



AUTOMNE 2020
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

Compte-rendu - Volet 1

Comité de lignes Bressuire - Saumur

12 novembre 2020

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE



Avons-nous la garantie que l'opération de promotion touristique « le train des Sables » sera maintenue en 2021 ?

Oui, les Régions Nouvelle Aquitaine et Pays de la Loire ont trouvé un accord pour le financement du train des Plages en 2021.

Pouvez-vous nous assurer de l'accessibilité à un billet « tribu » à tarif unique sur le réseau Pays de Loire et sur le réseau Nouvelle Aquitaine dans toutes les gares et à tous les guichets automatiques ?

Les distributeurs de titres en gare de Thouars et de Bressuire sont bien paramétrés pour émettre les billets appelés « forfait multi » de la gamme tarifaire du réseau Aléop.

Fort de son succès, est-ce possible de faire démarrer "le train des plages" aux vacances de Pâques ?

Chaque année, les Régions Nouvelle-Aquitaine et Pays de la Loire financent le train des plages Saumur-Les Sables d'Olonne pour un montant de 695 000 €. Malgré le succès indéniable de cette desserte, il n'est pas prévu d'étendre la période de desserte pour le moment. Cependant cette proposition fait partie des scénarios à l'étude dans le cadre des études préliminaires de régénération de l'infrastructure et dont les résultats sont attendus à l'été 2021.

Est-il possible d'envisager des travaux liés à la réfection de la ligne Thouars-Bressuire-La Roche sur Yon notamment changement des rails, ballast, et l'électrification ?

Des études cofinancées par les Régions Nouvelle-Aquitaine et Pays de la Loire ont été commandées auprès de SNCF Réseau. Il s'agit d'études qui devraient permettre de connaître le montant prévisionnel des travaux pour la régénération de l'infrastructure ferroviaire entre Thouars et La Roche sur Yon, selon différents scénarios. Les résultats sont attendus pour été 2021.

De plus en 2021, les deux Régions vont financer des travaux de maintien de la performance de la ligne à la vitesse de 100 km/h.

**Serait-il possible de créer des liaisons ferroviaires ininterrompues/continues entre La Roche sur Yon et Saumur ?
Actuellement les TER s'arrêtent à Chantonay côté Pays de la Loire et Bressuire côté Nouvelle-Aquitaine ?**

Il existe déjà plusieurs liaisons interrégionales continues entre La Roche sur Yon et Saumur, en correspondance avec le TGV pour ou depuis Paris à Tours. Les Régions n'envisagent pas de systématiser ce principe. Toutefois, dans le cadre des études sur la régénération de l'infrastructure ferroviaire, des scénarios de dessertes sont en réflexion pour augmenter ce type de liaisons.

Est-ce possible de créer une liaison TER entre Saumur- Thouars - Parthenay – Niort ? Actuellement, le temps est de 2h20 entre Niort et Thouars pour 90 Km !

La ligne Niort-Parthenay - Thouars (87km) est une ligne fret majeure parmi les plus importantes au niveau national (en tonnage circulé). Elle est indispensable aux entreprises et carriéristes dont dépend leur viabilité économique. En partie fermée au regard de l'état de l'infrastructure, la Région a participé à la régénération de la section St Varent – Thouars inaugurée en 2019. La partie centrale (St Varent-Parthenay) reste fermée aux circulations et fait l'objet de 2 audits. Il n'est donc pas possible d'envisager du trafic de voyageurs à ce jour.

Serait-il possible de rajouter un aller - retour /jour entre Bressuire et Saumur afin d'avoir un départ de Bressuire fin de matinée 10h30 ou 11h00 avec correspondance à Saumur pour une arrivée sur Paris en tout début d'après-midi, et pour le retour une arrivée sur Bressuire vers 19h30 ?

Actuellement l'offre TER entre Bressuire et Saumur permet des correspondances à Tours avec les TGV pour se rendre et revenir de Paris. Compte-tenu de l'offre TGV à Tours, il n'y a pas vraiment d'autres correspondances TER possibles pour répondre à cette proposition. Il faut savoir que les horaires TGV ne relèvent pas des Régions qui doivent adapter les horaires TER en conséquence.



Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant la ligne 10 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3

