



**AUTOMNE 2020**  
**18 CONCERTATIONS**  
pour améliorer  
la qualité  
des services TER

## Compte-rendu - Volet 1

Comité de lignes Bassin de Saintes  
15 octobre 2020

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNES



Il est urgent de diminuer le temps de transport afin de répondre aux usagers. Beaucoup, autour de Saint-Jean-d'Angély, préfèrent aller en voiture à Surgères au lieu de passer par Saint-Jean. La fréquentation serait sans doute fortement augmentée entre Saint-Jean et Niort, et cela déchargerait le parking de Surgères.

*La ligne Niort-Saintes fait partie du Plan d'Investissement Ferroviaire (PDIFer) visant à sauver les lignes de desserte fine du territoire, avec un engagement de la Région à hauteur de 532M€. Dans ce cadre, des travaux d'urgence ont été menés à l'automne 2020 pour lever tous les ralentissements entre St Jean et Niort (4,5min).*

*D'autres travaux "de maintien de la performance" sont prévus en 2021 et 2022 pour stabiliser la voie très dégradée entre Saintes et St Jean d'Angély et ainsi éviter un abaissement de la vitesse à 40km/h.*

*Pour rétablir la vitesse nominale de l'infrastructure (110km/h), une opération lourde de régénération est à mener. Des études préliminaires sont en cours, pour un engagement des travaux en 2022.\**

*La Région demande également à SNCF TER d'optimiser les temps de correspondance TER/TGV à Niort, autant que possible pour offrir des temps de parcours Saint-Jean-Paris attractifs.*

*\* dans le cadre de l'accord de relance, l'avenant 8 au CPER 2015-2020 prévoit un montant total de 73,7 M€ dont 63,205 € de part régionale (85,8%), soit un abondement exceptionnel de 58,66 M€ de la Région.*

Pendant un temps, des TER partant d'Angoulême, et s'arrêtant à Saint-Savinien, permettaient de faire Paris/ Saint Savinien en environ 3 heures, avec une correspondance très courte à Angoulême.

Or, ces trains et ces correspondances n'existent plus.

Restaurer les TER Angoulême / La Rochelle qui étaient coordonnées aux horaires des OuiGo partant de Paris.

*Les TER Angoulême-La Rochelle ("Val de Charente") sont orientés pour répondre au principal besoin domicile/travail, et domicile/étude, en particulier le lundi matin et le vendredi soir. Par opportunité, les horaires ont pu être intéressants à Angoulême avec un Ouigo, mais nous ne pouvons assurer la pérennité de ces liaisons d'un service annuel à l'autre. De plus, l'embarquement dans un Ouigo doit se faire 30min avant, rendant impossible la mise en place de correspondances optimisées. Pour les liaisons Saint Savinien-Paris, il est aussi possible de passer par La Rochelle.*

Il faut impérativement mettre en place plus de rotations de trains sur la ligne Saintes / Royan, matin et soir afin que les usagers travaillant puissent en bénéficier.

Ex : dernier train en partance de Royan 18h30, beaucoup de personnes travaillant à Royan ou à Saintes sortent du travail bien après ce dernier train, si un départ de Royan à 19h30 est mis en place alors je me passerais de ma voiture.

*Le dernier départ de Royan est à 18h46 (hors période de travaux). Cet horaire est attractif pour les déplacements domicile/travail et domicile/étude. Habituellement, nous faisons le constat de trains peu remplis en fin de soirée. Toutefois, pour répondre à votre demande, ce sujet sera analysé pour le cas de Royan, et il pourra être intégré à la démarche OptimTER qui réalise un diagnostic complet des besoins de déplacements par rapport à l'offre proposée.*

La qualité de la connexion de l'offre TER Royan - Saintes - Angoulême / Niort avec l'offre TGV à Angoulême et à Niort vers Paris/ Lille/Strasbourg est essentielle pour le Cognaçais, la Saintonge et le pays Royannais.

L'actuel SA 2020 avait enregistré une dégradation globale de celle-ci et plus particulièrement dans le sens Paris-Royan.

Le SA 2021 va-t-il confirmer encore une année cette situation ?

*La Région et SNCF TER partagent cet objectif de soigner les connexions TER avec l'offre TGV à Niort et à Angoulême.*

*Au service annuel 2020, suite à des modifications horaires de TGV de quelques minutes, les horaires des TER ont été ajustés pour préserver les correspondances et les organiser sur le même quai autant que possible. Le rétablissement de la correspondance TER – TGV à Angoulême vers 16h30 a été étudié mais a conduit à une infaisabilité en raison des impacts lourds sur l'axe Saintes-La Rochelle. Cette difficulté demeurera en 2021, les contraintes étant les mêmes qu'actuellement. En revanche, une refonte des horaires TGV et TER en 2022 devrait permettre de développer les connexions vers Paris/Lille/Strasbourg et Bordeaux.*

Augmenter la fréquence des trains Royan-Saintes et Royan-Niort

Cette proposition a double but:

- améliorer la desserte de Royan-Saintes pour favoriser le train comme moyen de transport
- améliorer la desserte de Royan et de Saintes vers Paris.

*Les voyageurs de Royan ont deux options pour rejoindre Paris, en passant par Niort ou par Angoulême pour effectuer une correspondance TGV. Or la ligne via Niort est en baisse de performance avec des temps de parcours dégradés. Donc les ambitions de développement du service à destination de Paris via Niort sont provisoirement réduites, et l'itinéraire via Angoulême privilégié. Actuellement, le service sur Niort-Saintes est en priorité orienté pour répondre à la desserte locale, aux besoins aux heures de pointe matin et soir. La correspondance TGV est également recherchée dans la mesure du faisable à Niort.*

Quelles solutions sont explorées pour résoudre le souci des vélos à l'intérieur des trains. Nous usagers nous voyons souvent refuser l'accès par faute de place.

*La question de l'embarquement des vélos à bord est récurrente. Le nombre de places pour accueillir le voyageur et son vélo est limité. Le contrôleur a la responsabilité d'autoriser ou non l'embarquement de vélo en lien avec le nombre de voyageurs à bord et la sécurité.*

*En période estivale, des mesures spécifiques ont été mises en place sur Bordeaux – La Rochelle, en dédiant un espace complet à l'embarquement des vélos.*

*Dans le cas des lignes Royan-Angoulême et Royan-Niort, SNCF n'a pas fait remonter de difficultés de manière récurrente. Il semble que celles-ci restent exceptionnelles, limitées à certains trains de forte affluence.*

*Pour les voyageurs du quotidien, l'idéal serait de disposer d'un vélo en libre-service à l'arrivée, comme c'est le cas à La Rochelle. La Région travaille également avec Gare & Connexions et les collectivités locales à la mise en place d'abris vélo sécurisés sur les parvis de gare.*

Où en sommes-nous sur l'automatisation des passages à niveaux. Certains sont installés mais non mis en service depuis plusieurs années.

*L'automatisation des passages à niveaux dépend du niveau de trafic de l'axe routier et répond à des règles de sécurité. En janvier 2021, cinq automatisations de passages à niveau de la ligne 17 ont été mises en service (deux à Aiffres, un à Marigny, un à Villeneuve-la-Comtesse et un à St Denis du Pin).*



*Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 16 et 17 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3*



