

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
15

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
15U

Bordeaux – La Rochelle

La Rochelle – Rochefort

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

10 mai 2022



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

Vers des TER décarbonés, plus propres : Néo Terra

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV. (Financement 100% GRDF) Etudes complémentaires à lancer.
- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours, participation financière de 3M€ par la Région. Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100).
- **Opérations à mi vie sur le matériel roulant**
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.



0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015 – 22) dans le cadre du plan de relance (2020) :

La Région prend des engagements financiers à hauteur de 521,923 M d'€ (sur 1255,119 M d'€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat 2021 (2023 – 2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements inscrits au CPER sur les lignes du périmètre :
 - Modernisation Nantes Bordeaux – section La Roche-sur-Yon (reprise de circulation depuis le 31 juillet 2021. 145,4 M€ dont part régionale 12,44 M€).
 - Etoile de La Rochelle- études d'émergence (1,5 M€ dont part régionale 0,5 M€).
 - Modernisation Nantes Bordeaux – Section Saintes-Saint-Mariens (34,4 M€ dont part régionale 10,7 M€).
 - Modernisation signalisation La Rochelle-Saintes (1,5 M€ dont part régionale 1M€).



Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : La Rochelle (100 places), Rochefort (20 places), Saintes (20 places), St-Mariens (10 places)
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges)
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi- vie.

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

Calendrier de mise en œuvre :

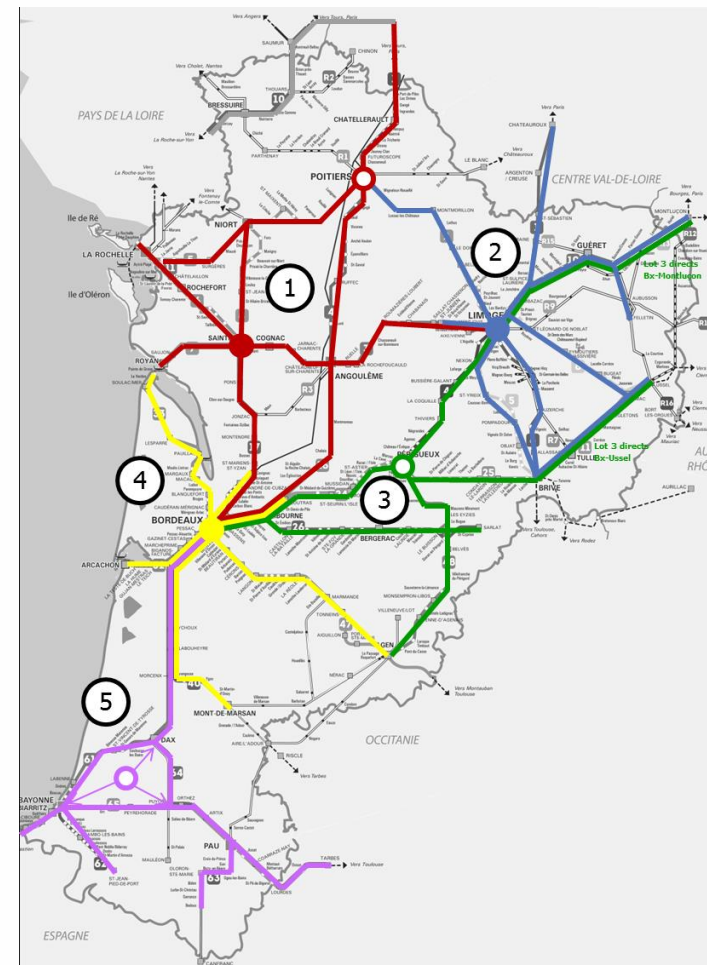
En 2021 : lot 3 - Etoile de Périgueux / vallée de la Dordogne, +19 trains créés

En 2022 : lot 4 - Etoile de Bordeaux, +18 trains créés

Prévu pour 2023 : lot 5 - Sud Aquitaine

Prévu pour 2023-24 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive

Lot 1 - Poitou - Charente : en suivant

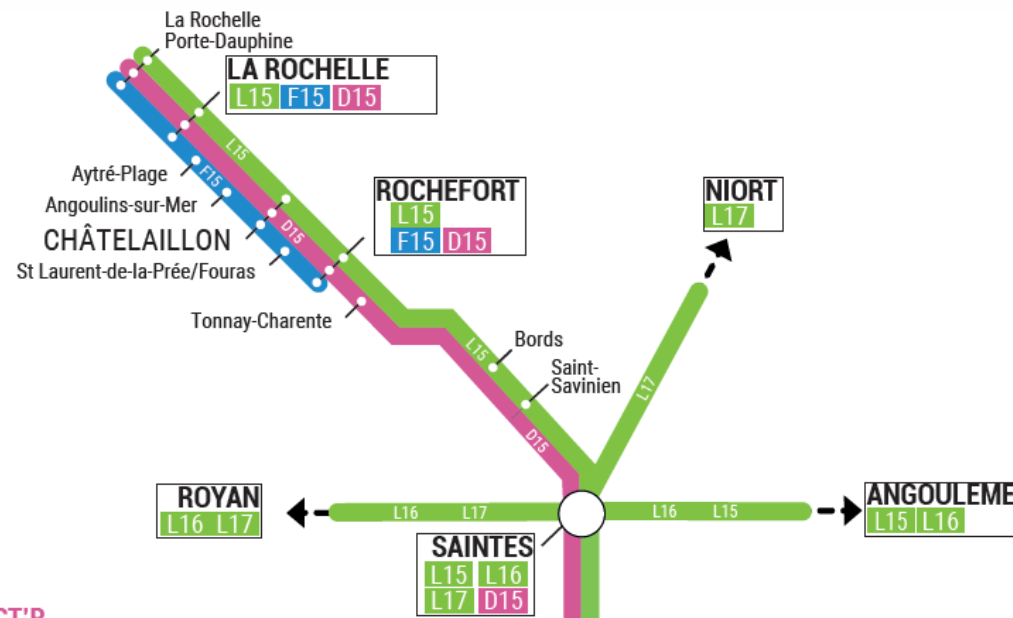


Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔ *Facilit'R (F)*: des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine
 - ➔ *Liné'R (L)*: des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité
 - ➔ *Direct'R (D)*: des trains rapides interurbains

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente



CT'R

Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville					
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42
Bords		-	06:37	-	08:50
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements fréquents	
Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + titres urbains
Déplacements ponctuels	
Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours en juillet/août	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle- Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués

+ SIMPLE

Plus besoin d'anticiper le choix de votre abonnement ou l'achat du billet avant de voyager

+ ÉCONOMIQUE

Garantie du meilleur prix, calculé selon vos trajets effectués réellement

+ FLEXIBLE

Adaptée au télétravail ou aux voyages occasionnels

+ DIGITALE

Sans contact, COVID compatible, grâce au paiement 100% digital

Tarifs avantageux pour tous

La Rochelle<>Saintes

))) 126,00€ Pass Abonné ⁽¹⁾	))) 7,50€ Billet Jeunes	))) 96,20€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	--------------------------------------	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

La Rochelle<>Rochefort

))) 60,70€ Pass Abonné ⁽¹⁾	))) 4,00€ Billet Jeunes	))) 46,40€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
--	--------------------------------------	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- La Rochelle – Saintes :
 - 20 voyages: 116 €/mois
 - 30 voyages: 132 €/mois
- La Rochelle – Bordeaux :
 - 20 voyages: 242 €/mois
 - 30 voyages: 273 €/mois

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- La Rochelle – Rochefort :
 - 20 voyages: 56 €/mois
 - 30 voyages: 63 €/mois.

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Ligne 15 – La Rochelle – Bordeaux :

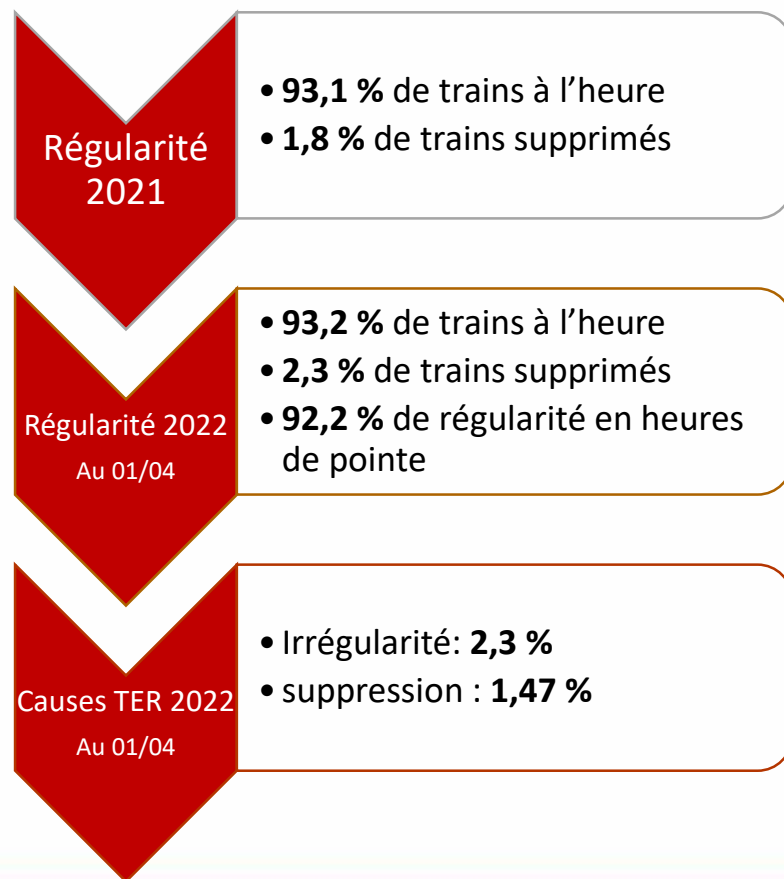
- **3881 usagers/jour** en moyenne du lundi au vendredi
- **147 usagers/train** en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 15U – La Rochelle-Rochefort :

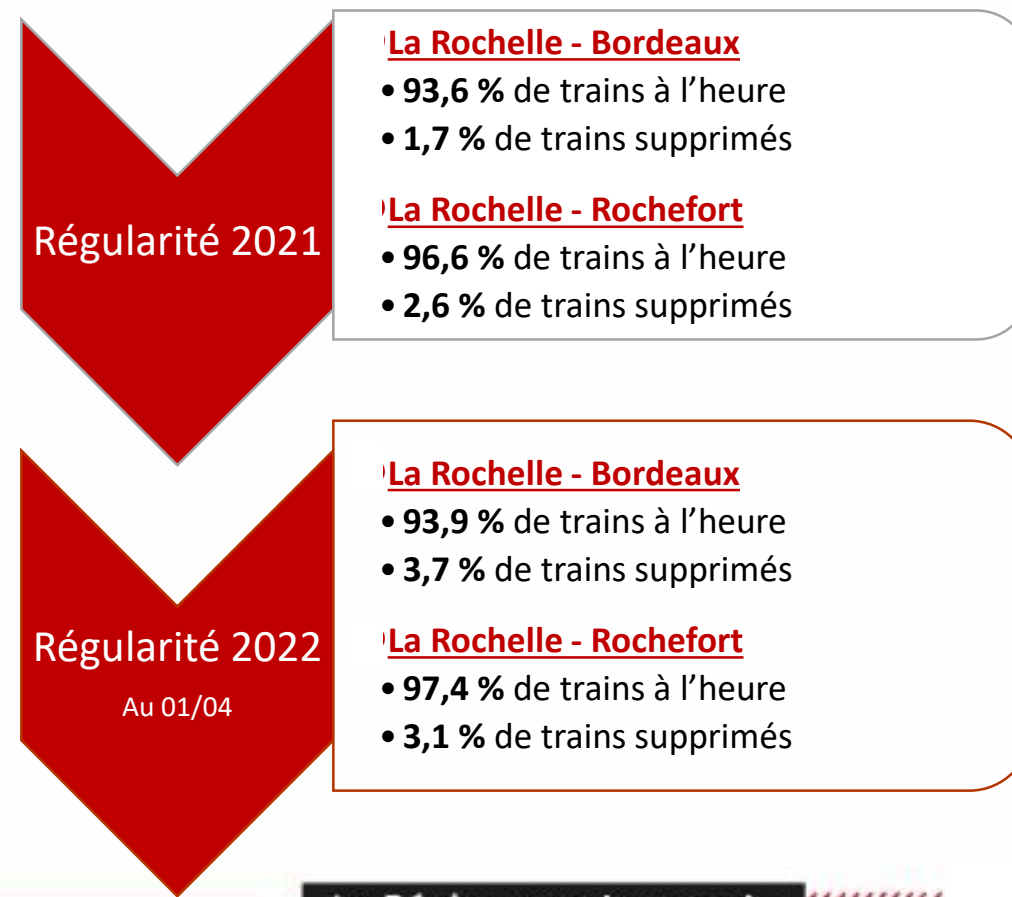
- **975 usagers/jour** en moyenne du lundi au vendredi
- **61 usagers/train** en moyenne du lundi au vendredi

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine

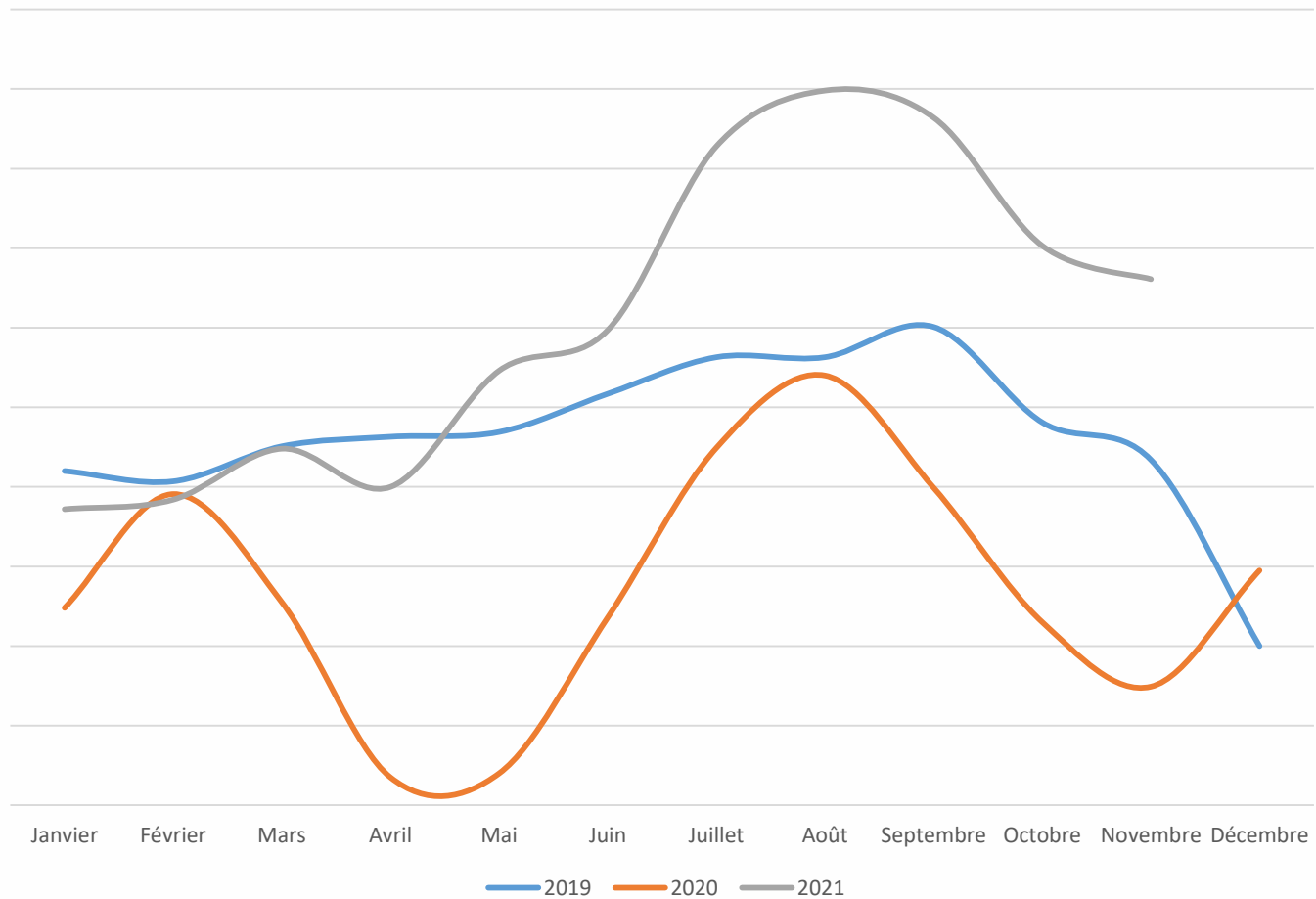


Sur vos lignes



Fréquentation ligne 15

Evolution Fréquentation L15



Qui fréquente la ligne ?

● 78%

Occasionnels



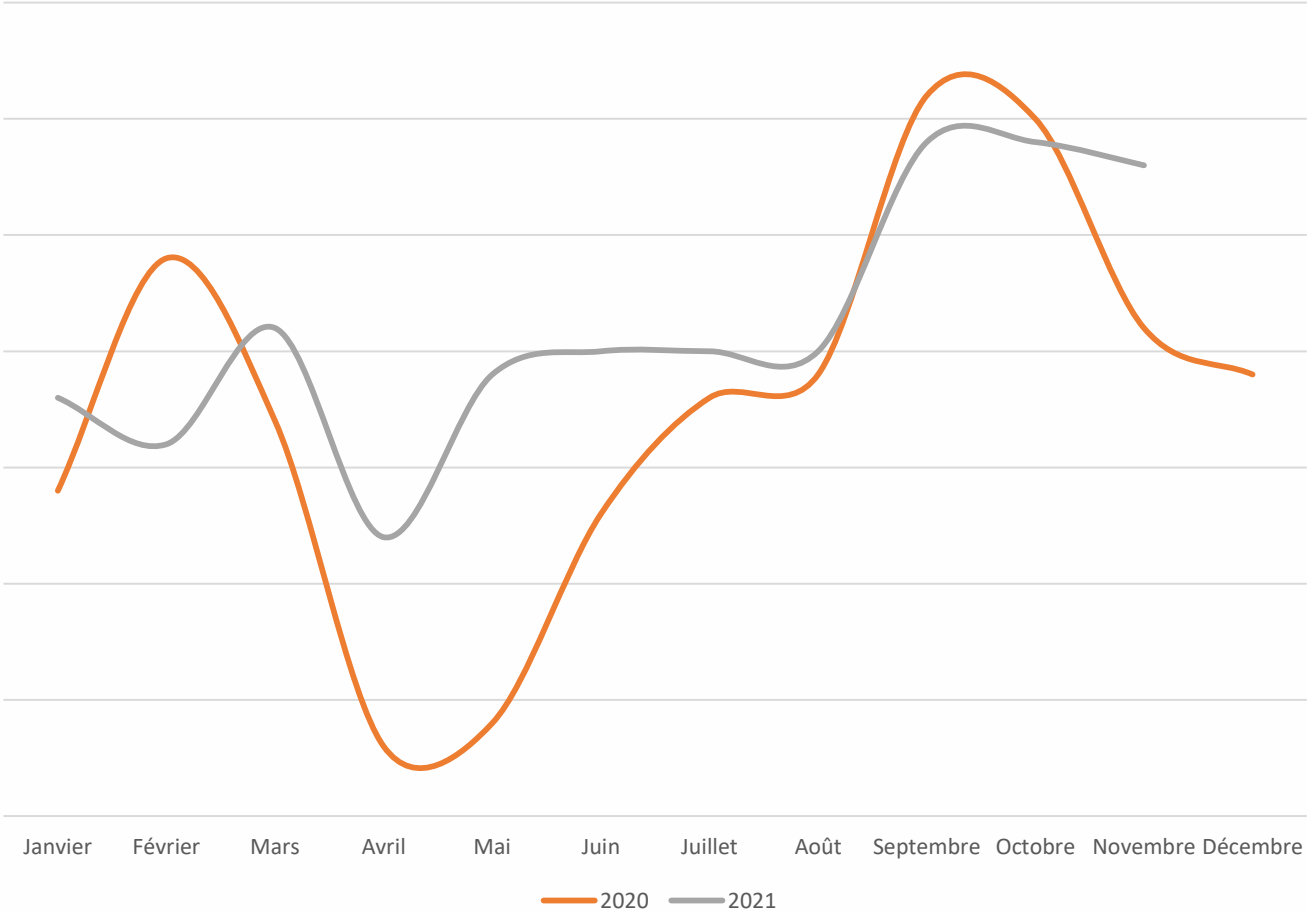
● 22%

Abonnés



Fréquentation ligne 15 U

Evolution Fréquentation L15U



Qui fréquente la ligne ?

● 38%

Occasionnels



● 62%

Abonnés



Travaux de voies 2022

Remplacement du Tableau de Contrôle Optique de la gare de Beillant

Opération coup de poing :

15h du SA 11/06/22 15h40 au DI 12/06/22 11h40

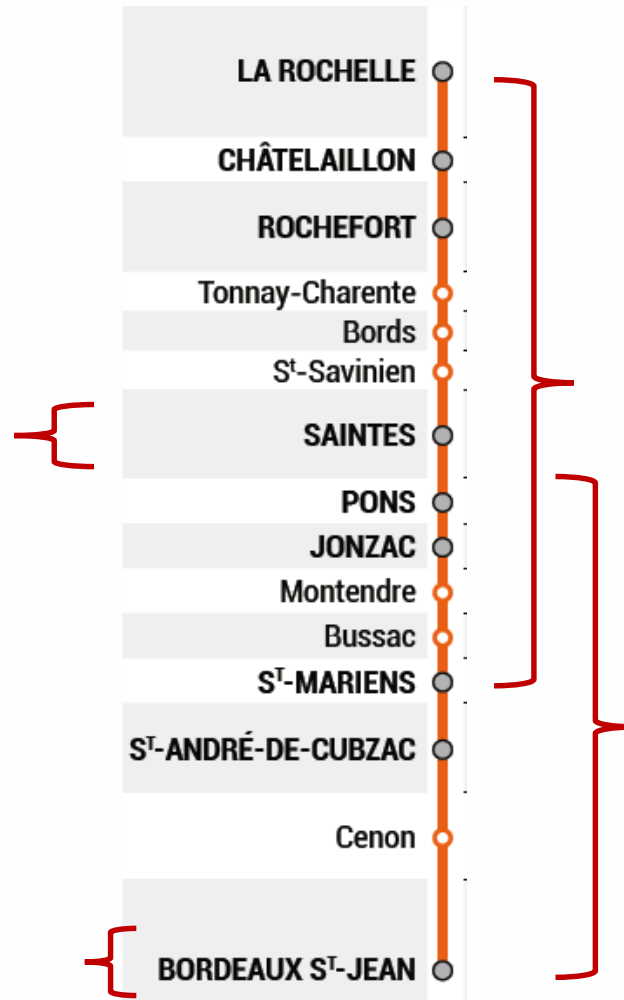
Mise en accessibilité Bordeaux

Travaux de nuit de février 2021 à août 2022

Génie Civil Quai 2 et 3

Génie Civil et rehaussement Quai 4 et 5

Travaux PMR et abri sur Quai 7



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Maintenance générique

4h de jour pendant 8 semaines du 31/01 au 25/02 et du 26/09 au 21/10

Maintenance générique

6h de nuit toute l'année

Travaux de voies 2023

Renouvellement Voie C en gare de La Rochelle-Ville

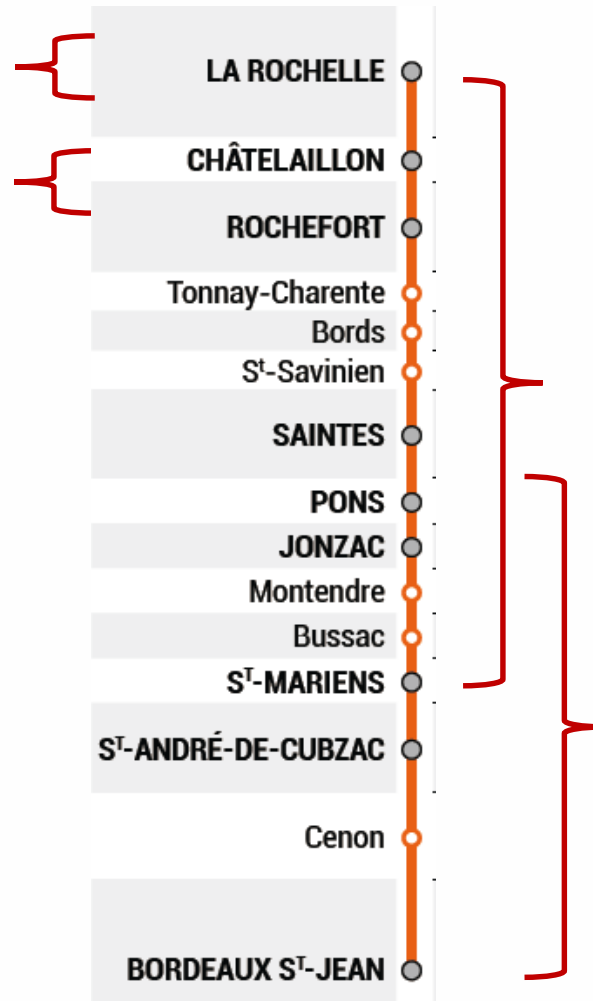
Travaux de nuit de 6h sans impact sur les circulations du 09/10/23 à mi décembre 2023.

Réfection du Passage souterrain de Châtelailon

Travaux de nuit du 09/01/23 au 15/07/23

Opération coup de poing :

- 46h du SA 08/04 14h au LU 10/04 12h (week-end de Pâques)



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Maintenance générique

4h de jour pendant 8 semaines du 30/01 au 24/02 et du 25/09 au 20/10

Maintenance générique

6h de nuit toute l'année

Les investissements dans les gares TER

➔ Dans la modernisation des gares et haltes :

un programme pluriannuel d'investissements 2020-26

Réfection des quais, éclairage, confort d'attente et mobilier de quais, signalétique, abris vélo individuels...
2022 - St-Savinien - Bords

Déploiement d'afficheurs légers : terminé

Information voyageurs en situation perturbée

La Rochelle : totem d'informations voyageurs dynamiques pour affichage du plan de transport

Programme d'accessibilité aux quais

La Rochelle : 2022 (passerelle)

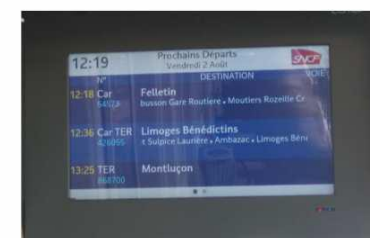
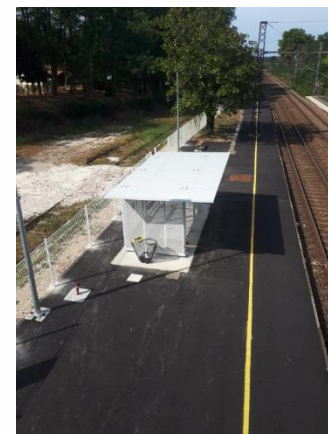
Jonzac, Saintes, St-Savinien : travaux 2024/25

Rehaussement et mise en conformité de 2 quais (revêtement de quais, éclairage, bandes d'éveil, sécurisation des bouts de quais)

Saint - Mariens

Réfection des éléments translucides et mise en peinture de la marquise finies

Etude d'adaptation de la gare dans le cadre des études RER Métropolitain



Travaux en gare de La Rochelle

Pôle d'échange multimodal 2020 - 2022

- Parvis piéton devant la gare, d'une maison du vélo...
- Passerelle urbaine et ferroviaire équipées d'escaliers et ascenseurs desservant les deux quartiers
- Aménagement d'un nouveau parking de 200 pl avec dépose minute
- Création d'une gare routière
- Déploiement des écrans d'information voyageurs quais et passerelle
- Mise en accessibilité du bâtiment voyageurs

Travaux patrimoniaux en gare 2022 - 25

Etudes et travaux de réfection

- Toiture, verrières et plafond du hall
- Quatre marquises
- Campanile
- Menuiseries extérieures

Confort d'attente

Végétalisation de l'espace d'attente

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Horaires 2023 : les évolutions

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX LIGNE 15
SERVICES	CONNEXIONS	
La Rochelle-Porte Dauphine	🚲	🚲 yélo 2A
LA ROCHELLE VILLE	🚶 🚲	✈️ 🚶 yélo 14 15U 1E, 2E, 3, 3E, 4A, 4B, 7, 9E
CHÂTELAILLON	🚶 🚲	🚶 yélo 15U
ROCHEFORT	🚶 🚲	🚶 R'bus 15U 6-9-9E-11-13
Tonnay-Charente		
Bords		
S ^t -Savinien		
SAINTES	🚶 🚲	✈️ 16 17 BUSS 06-12-13
PONS	🚶 🚲	R3
JONZAC	🚶 🚲	R3
Montendre	🚶 🚲	
Bussac		
S ^t -MARIENS	🚶 🚲	43.1U 213
S ^t -ANDRÉ-DE-CUBZAC	🚶 🚲	201-202-210-213-214-310 43.1U
Cenon	🚶	15 31 32 33 43.1U 41.1U TBM Réseau Vert
BORDEAUX S ^t -JEAN	🚶 🚲	✈️ 601-701-702-710 15 31 32 33 42 44 45 51 52 U41.1-41.2-43.1-43.2

Maintien du niveau d'offre du SA2022, avec une amélioration de la desserte de La Rochelle depuis Saintes

Nouveaux horaires Saintes – La Rochelle le matin :

Arrivée à : 6h54, **7h37**, **8h40**, 9h32 (vs 6h54, 8h22, 9h02, 9h33 en 2022)

→ Nouveaux horaires du Val de Charente : Angoulême 6h20 – La Rochelle 8h40

Accès à Saintes depuis La Rochelle (identique à 2022) :

Arrivée à Saintes le matin : 6h17, 6h54, 8h28, 9h54

Retour de Saintes le soir : 16h43, 17h31, 18h04, 18h44, 19h27 (IC)

Accès à Bordeaux depuis Saintes (identique à 2022) :

Arrivée à Bordeaux le matin : 7h23, 8h04

Retour de Bordeaux le soir : 16h56, 17h55 (IC), 18h56, 19h56

Horaires 2023 : les évolutions

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS
RÉGIONAUX
LIGNE
15U

	SERVICES	CONNEXIONS
La Rochelle-Porte Dauphine	🚶 🚲	🚲 yélo 2
LA ROCHELLE VILLE	🚶 🚲 🚶 🚲	✈️ 🚶 🚲 yélo 14 15U 1E, 2E, 3, 3E, 4A, 4B, 7, 9E
Aytré-Plage	🚶 🚲 🚶	🚲 yélo
Angoulins/Mer	🚶 🚲 🚶	🚲 yélo
CHATELAILLON	🚶 🚲 🚶 🚲	🚲 yélo 15
St-Laurent-Fouras	🚶 🚶	🚲 R'bus
ROCHEFORT	🚶 🚲 🚶 🚲	🚶 🚲 R'bus 15 6-9-10-11-13

BORDEAUX

Desserte pendulaire de La Rochelle Ville depuis Rochefort :

Le matin : Arrivée de 9h02 (Val de Charente) avancée à **8h40** en 2023.

Autres horaires d'arrivée à La Rochelle maintenus au SA2023 :

→ 6h14, 6h54, 7h14, 7h37, 8h20, **8h40**, 9h32

Le soir : 16h28, 16h46, 17h18, 17h43 (IC), 18h12, 18h50, 19h43 (IC)

Amélioration de la desserte de Rochefort le matin : TER 864005 La Rochelle – Rochefort retardé de 30min pour une **arrivée à 7h32** à Rochefort, demandée par les usagers

Amélioration de la desserte de la Porte Dauphine le matin :

→ Horaires d'arrivées en 2023 : 6h22, 7h22, 7h43, 8h28 (vs 7h43, 8h28, 9h07 au SA2022), soit + 1 arrêt vs 2022

* Pour les horaires soulignés, les trains ne sont pas omnibus

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,