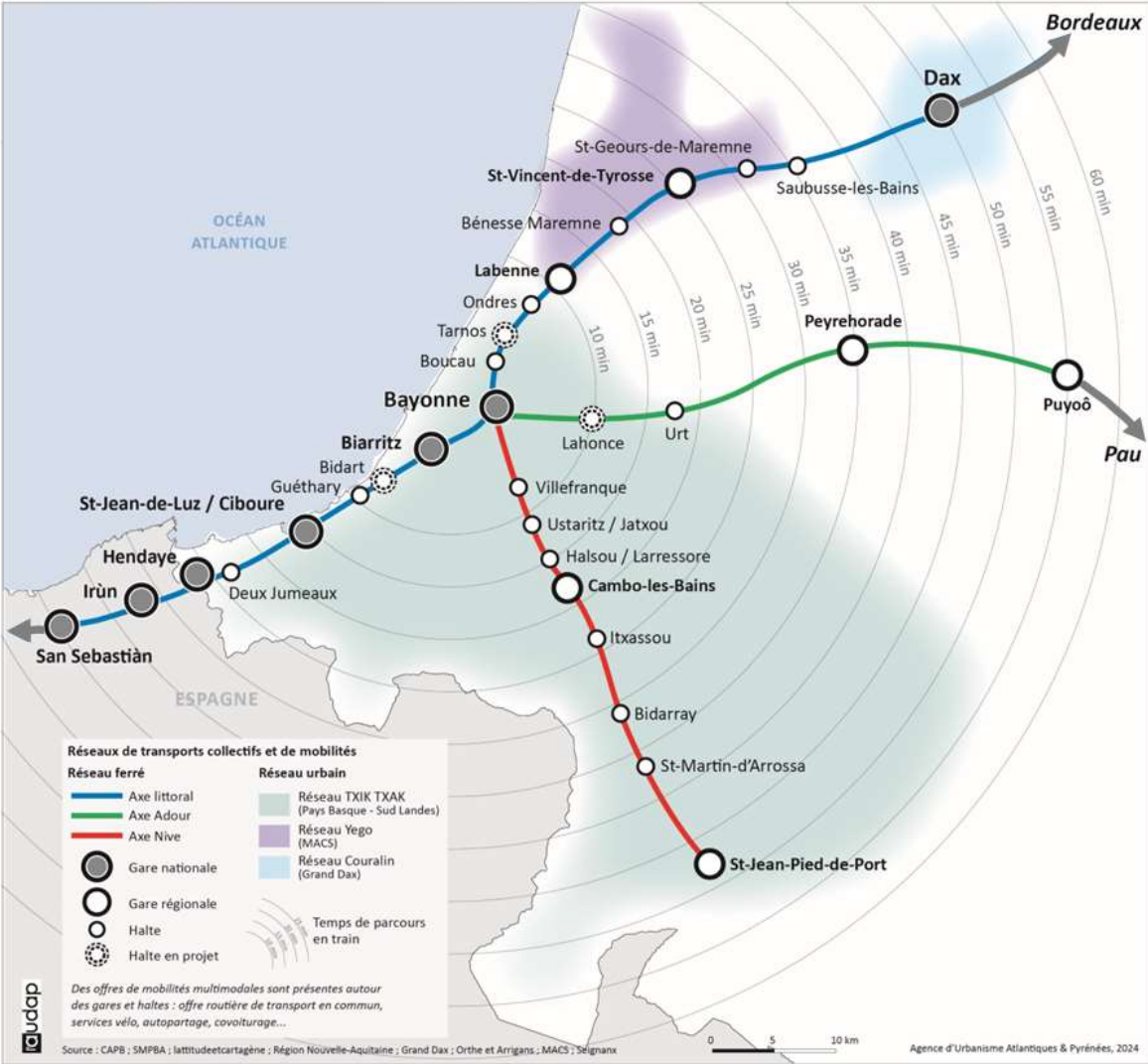


Il s'agit ici du **2ème bassin de population** de la Nouvelle-Aquitaine en forte progression démographique :

324 000 habitants à proximité de l'étoile ferrée et **1 400 000 habitants** en comptant la province espagnole du Guipuscoa.

77% des déplacements réalisés en voiture individuelle au Pays Basque et dans le Sud-Landes.

Objectif 2030 réduire à **52%**



9 000 voyageurs quotidiens potentiels sur le réseau ferroviaire

257 km de voies ferrées

Des connexions améliorées avec tous les modes de transports avec l'aménagement de pôles d'échanges multimodaux

Ambition de proposer un train toutes les 30 min d'ici 2032 et une liaison transfrontalière directe jusqu'à Irun puis San Sebastian

RER Basco-Landais : Des avancées significatives



Décembre 2023 : vote d’une feuille de route par l’ensemble des partenaires précisant les ambitions du projet

Janvier 2024 : Expérimentation du tarif « Txik Txak + TER » sur la ligne 54, élargi depuis janvier 2025 aux lignes 51-53 sur le périmètre du SMPBA

Juillet 2024 : labellisation « Service Express Régional Métropolitain » obtenue des services de l’Etat

Décembre 2024 : Mise en œuvre de 5 circulations supplémentaires entre Dax et Hendaye, co-financées par la Région, le SMPBA, MACS et le Grand Dax

Janvier 2025 : Lancement des études du Schéma Directeur des Infrastructures du nœud de Bayonne réalisées par SNCF Réseau et co-financées par l’ensemble des partenaires

A venir :

- Elaboration du dossier d’obtention du statut SERM d’ici fin d’année
- Prolongement de certaines circulations jusqu’à Irun en 2026

Travaux Gares



Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) :

Plusieurs projets en cours sur le périmètre de ce Comité de lignes :

Porté par la Communauté de Communes Maremne Adour Côte Sud :

- **St-Vincent-de-Tyrosse** : 1^{ère} phase en cours ; livraison prévue **fin 2025**

Portés par le Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour :

- **St-Jean-de-Luz – Ciboure** : Travaux en cours ; livraison progressive **d'ici 2027**
- **Biarritz** : Travaux prévus à **compter de septembre 2025 jusqu'en 2027**
- **Villefranque** : Travaux en cours, livraison prévue au **2^{ème} trimestre 2025**
- **Urt** : Lancement des travaux prochainement, livraison prévue en **2026**



©MACS



©Mairie de St-Jean-de-Luz

Gares (périmètre Développement et immobilier des gares de Gares & Connexions)





En visio, posez vos questions via TEAMS



Gare de Bayonne

- 2024:
 - Mise en service de la vidéo protection dans le hall et sur les quais
 - Remplacement du portail d'accès au souterrain nord
- 2025 :
 - finalisation des travaux du hall avec le remplacement du carrelage et des habillage muraux, la modernisation de l'attente et de l'information voyageurs
 - Travaux de restauration du clocheton (en cours) et de la toiture (lancement au mois de septembre)

Gare de Biarritz

- 2025 : ouverture d'un tiers lieu «Place de la Gare »

Gare de Saint Jean de Luz - Ciboure

- 2025 : lancement des travaux façades et marquise fin 2025

Gare de Dax

- 2024 : installation de 5 abris voyageurs avec panneaux photovoltaïques en couverture

Gares de la ligne de Saint Jean Pied de Port

- Implantation de totems annonceurs des gares en bord de route départementale

Projet de la Gare de Bidart

- 2025 : en lien avec le projet de SERM Basco-Landais, lancement des études d'avant-projet et d'une concertation publique



Gares (périmètre exploitation des gares pour les voyageurs de Gares & Connexions)



Gare de Bayonne - Hendaye:

- 2024 :
 - Déploiement Poubelles Tri Flux dans les halls
- 2025 :
 - Installation fontaine à eau dans le hall



Gare de Biarritz

- 2024 : réaménagement du hall de la gare avec du nouveaux mobilier

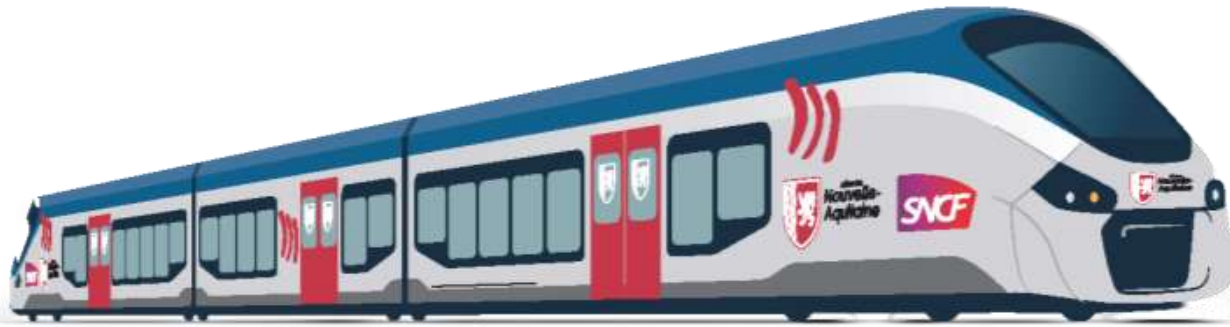
Hall gare de Biarritz : réaménagement avec du nouveaux mobilier



Baromètre de satisfaction clients (sept 2024 – note sur 10) (Moyenne des 7 promesses)

Bayonne : 7,69 / 10

Biarritz : 8,14 / 10



Comité de Lignes Etoile de Bayonne

Bilan du service TER 2024



La Région vous transporte

2024 / Le dispositif « stop circulation »



Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision



L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées

Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)

Information de la Préfecture et des services institutionnels



Gestion de la végétation

La maîtrise de la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords, est indispensable pour assurer :

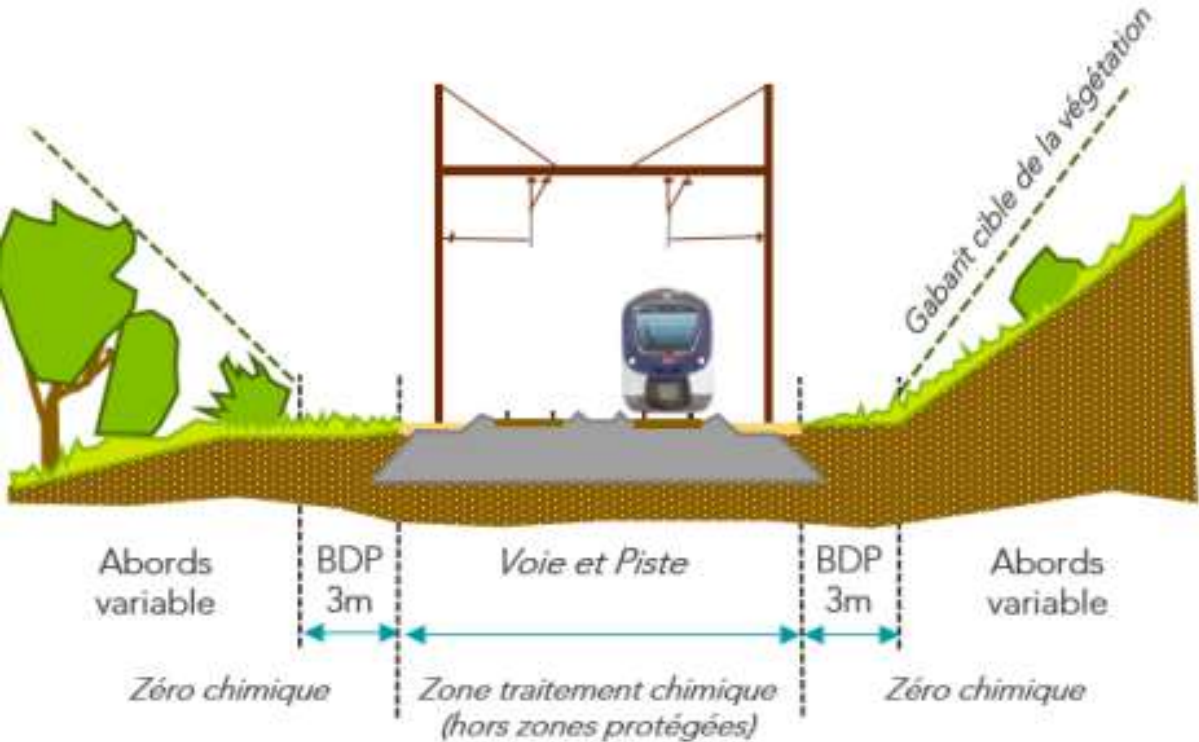
- La sécurité des circulations
- La sécurité des agents
- La régularité des circulations

La maîtrise de la végétation représente aujourd’hui le 2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.

La stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité (BDP, 3m) et pistes :
Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m de large, sur les bandes de proximité et les pistes du réseau, par moyens mécanisés rail-route

Abords :
Traitement sur certaines lignes par moyens rail-route jusqu’à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde des haies et lisières).



Pour le traitement des voies ferrées et des pistes latérales, SNCF Réseau utilise un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) afin de tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.

Débroussaillage des abords en fonction entre 5 et 20m en fonction des arrêtés préfectoraux en vigueur.

Gestion de la végétation en Aquitaine et plan d'action faune

Campagne 2024



Plan d'action faune

Animaux d'élevage :

- Identification des propriétaires d'animaux
- Prise de contact chambre d'agriculture
- Inspection des clôtures lors de tournées terrain
- Entretien des clôtures

Faune sauvage :

- Coopération avec les fédérations de chasse
- Organisation de battues

Budget Végétation 2025 en Aquitaine : 9 100 200 €, dont :

- 8 350 000 € pour le débroussaillage
- 250 000 € consacrés aux arbres

2024 / Qualité de service Étoile de Bayonne

Causes principales sur l'Étoile de Bayonne :

- **Incidents Réseau**
(représente 4,12% d'irrégularité)
- **Incidents externes**
(représente 4,50% d'irrégularité)
 - Saisons chaudes et froides
 - Intempéries (stop circulations pour les tempêtes notamment)
- **Incidents TER**
(représente 3,67% d'irrégularité)
 - Matériel
 - Agents de conduite
 - Nombre de voyageurs en augmentation



2024 / Qualité de service





Trains à
l'heure

	 MOYENNE REGION		HENDAYE BORDEAUX	 LIGNE 51	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	78,0%	4,3%	OBJECTIF : 93,5%	Externe 11,2% ; Réseau 2,8% ; Matériel 2,3%
2024	90,9%	2,5%	86,3%	4,0%	OBJECTIF : 93,2%	Externe 3,9% ; Réseau 3,1% ; Matériel 1,6%
2023	89,1%	2,9%	84,9%	4,1%	OBJECTIF : 92,7%	Externe 4,6% ; Réseau 3,3% ; Matériel 1,6%



Offre
supprimée

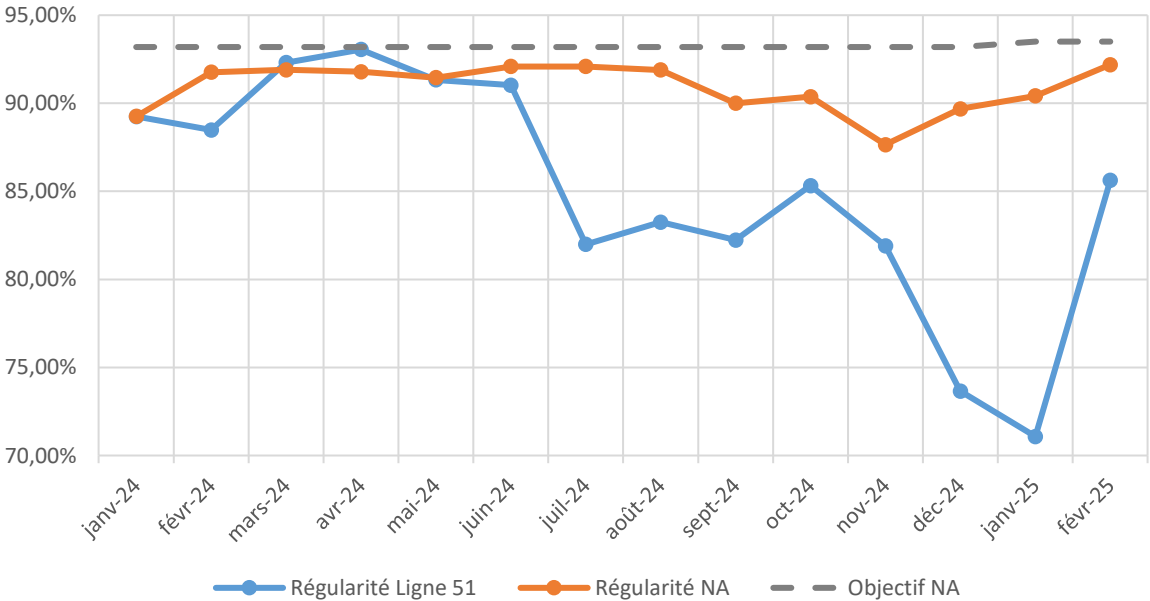
Jan - fév. 2025	7%	2,9%	9,1%	6,9%	ADC 2,6% ; Grève locale 2,3% ; Matériel 1,9% Externe 0,9% ; Réseau 0,3%	
2024	8,7%	3,4%	8,9%	4,9%	ADC 2,8% ; Grève locale 1,1% ; Matériel 0,8% Externe 2,1% ; Réseau 0,6%	
2023	16,8%	2%	17,2%	1,3%	Grèves 9,6% ; Externe 4,3% ; Travaux 2,0%	

2024 / Qualité de service

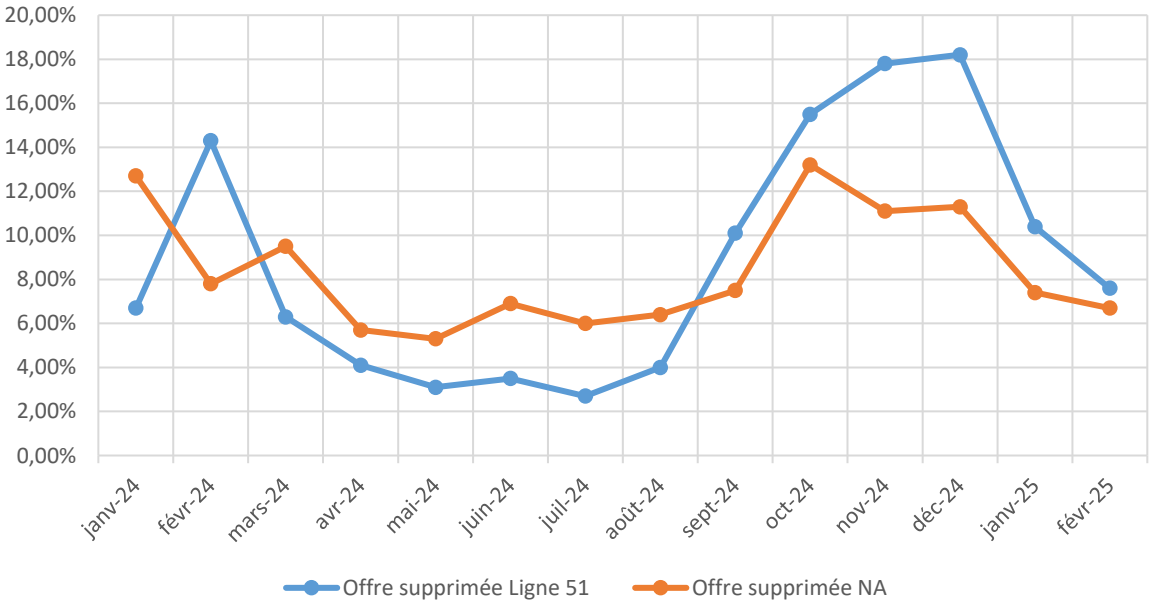


Ligne 51 Bordeaux – Dax – Bayonne – Hendaye

Régularité entre Janvier 2024 et Février 2025



Offre supprimée entre Janvier 2024 et Février 2025



- Impact des tempêtes à l'automne
- Impact givre début 2025

2024 / Qualité de service




Trains à
l'heure

	 MOYENNE REGION	BAYONNE PAU		 LIGNE 53	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes			
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	76,0%	7,4%	OBJECTIF : 93,5%	Externe 7,9% ; ADC 4,0% ; Infra équipement 3,0% ; Matériel 2,8%
2024	90,9%	2,5%	76,3%	5,2%	OBJECTIF : 93,2%	Infra équipement 6,8% ; Externe 4,2% ; Travaux 2,3% ; ADC 2,2%
2023	89,1%	2,9%	76,6%	5,2%	OBJECTIF : 92,7%	Infra équipement 7,9% ; Externe 4,8% ; Travaux 2,1% ; ADC 1,8%


Offre
supprimée

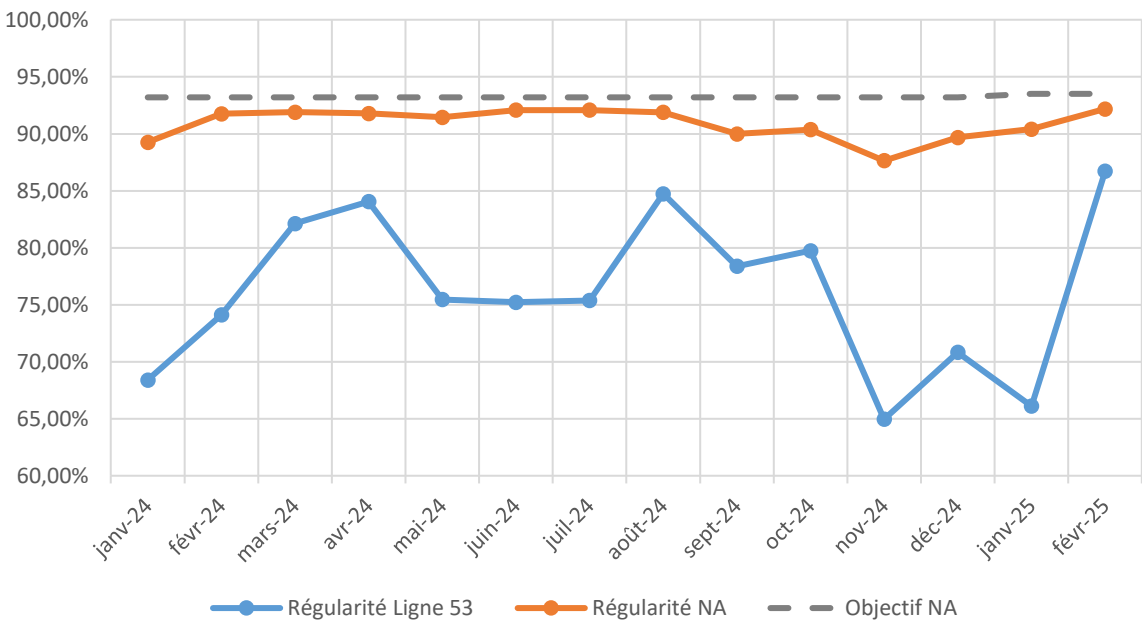
Jan - fév. 2025	7%	2,9%	5,1%	4,7%	Grève locale 2,8% ; Matériel 1,2% ; ADC 0,6% Externe à 0,4% (Intempéries)	
2024	8,7%	3,4%	9,1%	4,8%	ADC 2,7% ; Grève locale 1,4% Externe 2,4% avec Grève nationale 1,3% et Intempéries 0,6%	
2023	16,8%	2%	17,2%	1,0%	Grèves 8,3% ; Travaux 4,3% ; Externe 3,6%	

2024 / Qualité de service

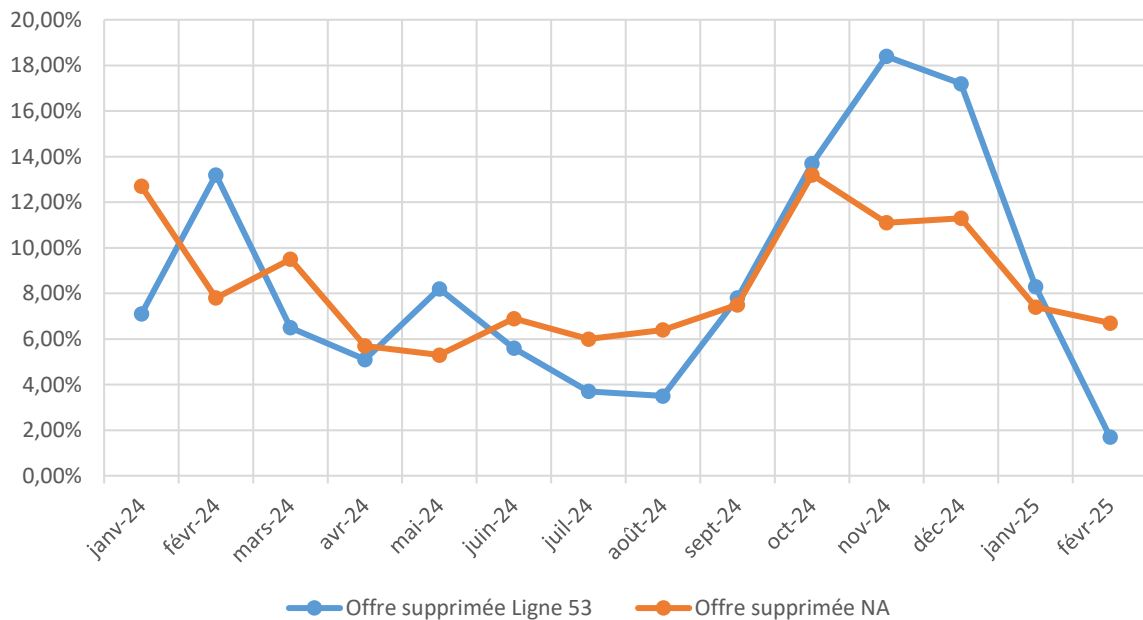


Ligne 53 Hendaye – Bayonne – Pau – Tarbes

Régularité entre Janvier 2024 et Février 2025



Offre supprimée entre Janvier 2024 et Février 2025



- Impact des tempêtes à l'automne
- Impact givre début 2025

2024 / Qualité de service




Trains à l'heure


Offre supprimée

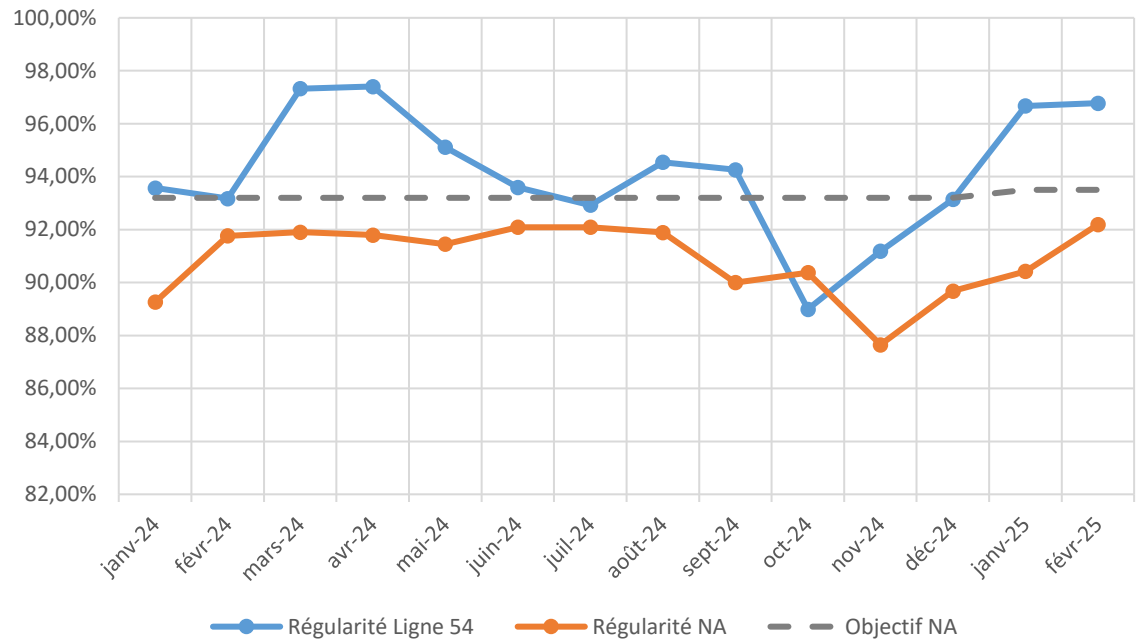
	 MOYENNE REGION	BAYONNE ST-JEAN-PIED-DE-PORT		 LIGNE 54	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	96,7%	0,9%	OBJECTIF : 93,5%	Externe 1,5% ; Infra équipement 0,7%
2024	90,9%	2,5%	94,0%	1,6%	OBJECTIF : 93,2%	Externe 2,3% ; Infra équipement 1,2% ; Matériel 0,7%
2023	89,1%	2,9%	92,9%	1,8%	OBJECTIF : 92,7%	Infra équipement 3,0% ; Externe 1,5% ; Matériel 1,0%
Jan - fév. 2025	7%	2,9%	24,2%	15,3%	Grève locale 10,1% ; ADC 3,7% Matériel 1,0% Externe à 5,6% (Intempéries) 3,3% travaux	
2024	8,7%	3,4%	18,5%	12,3%	ADC 7,6% ; Grève locale 2,4% ; Matériel 1,5% Externe 4,3% avec Intempéries 2,1% et Grève nationale 2,0%	
2023	16,8%	2%	27,1%	3,0%	Grèves 12,3% ; Externe 8,7% ; Travaux 3,1%	

2024 / Qualité de service

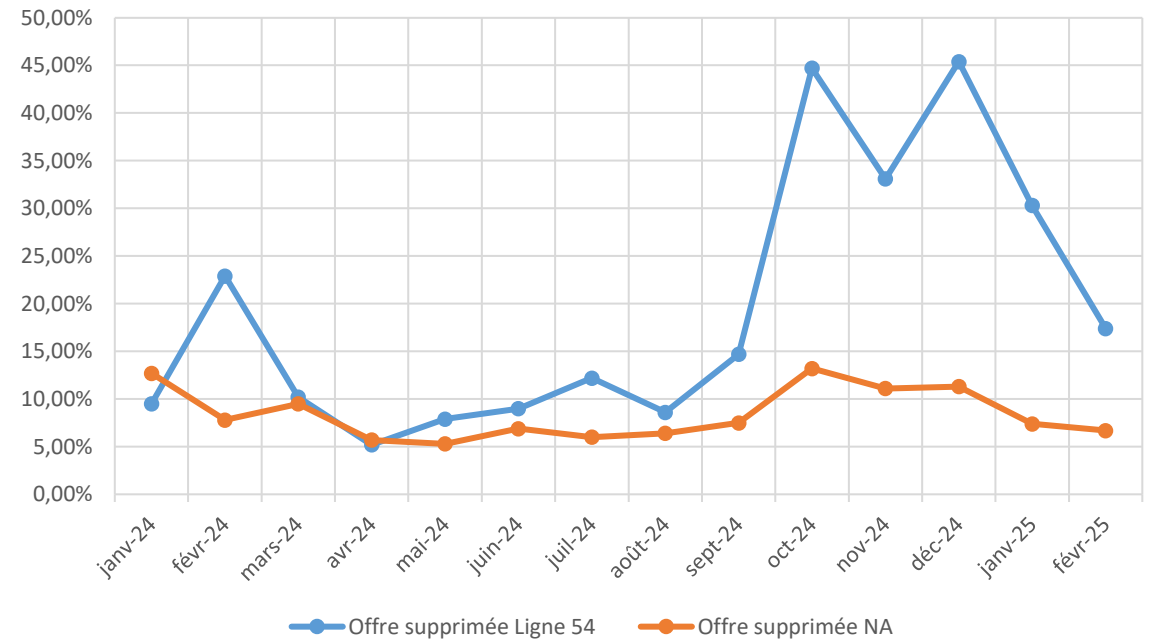


Ligne 54 Bayonne – Cambo – Saint-Jean-Pied-de-Port

Régularité entre Janvier 2024 et Février 2025



Offre supprimée entre Janvier 2024 et Février 2025



- Impact des tempêtes à l'automne
- Fermeture de la ligne en février 2025

2024 / Fréquentation

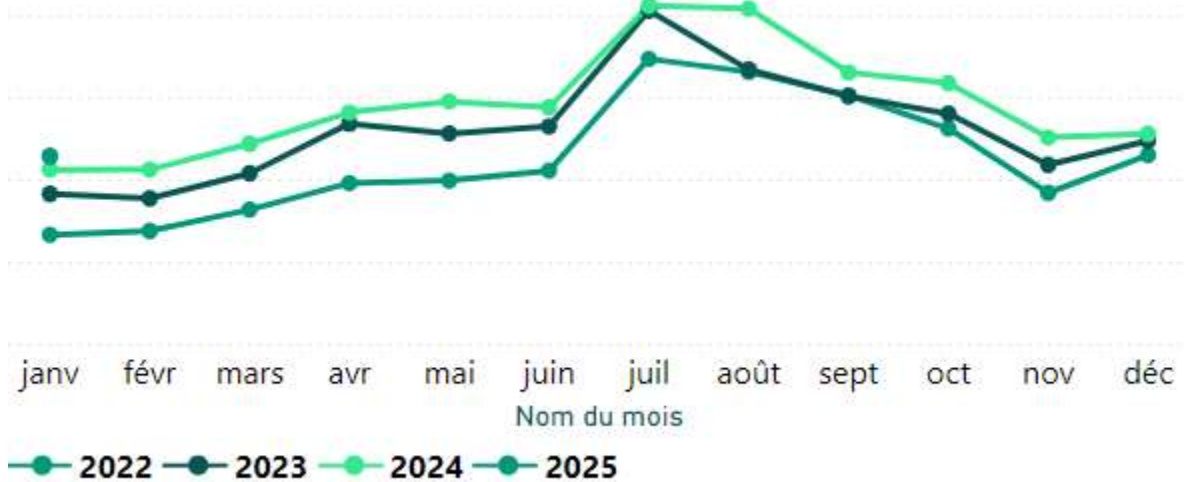


En visio, posez vos questions via TEAMS



Bordeaux – Dax – Bayonne – Hendaye

+17% vs 2023



84%

Occasionnels

16%

Fréquents



en moyenne du lundi au vendredi :
7300 voyages/jour
134 usagers/train



La Région vous transporte

2024 / Fréquentation

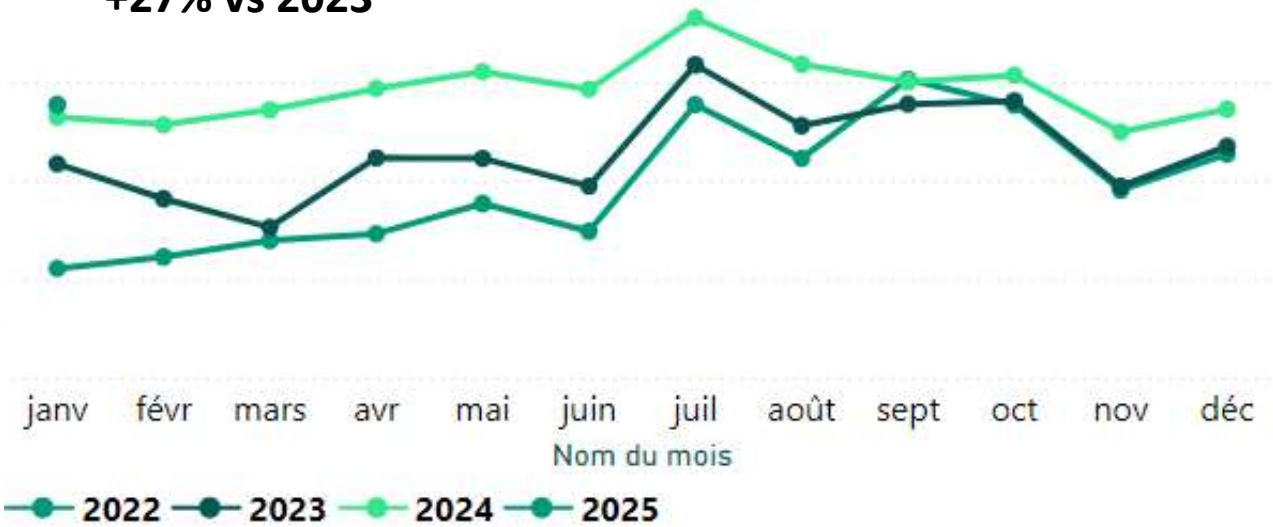


En visio, posez vos questions via TEAMS



Ligne 53 Hendaye – Bayonne – Pau – Tarbes

+27% vs 2023



en moyenne du lundi au vendredi :
1300 voyages/jour
47 usagers/train

58%

Occasionnels

42%

Abonnés





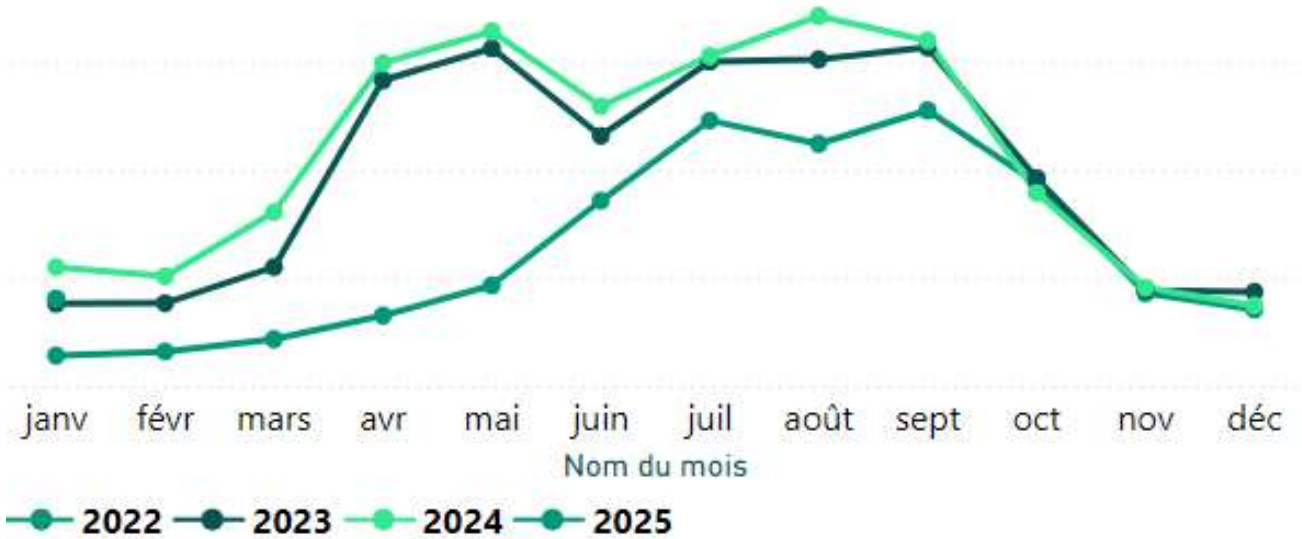
En visio, posez
vos questions via TEAMS

2024 / Fréquentation



Ligne 54 Bayonne – Cambo – Saint-Jean-Pied-de-Port

+10% vs 2023



en moyenne du lundi au vendredi :
690 voyages/jour
41 usagers/train

89%

Occasionnels

11%

Abonnés



Etat des lieux des sur-occupations sur vos lignes



Ligne 51 Bordeaux – Dax – Bayonne – Hendaye

- 866461 Bordeaux 15h20 – Bayonne 17h17 (lundi, mardi, mercredi, jeudi)
- 866435 Bordeaux 17h19 – Bayonne 19h18 (lundi, jeudi, vendredi)
- 866463 Bordeaux 18h46 – Bayonne 20h40 (vendredi)
- 866408 Bayonne 13h10 – Bordeaux 15h04 (lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi)
- 866474 Bayonne 15h42 – Bordeaux 17h40 (lundi, vendredi)





Comité de Lignes Etoile de Bayonne

Perspectives du service 2025-2026



La Région vous transporte

2026 / Horaires Ligne 51 Bordeaux – Dax – Bayonne – Hendaye

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX	
		51	
	L F D	SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-S'-Jean			 412-421-4210-4211 13 15 31 32 33 41 41+ 42 43 44 45 52
Pessac			 41 42 45 41+ 45 52
Biganos-Facture			 414 41 41+ 45 52
Ychoux			 511 45 52
Labouheyre			 513 45 52
Morcenx			 45 52 454-516 414
Dax			 451-517-528-527
Saubusse-Les-Bains			
S'-Geours-De-M.			
S'-Vincent-de-T.			 yago
Bénesse-Marenne			 yago
Labenne			 yago
Ondres			
Boucau			
Bayonne			 517-536 53 54
Biarritz			 53
Guéthary			 53
S'-Jean-de-Luz Ciboure			 53
Les Deux-Jumeaux			 53
Hendaye			 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

- Depuis le 15 décembre 2024, création d'un aller-retour supplémentaire Bordeaux-Dax-Hendaye en semaine :
 - Bordeaux 5h07 – Dax 6h30 – Hendaye 8h35
 - Hendaye 18h57 – Dax 20h21 – Bordeaux 21h39
- Création de 5 circulations supplémentaires entre Dax et Hendaye co-financées par la Région, le SMPBA, MACS et le Grand Dax dans le cadre du projet « RER Basco-Landais
- En 2026, adaptation de certains horaires le samedi matin :
 - Départ Bordeaux à 8h19 au lieu de 7h44
 - TER Hendaye 10h52 – Dax 12h13 (en correspondance TGV)
 - TER Hendaye 11h59 – Bordeaux 14h31
- Plus de places assises à bord de vos trains grâce à l'arrivée de nouvelles rames dès cet été.
- Etudes en cours avec SNCF Voyageurs pour proposer des **circulations supplémentaires** afin de répondre aux sur-occupations constatées à bord de certains trains.

2026 / Horaires Ligne 54 Bayonne – Cambo – Saint-Jean-Pied-de-Port



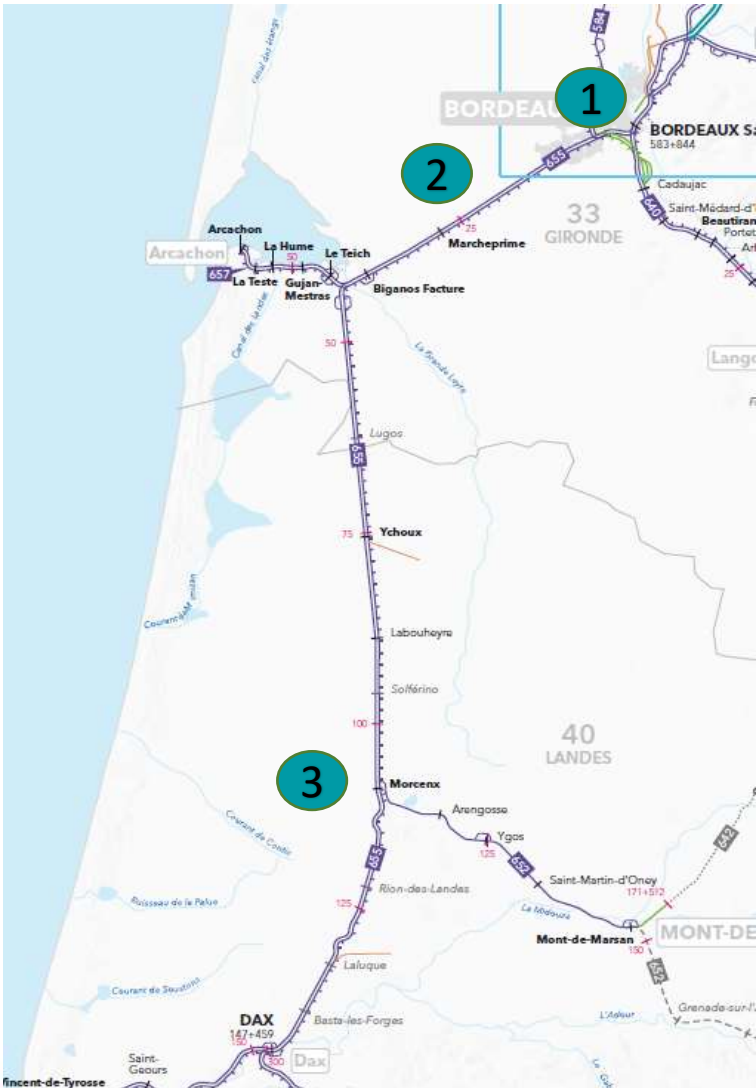
SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX 54	
	L F	SERVICES	CONNEXIONS
Bayonne	● ●		
Villefranque	● ●		
Ustaritz-Jatzou	● ●		
Halsou-Larressore	● ●		
Cambo-Les-Bains	● ●		
Itxassou	● ●		
Pont-Noblia-Bidarray	● ●		
Ossès-Saint-Martin-d'Arrossa	● ●		
S'-Jean-Pied-de-Port	● ●		

- **Reconduction** des horaires de la ligne en 2026
- Mise en place d'une **rame supplémentaire** dans les prochaines semaines pour renforcer la capacité des circulations les plus fréquentées pendant les périodes de pèlerinage.

Exemple : le départ de 17h13 de Bayonne sera assuré par une rame double (en unité multiple) afin de doubler sa capacité lors des périodes d'affluence.



2025/ Travaux de voies



1

Création halte de Talence

Capacité de nuit

22h50 à 4h50

Opération Coup de Poing:

La dernière a eu lieu :

Du samedi 01/03 5h00 au lundi 03/03 5h00

Mise en service :

Septembre 2025

2

Redimensionnement IFTE (installation fixe de traction électrique)

Création de sous station – renforcement de feeder – renforcement de caténaire

Capacité :

S6 à S12 + S41 à S50

De nuit : 22h30 à 4h30

Opération Coup de Poing :

- Du SA 08/11/25 23h00 au DI 09/11/25 09h10 : 10h10
- Du Sa 06/12/25 23h00 au DI 07/12/25 09h10 : 10h10

3

Réfection marquise gare de Morcenx

Travaux

- Décapage
- Désamiantage
- Remplacement vitrage

capacité :

- S14 à S16 et de S27 à S31
- 21h55 à 3h55

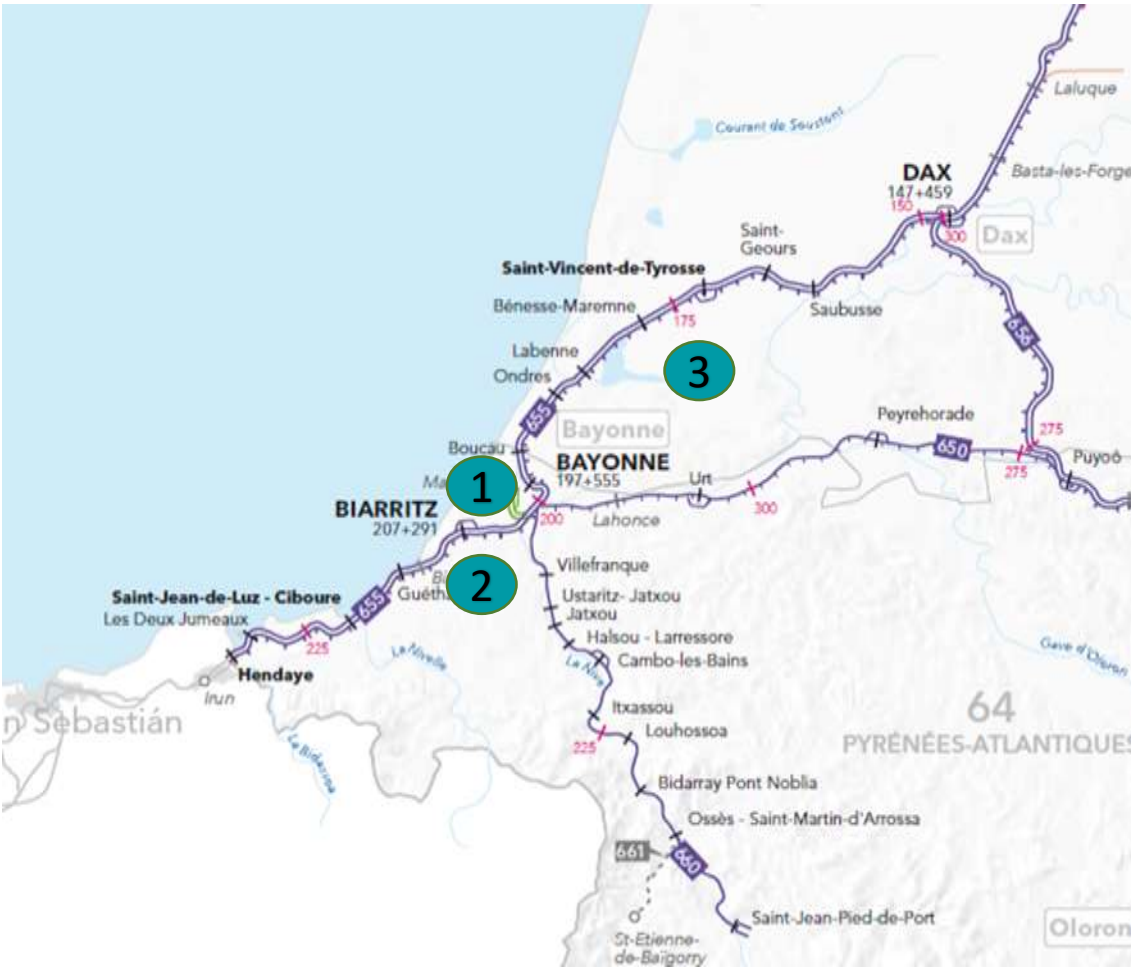
2025/ Travaux de voies



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1

RAV/RVB gare de Bayonne

Renouvellement de 10 appareils de voie - Renouvellement de voie et de ballast - Remplacement de rail

Capacité travaux : Du 02 mars au 27 juin de 23h30 à 05h30

Opération Coup de Poing

71h30 du jeudi 08/05 au dimanche 11/05

19h50 du samedi 24/05 15h10 au dimanche 25/05 11h00

15h00 du dimanche 08/06 19h00 au lundi 09/06 10h00

Interception des voies en continue :

Voie D : du lundi 17/03 08h00 au vendredi 04/04 17h00

Voie A : du lundi 07/04 08h00 au vendredi 11/04 17h00

2

RAV gare de Biarritz

Renouvellement de 2 appareils de voie – renouvellement de ballast.

Capacité travaux : Du 03/03 au 14/08 et du 08/09 au 12/12 de 23h30 à 05h10

Opération Coup de Poing

19h20 du samedi 24/05 14h50 au dimanche 25/05 10h10

16h00 du samedi 1/11 19h00 au dimanche 02/11 11h00

56h du samedi 08/11 22h00 au mardi 11/11 06h00

3

Régénération caténaire midi Dax/Bayonne – enlèvement des nids de cigogne

Remplacement de l'infrastructure existantes par de nouveaux équipements.

Capacité travaux : toute l'année 2025 de 23h30 à 05h30

2025/ Travaux de voies



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1

Comblement de fontis

Comblement des fontis à Orthez et Baigts – suppression de la limitation de vitesse.
Capacité travaux : de décembre 2024 au 28/02 2025 de nuit

2

Traitement de la coulée de boue de Villefranque

Travaux : forage – pose de grillage – abattage d'arbre – traitement saison chaude

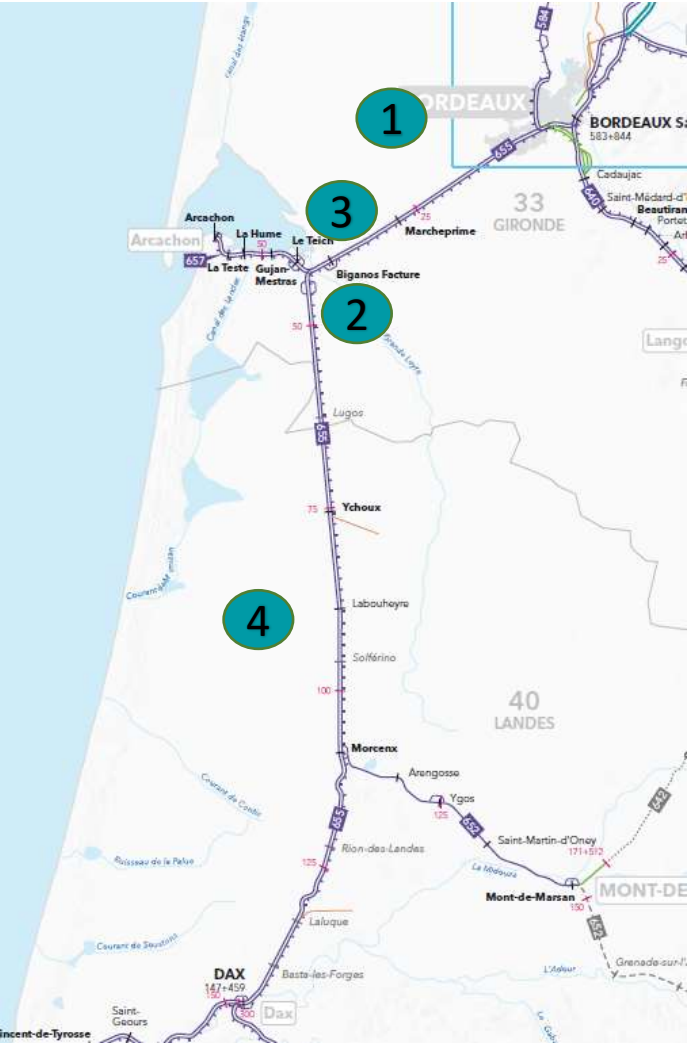
Capacité travaux :

Bayonne – Cambo : vendredi 14/02 (dernier train) au vendredi 21/02 12h00

Cambo – St Jean Pied de Port : du vendredi 14/02 (dernier train) au dimanche 23/02



2026/ Travaux de voies



1

Régénération du Bloc Automatique Lumineux Bx-Lamothe

Travaux :

Travaux préparatoires de câblage, pose de caniveaux

Capacité :

- S3 à S46 - 22h55 à 5h05

Opération coup de poing :

- Du samedi 14 mars 22h20 au dimanche 15 mars 08h20
- Du samedi 21 mars 22h20 au dimanche 22 mars 08h20

2

Mise en accessibilité gare de Facture-Biganos – continuité en 2027

Travaux

- Rehaussement des quais
- Pose d'une passerelle
- Éclairage, mobilier, sonorisation

Capacité :

- S27 à S30 et de S40 à S50 - 22h40 à 4h40

3

Création embranchement à Croix d'Hins

Travaux

- Dévoiement du 10KV - Travaux caténaires
- Pose des Appareils de voie

Capacité :

- S2 à S49 - 22h45 à 4h55

Opération coup de poing :

Du samedi 14/03 22h20 au dimanche 15/03 08h20

Du samedi 21/03 22h20 au dimanche 22/03 08h20

Du vendredi 08/05 12h40 au dimanche 10/05 12h40

Du vendredi 15/05 12h40 au dimanche 17/05 12h40

Dimanche 24/05 10h00 au lundi 25 mai (pentecôte) 10h00

4

Suite rapide Ychoux-Dax – se poursuit en 2027

Travaux

- Renouvellement voie/Ballast – remplacement traverses
- Voie 1 : 36,9km – Voie 2 : 44,6 km

Capacité :

- S14 à S50
- Voie 2 : 21h40 à 6h40
- Voie 1 : du lundi au jeudi : 23h05 à 6h05
- Voie 1 : le vendredi : 23h35 à 6h05

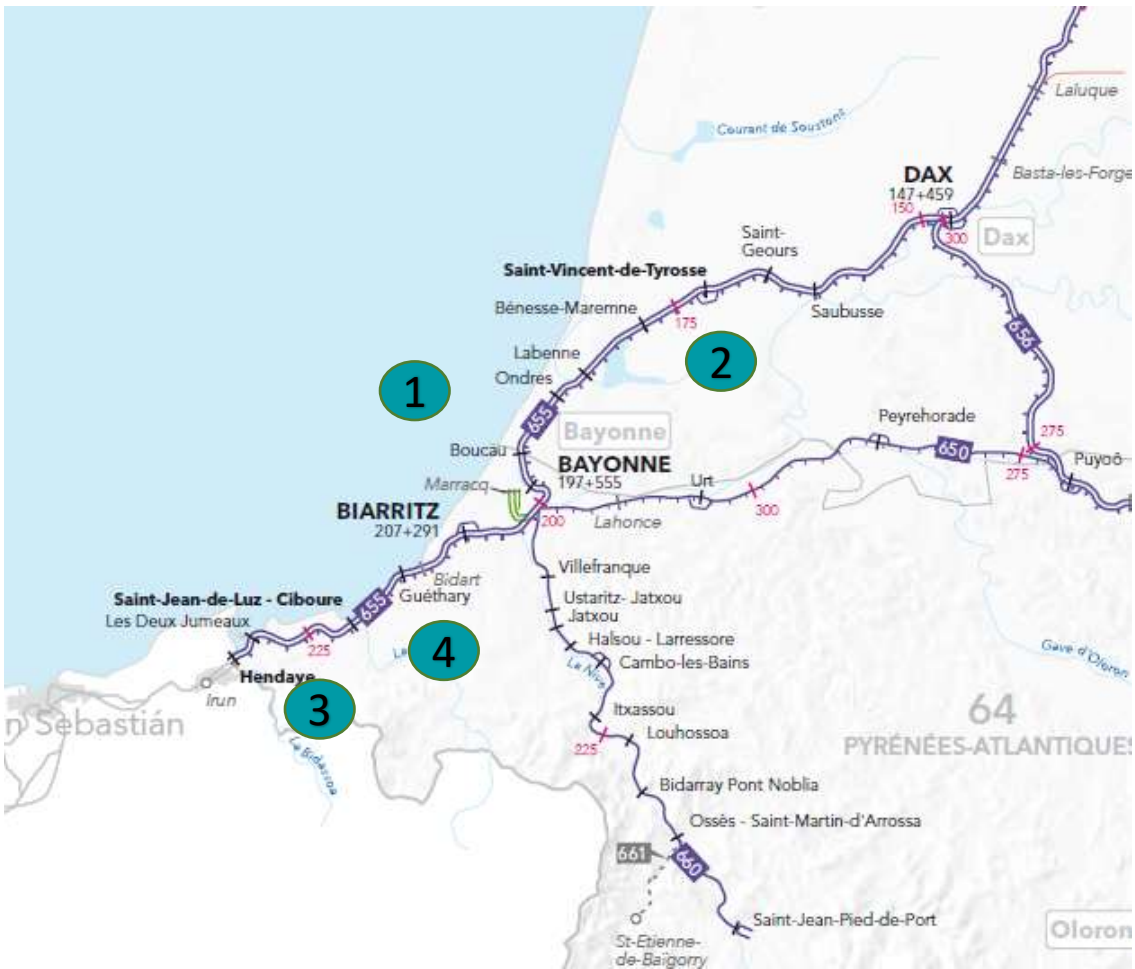
2026/ Travaux de voies



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



En visio, posez
vos questions via TEAMS



- 1 Remplacement de rail**
Renouvellement de rail sur 3000m cumulée
voie 1 et 2
Capacité :
Du 26 janvier au 27 mars de 23h25 à 05h25
- 2 Régénération caténaire midi Dax/Bayonne**
Remplacement de l'infrastructure existantes par de nouveaux équipements.
Capacité travaux : toute l'année 2026 de 23h25 à 05h25
- 3 Remplacement de rail tunnel de la Redoute et de la Négresse**
Remplacement de rail sur 800m en cumul
Capacité travaux : du 19/01 au 27/02 de 23h30 à 05h50
- 4 Travaux voies Bayonne/Hendaye**
Remplacement de rail, voie et ballast sur 5 zones cumulant 6000m
Capacité travaux : du 23/03 au 17/07 de 23h30 à 04h50
Opération Coup de Poing :
44h00 du vendredi 08/05 15h00 au dimanche 10/05 11h00
42h15 du vendredi 15/05 15h55 au dimanche 17/05 10h10
33h55 du samedi 23/05 23h30 au lundi 25/05 09h25
22h00 du samedi 03/10 12h15 au dimanche 04/10 10h15



Echanges avec les participants

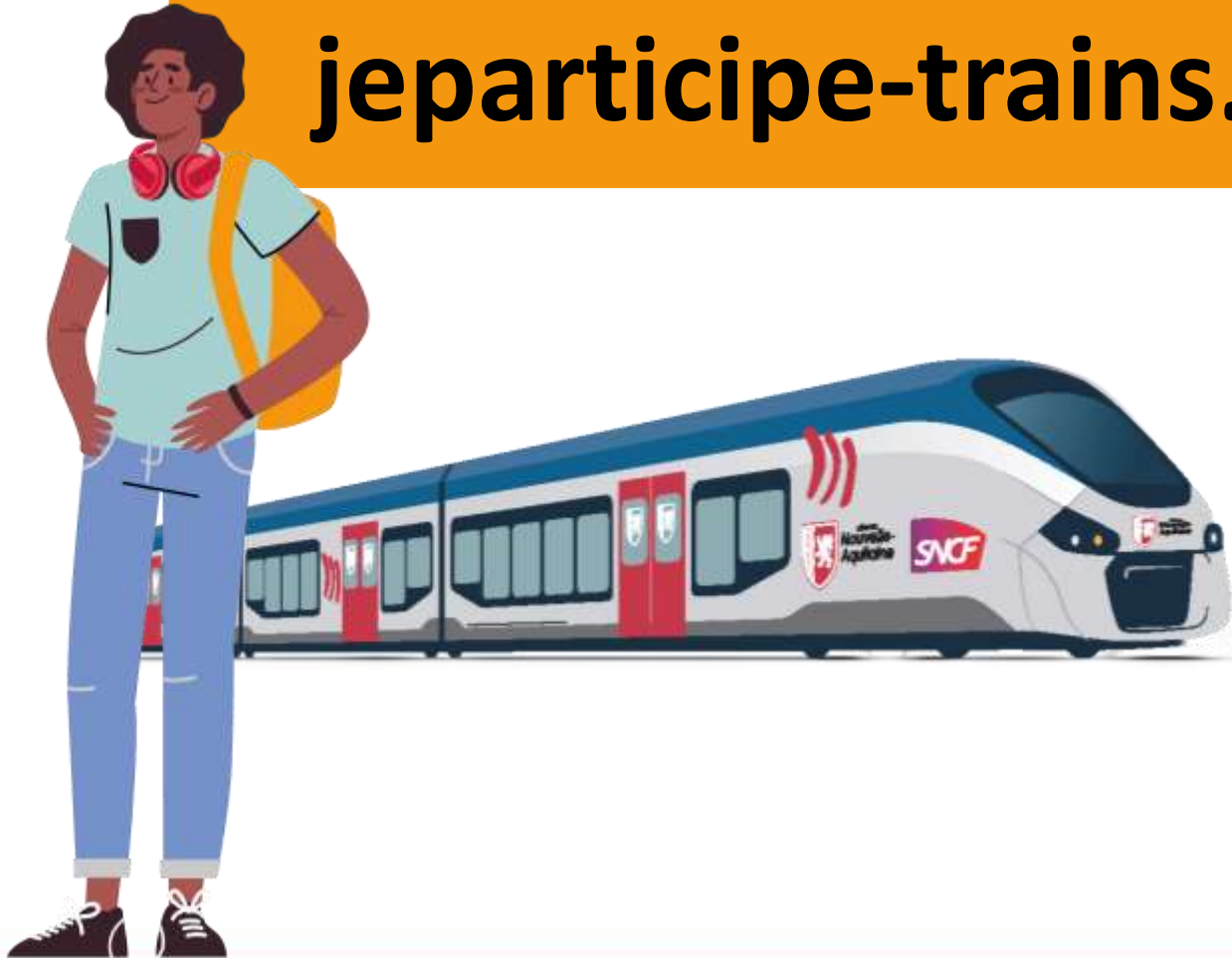


En distanciel, participez en direct :
**posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS**



La Région vous transporte

Retrouvez en replay la vidéo du comité
et les documents à télécharger sur
jeparticipe-trains.fr



Merci

***pour votre participation
et vos contributions***

