



31 mai 2023

Creuse

Usagers du TER, votre avis compte !



Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?



Châteauroux – La Souterraine – Limoges



Montluçon / Felletin – Guéret – Limoges

RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



AOM des TER

- décide et finance les services ferroviaires régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt, entretien MR)
- définit et achète le matériel roulant
- décide des tarifs
- finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- finance les pôles d'échanges

Exploitant des TER

- met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales



Gestionnaire du réseau ferroviaire

- gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Produit les horaires en coordination avec les autres entités
- entretient les voies
- réalise les travaux



Gestionnaire des gares et haltes

- Gère les services dans les gares nationales
- réalise les travaux



Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région finance :

la subvention d'exploitation pour les TER

- Dont péages ferroviaires

les travaux sur le réseau ferroviaire

les travaux dans les gares et haltes

347 M€

65 M€

51 M€

4 M€

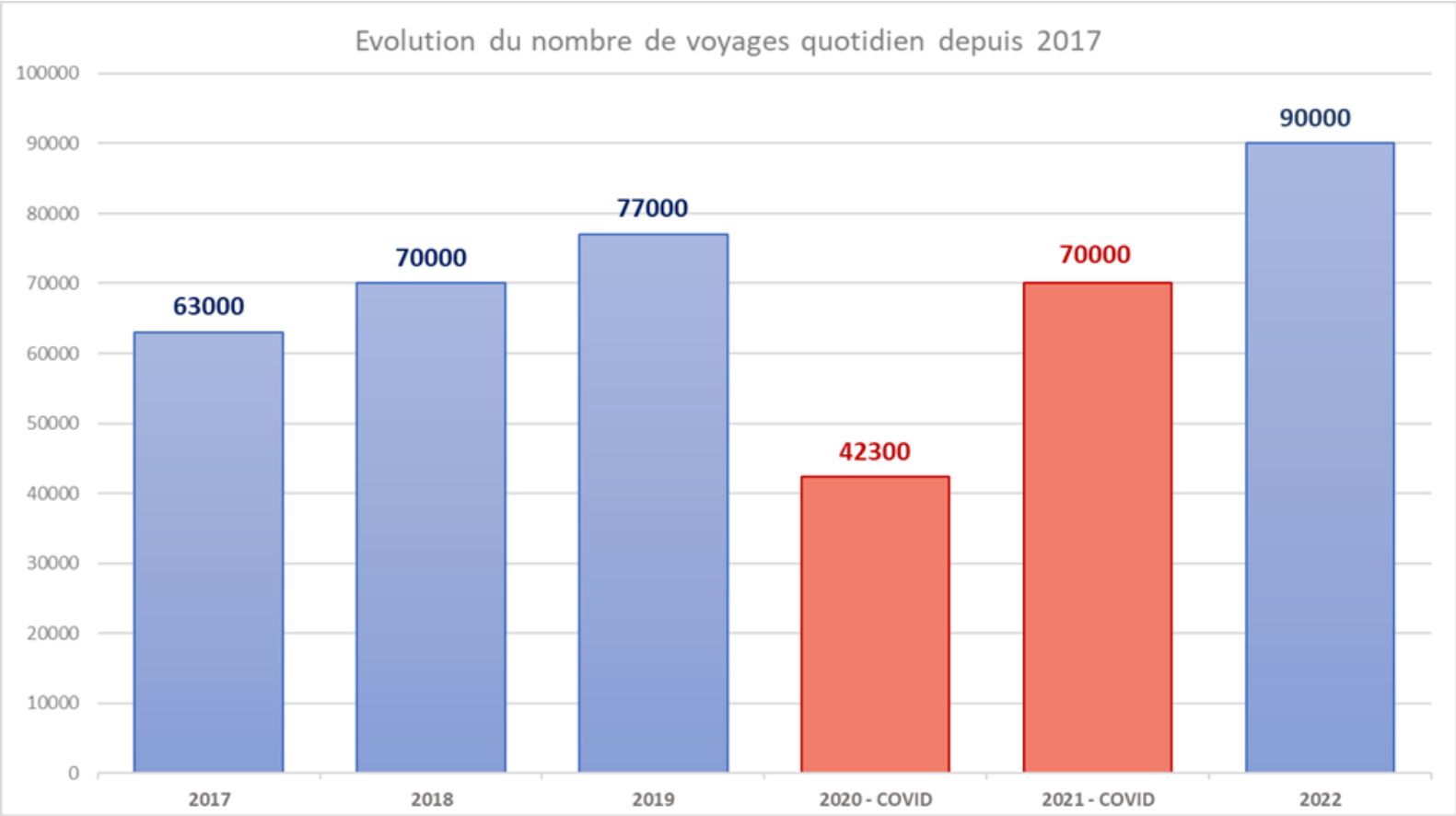


Chiffres BP2022

TER Nouvelle-Aquitaine: les chiffres clés



Fréquentation voyageurs: en hausse de + 22% par rapport à 2019



Les investissements dans le matériel roulant *Actualités*

Augmenter le nombre de trains

Commande de 15 nouveaux trains passée par la Région fin 2022

11 Régiolis et 4Régio2N pour 160 M€



Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)



Décarboner

1^{ère} circulation d'un Régiolis hybride au **biodiesel** en 2023

1^{ère} rame TER à batteries rechargeables en cours d'équipement

Phase 2 de l'étude de faisabilité du TER au BioGNV cette année



Les investissements dans le réseau ferroviaire

Objectif : sauvegarder et moderniser le réseau ferroviaire

Les engagements déjà pris par la Région

1) CPER 2015-2020 et sa prolongation jusqu'à 2022 :

Les partenaires ont investi massivement dans les infrastructures ferroviaires sur la période 2015-2022 (part Régionale : 532 M€). Le taux d'engagement du CPER 2015-2022 est de 92%.

2) Protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire (2023 – 2032)

Le protocole LDFT a été signé en 2021 entre l'Etat et la Région. Il permet de classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque ligne.

3) volet mobilités pour le CPER (2023 – 27)

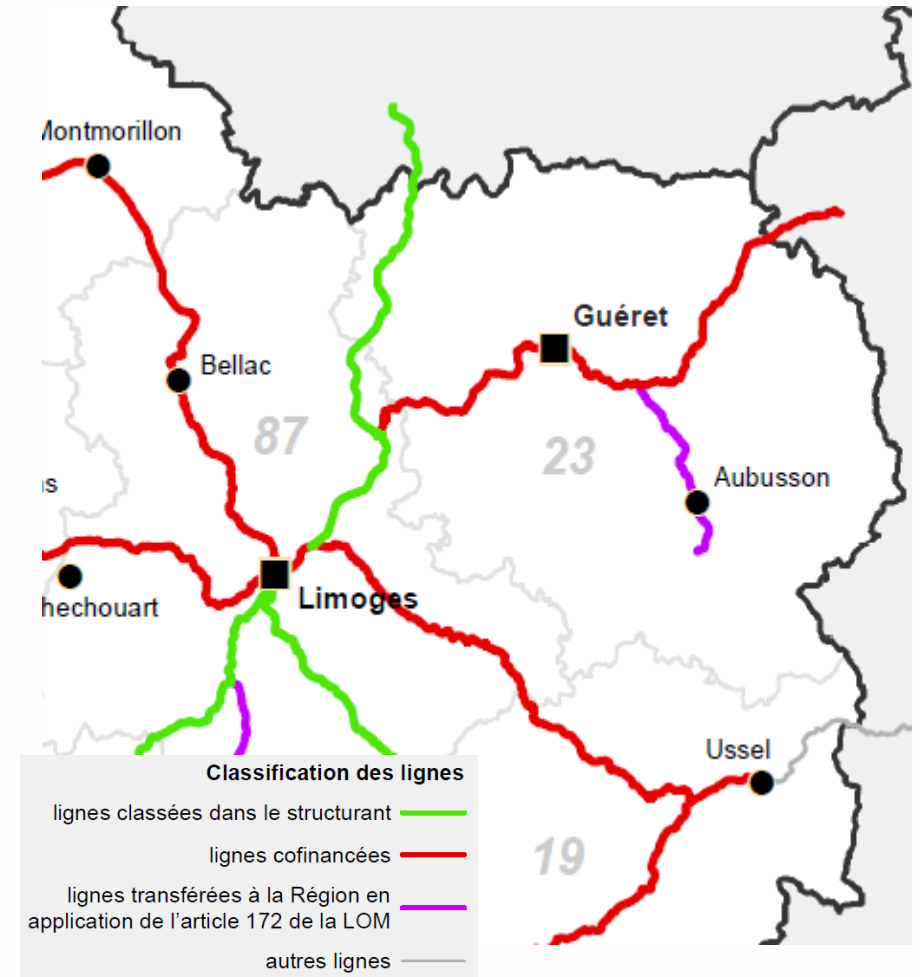
Les négociations sur le futur volet mobilité CPER entre l'Etat et la Région vont commencer prochainement et permettront de poursuivre la dynamique de renouvellement et développement du réseau ferroviaire en Région Nouvelle Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

Ligne Montluçon/Felletin-Limoges :

- Etudes Préliminaires (EP) à engager en 2023 pour la régénération de l'ensemble de la ligne : 2,5 M€ (dont 75% Région).



Les investissements dans les gares et haltes TER

Améliorer le confort et les services aux voyageurs :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour **améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel** ;

Budget 2023: 5,4M€, dont **4M€ de participation Région**

- Etude de 30 gares/haltes pour traitement intégral en vue de travaux dans les années ultérieures.
- Traitement intégral de 40 gares/haltes

Budget 2022: 3,1M€ dont 2,6M€ de participation Région (45 gares étudiées, 10 gares/haltes traitées)

- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

Les investissements dans les gares et haltes TER

Accessibilité

- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux **Schémas Directeurs d'Accessibilité**, objectif 45 arrêts traités d'ici fin 2024.
- Accessibilité des quais :
 - 22 gares traitées à fin 2022
 - 8 gares seront traitées en 2023/24
 - les autres gares seront traitées entre 2025 et 2029
- Accessibilité des bâtiments voyageurs : 34 réalisés, traitement de 9 gares d'ici fin 2025



Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Sur les courtes distances inférieures à 24Km :**
 - Un tarif à 2€ pour le Billet Jeunes
 - Un tarif à 4€ l'A/R pour le billet Escapades (juillet / Août)
- **Offre pour les abonnés annuels en juillet et août :**
 - Abonnement Jeunes – 28 : libre circulation sur les TER (toutes destinations) tous les jours.
 - Abonnements 28+ : libre circulation sur les TER (toutes destinations) les week-ends pour deux personnes.
- **Et toujours -50% pour tous toute l'année avec la Carte +, des billets Petit prix, des tarifs réduits pour voyager à plusieurs,...**



Les évolutions de la gamme tarifaire

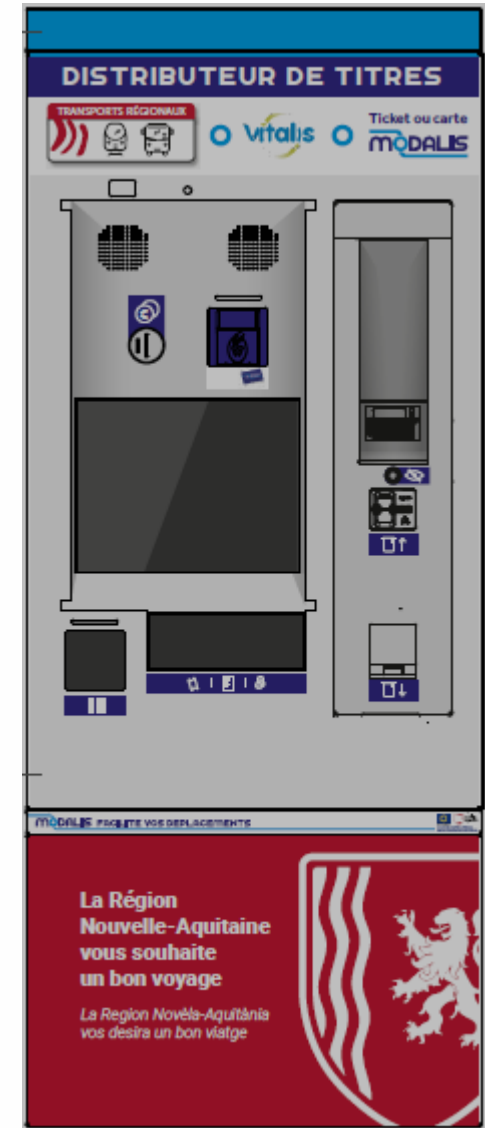
- **Fin de la 1^{ère} classe au 1^{er} septembre 2023**
- **Augmentation des tarifs au 1^{er} juillet:**
 - + 2% pour les abonnements
 - + 4 % pour les billets
- **Exemple trajet Felletin – Guéret :**
 - En TER : 11,1 € (plein tarif)
 - En voiture : 13,8 € (coût pour 72 km, base 0,27€/km)
- **Rentrée 2023 :** Les abonnés scolaires TER passent sur carte MODALIS
- PASS SCOLAIRE

De nouveaux outils pour la distribution

Nouveaux outils de distribution déployés sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine :

- dès septembre 2023 dans les cars interurbains régionaux
- à partir de 2024 dans les gares de Nouvelle-Aquitaine.

Ces nouveaux équipements **au service de l'intermodalité** vont permettre à l'utilisateur d'acheter en un point et sur un même support tous les titres de transports régionaux (Train TER, cars) y compris ceux des agglomérations urbaines qui adhèrent ou vont adhérer sur notre territoire (bus, tram, vélo...).



Liné'R, Facilit'R, Direct'R : la nouvelle codification des TER

Dès le 11 décembre 2022, sur les trains Nouvelle-Aquitaine

3 lettres repères pour bien choisir son TER



Liné'R
+ d'arrêts desservis



Facilit'R
+ fréquents en périphérie urbaine



Direct'R
+ rapides entre deux agglomérations

+ de 300 destinations en Nouvelle-Aquitaine

Plus d'infos sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

  **RÉGION Nouvelle-Aquitaine**
La Région vous transporte

Fréquentation voyageurs (automne 2022)

Ligne 21 Châteauroux – La Souterraine – Limoges :

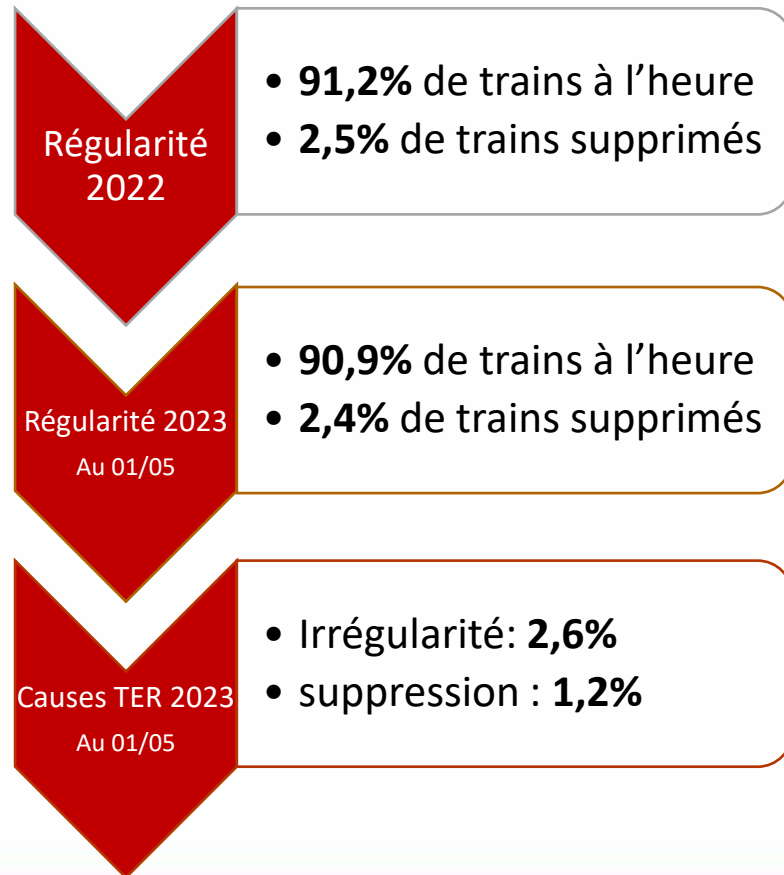
- 440 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 41 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 25 Montluçon/Felletin – Guéret – Limoges :

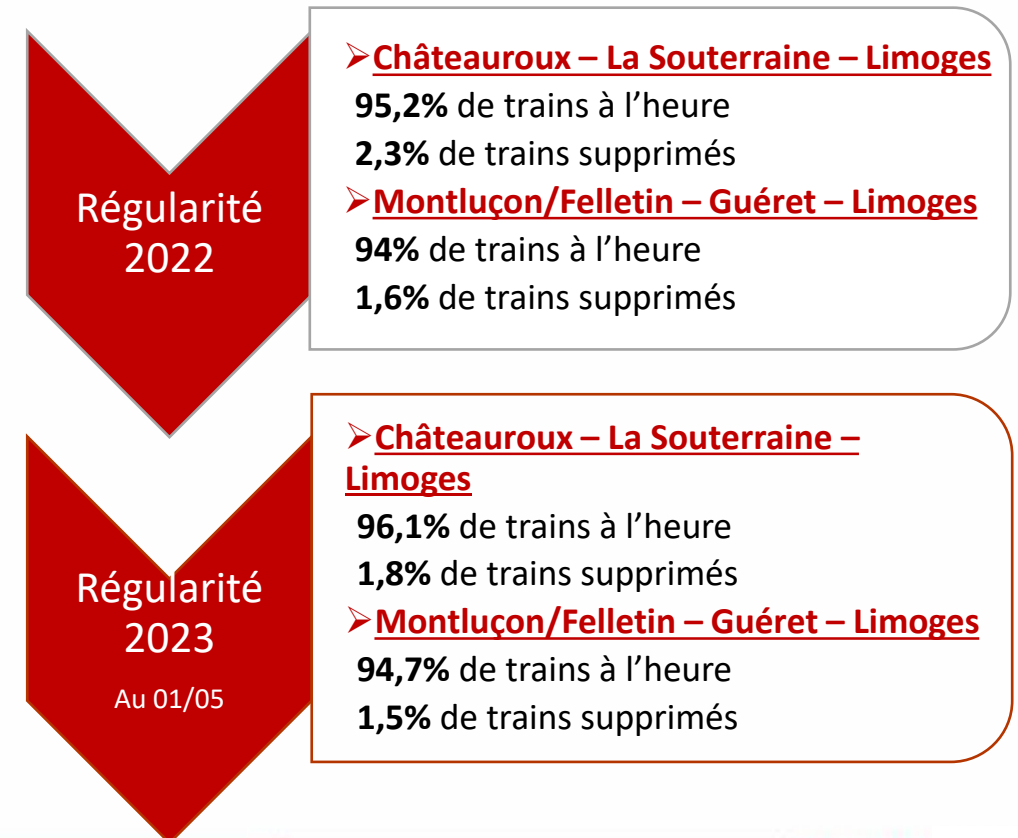
- 509 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 35 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine



Sur vos lignes



Châteauroux-Limoges - Fréquentation voyageurs



55%

Occasionnels



45%

Abonnés



Montluçon/Felletin-Limoges - Fréquentation voyageurs



75%

Occasionnels

25%

Abonnés

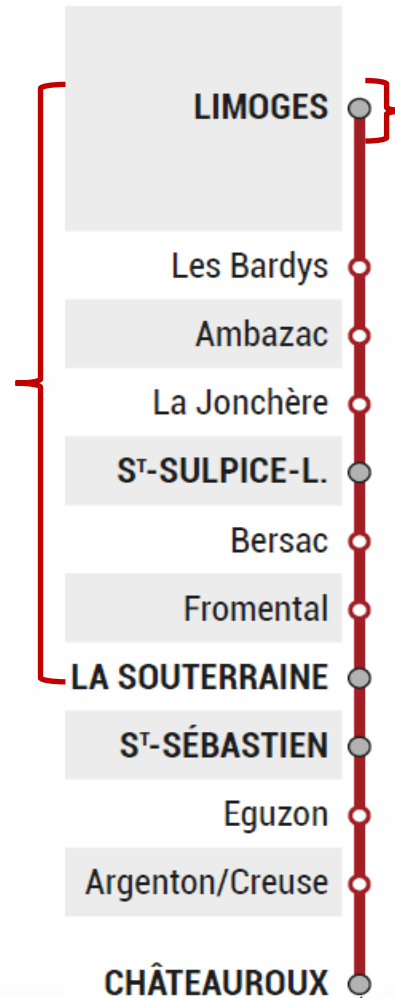
Travaux de voies 2023

Renouvellement de voie/ballast

Travaux de nuit de janvier 2023 à juin 2023

Opération coup de poing :

- 48h du SA 06/05/23 13h15 au LU 08/05/23 13h
- 66h du JE 18/05/23 14h au DI 21/05/23 8h



Renouvellement d'appareils de voie

Travaux de nuit du 09/05/23 au 01/07/23

Opération coup de poing :

- 48h du SA 27/05/23 13h10 au LU 29/05/23 13h

Maintenance générique

8h de nuit 10 mois sur 12

4h de jour pendant 15 semaines du 27/02/23 au 27/04/23 et du 18/09/23 au 26/10/23

Travaux de voies 2024

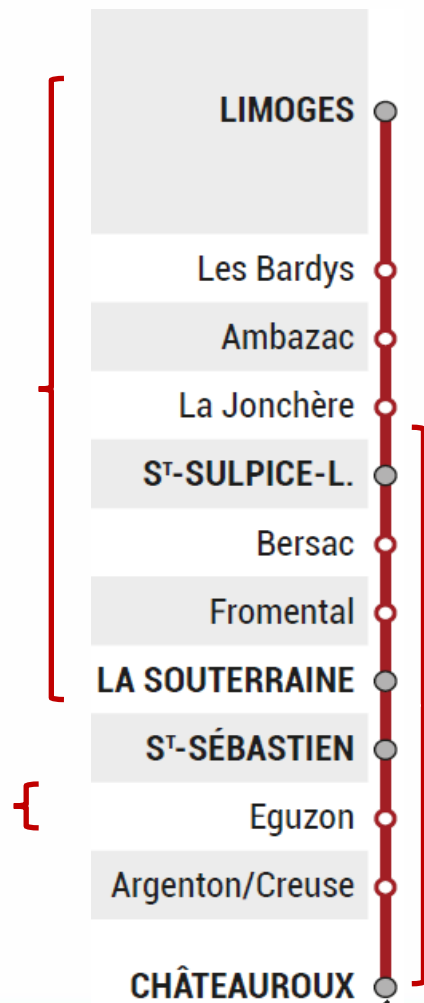
Renouvellement de voie/ballast en suite Rapide

Travaux de nuit du 29/01/24 au 19/04/24

Régénération d'un portique de la sous station Les Vignes

Opération coup de poing :

- 70h du JE 09/05/24 14h au DI 12/05/24 8h



Maintenance générique

8h de nuit 9 mois sur 12

4h de jour pendant 15 semaines du 04/03/24 au 26/04/24 et du 16/09/24 au 31/10/24

Remplacement de rail entre Châteauroux et St Sulpice

Travaux de nuit du 08/01/24 au 21/06/24

Opération coup de poing :

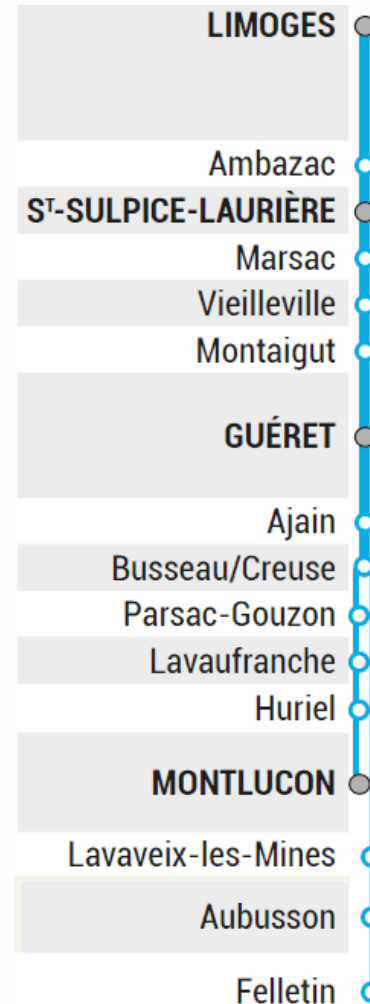
- 70h du JE 09/05/24 14h au DI 12/05/24 8h
- 49h30 du SA 18/05/24 12h30 au LU 20/05/24 14h

Travaux de voies 2023-2024

Maintenance générique

8h30 de jour :

- du 05/06/23 au 16/06/23
- du 03/06/24 au 14/06/24 et du 28/10/24 au 31/10/24



Maintenance générique

6h de jour :

- du 31/01/23 au 17/02/23 et du 06/11/23 au 24/11/23
- du 04/11/24 au 22/11/24

7h15 de nuit :

- du 15/04/24 au 26/04/24 et du 21/05/24 au 31/05/24

Les investissements dans les gares TER NA

Rénovation/Entretien patrimoine : Convention pluriannuelle

MARSAC : Travaux terminés

Rénovation du quai/signalétique/information voyageurs : fin 2022/début 2023

St SULPICE LAURIERE

Rénovation des quais/abris de quai/signalétique : juin 2023

Changement des menuiseries de la gare : juin à octobre 2023

Programme économie d'énergie : Gare de Guéret

- Remplacement chaudière (chaudière bois)/remplacement menuiseries
- Relamping des éclairages
- Isolation des combles

Programme d'accessibilité des quais

Gare de La Souterraine : Réalisation en cours jusqu'à fin mai 2023

- Rehaussement des quais à 55 cm
- Mise en place d'ascenseurs raccordés au souterrain existant
- Mise en conformité éclairage et signalétique

Gare de Limoges Bénédictins : Travaux programmés en 2025/2026

Phase d'études finalisée en 2023

- Rehaussement des quais à 55 cm
- Mise en conformité éclairage et signalétique
- Mise en conformité de l'accès au souterrain

Horaires 2024 Châteauroux-Limoges : Les évolutions apportées

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX 21

	SERVICES	CONNEXIONS
Limoges		 A B 1 2 7 9 11 12 15 16 18 19 21 24 26 28 29 40 50 70 81 R6-R9-R18 18 22 23 24 25 26 31
Les Bardys		
Ambazac		25
La Jonchère		
S'-Sulpice-L.		25
Bersac		
Fromental		
La Souterraine		9-11-12-R16
Saint-Sébastien		3
Eguzon		
Argenton/Creuse		CarRémi 432
Châteauroux		TER Rémi CarRémi 432 - 433 - 800 Horizon

Vers Poitiers

- ❑ Application de la 2nde phase de la démarche Optim'TER en décembre 2023 (1^{ère} phase en décembre 2022).
 - Création d'un aller-retour entre La Souterraine et Limoges l'après-midi : Limoges 15h30 – La Souterraine 16h17 / La Souterraine 16h28 – Limoges 17h17.
 - Offre TER identique tout au long de l'année : plus de baisse du plan de transport en période estivale.
- ❑ Ajout d'arrêts Intercités en gare de La Souterraine depuis mars dernier (18 arrêts/jour contre 12 auparavant).

Horaires 2024 Montluçon/Felletin – Limoges : Les évolutions apportées

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX 25

	SERVICES	CONNEXIONS
Limoges		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-60-70-81 R5-R9-R18 18 21 22 23 24 31
Ambazac		21
Saint-Sulpice-Laurière		21
Marsac		
Vieilleville		
Montaigut		
Guéret		 1-3-8-9-10-16-17 18-19-R15
Ajain		
Busseau/Creuse		
Parsac-Gouzon		
Lavaurfranche		
Huriel		
Montluçon		 R13-R15
Lavaveix-les-Mines		
Aubusson		R9-R13-R15-R17 5-14-16-17-21
Felletin		R9-R13-R15-R17-5-14-15

*Guichet situé à la gare routière

■ Arrêt routier uniquement

- ❑ Application de la 2nde phase de la démarche Optim’TER en décembre 2023 (1^{ère} phase en décembre 2022).
 - Amélioration de la desserte entre Guéret et Felletin le dimanche : +5 circulations le samedi (0 actuellement) et +2 circulations le dimanche (+1 actuellement).
 - Création d’un aller-retour supplémentaire entre Limoges et Guéret le dimanche à la mi-journée : Limoges 12h23 – Guéret 13h32 / Guéret 13h43 – Limoges 14h48.

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,