



**AUTOMNE 2020**  
**18 CONCERTATIONS**  
pour améliorer  
la qualité  
des services TER

## Compte-rendu - Volet 2

Comité de ligne Saint-Mariens <> Bordeaux  
19 novembre 2020

### L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE

#### **La vie de votre ligne TER :**

Retrouvez un résumé des actualités de votre ligne TER, les travaux prévus ainsi que les nouveautés horaires.

**Partie 1 : Actualité sur votre ligne TER 10**

**Partie 2 : Travaux de voies**

**Partie 3 : Nouveautés horaires**

**Partie 4 : Annexes**



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**

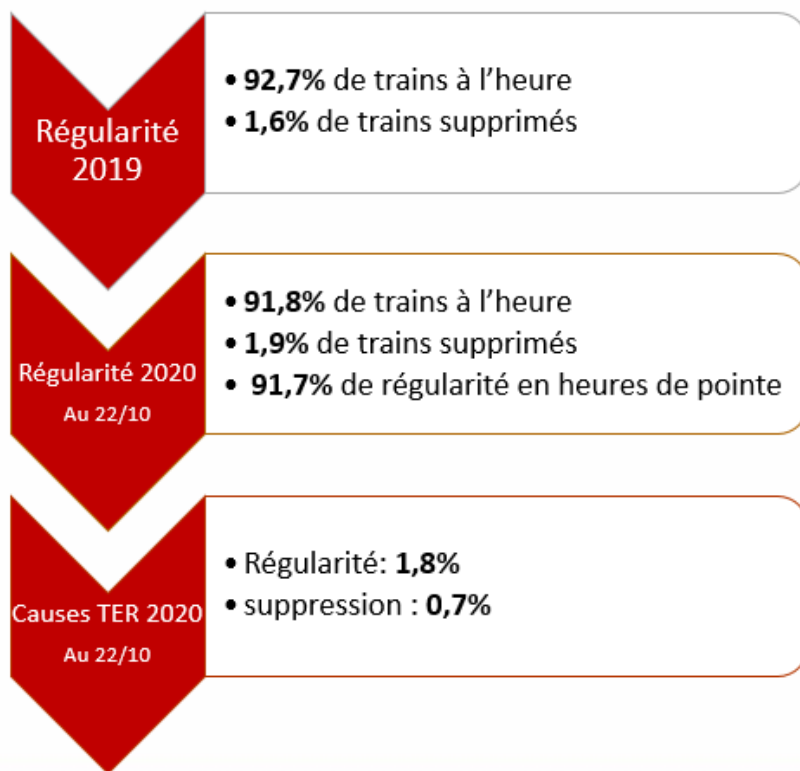
La Région vous transporte

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.

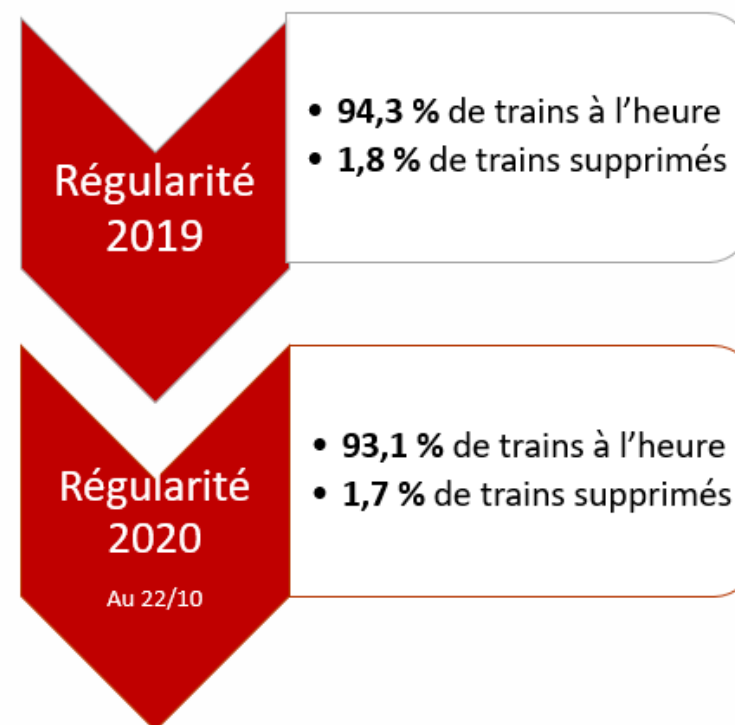


# Qualité de service

## Sur le réseau TER N-Aquitaine



## Sur votre ligne St Mariens <> Bx



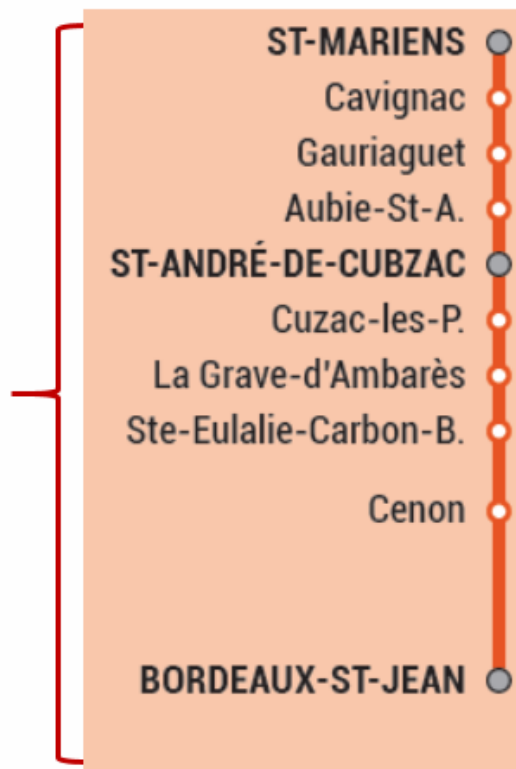
Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



# 2021 -Travaux de voies 2021

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur [jeparticipe-trains.fr](http://jeparticipe-trains.fr)

Maintenance « générique » nocturne toute l'année (plage de 6h), sans impacts sur les TER.



Ste Eulalie  
Renouvellement voie Ballast (RVB) de S16 à S28, pendant les fenêtres génériques nocturnes, donc sans impacts sur les TER.

Comité de ligne Bordeaux-Saint-Mariens ligne 43.1U

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



## 2021 – Horaires/ Offre



- Par rapport à 2020, le volume et l'architecture horaire seront maintenus en 2021.

## Partie 4 : Annexes

- **A la tribune** :

- Jacky EMON, Conseiller régional délégué au TER et à l'intermodalité, Région Nouvelle-Aquitaine
- Adrien HORRENBARGER, Responsable Secteur de mobilité, Région Nouvelle-Aquitaine
- Fabien SUTTER, Directeur Territorial des lignes TER Nord Aquitaine, SNCF Voyageurs
- Olivier FOLLIET, Responsable unité voyageurs du pôle clients et services, SNCF Réseau
- Anne-Laure TÉCHENÉ, Directrice de projets gares, SNCF Gares&Connexions



*Plus d'informations concernant la ligne 43.1U ainsi que leurs réponses dans les volets 1 et 3 du compte-rendu.*



