



AUTOMNE 2020
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

Compte-rendu - Volet 3

Comité de ligne Bressuire - Thouars

12.11.2020

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE

Votre avis compte !

Vous trouverez ici **l'ensemble des propositions** déposées sur la **plateforme de concertation** depuis la date d'ouverture jusqu'au comité de ligne ainsi que les **SMS envoyés lors de celui-ci**.

- 1/ Questions issues de la plateforme de concertation
- 2/ Questions posées lors du comité de ligne (sms)



1/ Questions issues de la plateforme de concertation

Autres / Horaire TER	Réponses Région-SNCF
<p>« Fort de son succès, pourquoi ne pas démarrer "le train des plages" aux vacances de pâques? Cela lancerait la saison au printemps où les familles veulent profiter de la plage.</p> <p>Est-ce possible que la communication du "train des plages" soit sur le site TER Nouvelle-Aquitaine - et le site de la Région NA - à l'instar d'autres offres régionales (Pass Océan...)? Le Nord Deux-Sèvres est concerné. »</p>	<p>Chaque année, les Régions Nouvelle-Aquitaine et Pays de la Loire financent le train des plages Saumur-Les Sables d'Olonne pour un montant de 695 000 €.</p> <p>Malgré le succès indéniable de cette desserte, il n'est pas prévu d'étendre la période de desserte pour le moment.</p> <p>Cependant cette proposition fait partie des scénarios à l'étude dans le cadre des études préliminaires de régénération de l'infrastructure et dont les résultats sont attendus à l'été 2021. C'est à la suite de ces résultats que les Régions pourront s'accorder sur le niveau de desserte qu'elles souhaitent activer à l'avenir.</p> <p>En 2020, le site TER Nouvelle-Aquitaine a fait la promotion des trains des plages qui ont été fléchés sur l'ensemble de la Région. C'était également le cas sur le site Internet de la Région.</p>
Autres	Réponses Région-SNCF
<p>« Association des Usagers du Train Nord Poitou : Avons-nous la garantie que l'opération de promotion touristique « le train des Sables » sera maintenue en 2021 dans les conditions de circulation de l'été 2020 et sa périodicité élargie à Mai et Septembre (sauf contraintes sanitaires particulières liées à la pandémie COVID) ? »</p>	<p>Oui, les Régions Nouvelle Aquitaine et Pays de la Loire ont trouvé un accord pour le financement du train des Plages en 2021.</p> <p>Les détails seront fixés dans une convention qui sera soumise début 2021 à l'arbitrage des instances décisionnaires.</p>
Information des voyageurs	Réponses Région-SNCF
<p>« Ne serait-il pas possible de faire une communication plus importante au près des associations du Nord Deux-Sèvres sur la ligne Les Sables d'Olonne -La Roche sur Yon-Thouars ? (Courrier spécifique ?)</p> <p>Certaines associations ont utilisé le train des plages pour "leur journée de cohésion" et on fait part du manque de communication sur les tarifs lors des salons de modélisme de Bressuire et de Mauléon auxquels nous avons participé. »</p>	<p>Les Offices de Tourisme reçoivent l'information sur cette offre spécifique. Ce sont d'excellents points d'entrée pour renseigner les associations.</p> <p>Par ailleurs, les associations peuvent consulter la gamme tarifaire qui figure sur les fiches horaires disponibles aux guichets de Bressuire et de Thouars ou sur le site Internet TER Nouvelle-Aquitaine.</p> <p>Quand on se déplace à plusieurs ou en groupe, le billet tribu est par exemple le plus adapté de la gamme tarifaire : jusqu'à -50% pour 5 voyageurs.</p>

Autres	Réponses Région-SNCF
« Qu'en est-il des études menées avec le soutien financier de la Région Pays de Loire sur la réfection de la ligne 10 entre La Roche sur Yon et Saumur via Chantonnay, Bressuire et Thouars ? »	Des études cofinancées par les Régions Nouvelle-Aquitaine et Pays de la Loire ont été commandées auprès de SNCF Réseau. Il s'agit d'études qui devraient permettre de connaître le montant prévisionnel des travaux pour la régénération de l'infrastructure ferroviaire entre Thouars et La Roche sur Yon, selon différents scénarios.
Autres	Les résultats sont attendus pour été 2021.
« Est-il possible d'envisager des travaux liés à la réfection de la ligne Thouars-Bressuire-La Roche sur Yon notamment changement des rails, ballast, et l'électrification ? »	De plus en 2021, les 2 Régions vont financer des travaux de maintien de la performance de la ligne à la vitesse de 100 km/h.
Confort	
« Je prends régulièrement le train des plages, et je voulais savoir ou en est le projet de rénovation des voies entre Cerizay et Chantonnay car ce tronçon de voie est vraiment en mauvais état on est ballotés dans les trains et la vitesse est réduite. Je sais que ce tronçon relève aussi de Pays de Loire mais j'aimerais savoir. »	
Autres	Réponses Région-SNCF
« A quelles échéances ces travaux seront-ils entrepris et quelle en est l'ampleur ? »	Pour réaliser les travaux de régénération de la ligne, il faut en moyenne 4-5 ans d'études. Celles-ci ont été engagées en 2020. Les travaux pourraient raisonnablement être engagés en 2025. Au préalable, les Régions devront se mettre d'accord sur le financement de ceux-ci.
Confort	Réponses Région-SNCF
« Association des Usagers du Train Nord Poitou : Compte tenu de l'état de dégradation et d'inadaptation des quais, de la signalétique et des éclairages des gares de Bressuire, Thouars et Cerizay, comptez-vous mettre aux normes ces lieux publics et les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite ? »	Bressuire constitue le point d'arrêt prioritaire de la ligne TER 10 (gare de maillage sur cette ligne) au schéma directeur accessibilité Sd'Ap de la Région Nouvelle-Aquitaine. A l'issue des études préliminaires finalisées en 2018, les études AVP seront réalisées en 2021 et les travaux s'effectueront en 2024. Le confort des quais de Thouars et de Cerizay pourraient être réalisés en parallèle de l'opération de régénération de l'infrastructure. Un accord entre la Région, SNCF Gares & Connexions définit un programme pluriannuel d'investissement entre 2020 et 2026 afin d'améliorer le confort en gare. Les gares et haltes de la ligne TER 10 y figurent.

<p>Horaires des TER</p> <p>« Est-ce possible de créer une liaison TER Car entre (Saumur-) Thouars - Parthenay - Niort? Actuellement, le temps est de 2h20 entre Niort et Thouars pour 90 Km ! Inadapté pour un déplacement. La mise en place d'une liaison TER entre ces villes améliorerait les déplacements entre le Maine et Loire, Les Deux-Sèvres et la Charente-Maritime. »</p>	<p>Réponses Région-SNCF</p> <p>Cette proposition sera transmise à la Direction des Transport Routiers de Voyageurs.</p>
<p>Horaires des TER</p> <p>« Utilisateur régulier de la ligne du train des plages au départ de Thouars à destination des sables, je pense qu'une correspondance à la Roche sur Yon à destination de St Gilles Croix de Vie permettrait d'élargir a une plage supplémentaire pour le train des plages. «</p>	<p>Réponses Région-SNCF</p> <p>Cette proposition sera transmise à la Région Pays de la Loire.</p>
<p>Horaires des TER</p> <p>« Serait-il possible de créer des liaisons ferroviaires ininterrompues/continues entre La Roche sur Yon et Saumur alors qu'actuellement les TER s'arrêtent à Chantonnay côté Pays de la Loire et Bressuire côté Nouvelle-Aquitaine ? Il suffirait de prolonger les parcours des TER entre Chantonnay et Bressuire pour assurer un meilleur service, et certainement à moindre coût si on reprend la dernière étude du CEREMA "Quel avenir pour les petites lignes?" »</p>	<p>Réponses Région-SNCF</p> <p>Il existe déjà plusieurs liaisons interrégionales continues entre La Roche sur Yon et Saumur, en correspondance avec le TGV pour ou depuis Paris à Tours. Les Régions n'envisagent pas de systématiser ce principe. Toutefois, dans le cadre des études sur la régénération de l'infrastructure ferroviaire, des scénarios de dessertes sont en réflexion pour augmenter ce type de liaisons.</p>
<p>Tarifs</p> <p>« Où en est l'unification tarifaire prévue pour l'ensemble du réseau de transports train-car TER SNCF et Modalis en Poitou ? Quand pourra-t-on effectuer un trajet pouvant emprunter ces différents services avec un billet et un prix unique ? »</p>	<p>Réponses Région-SNCF</p> <p>L'unification tarifaire entre les réseaux régionaux de cars et de TER est un vaste sujet qui demande des étapes intermédiaires. Il a fallu déjà unifier la gamme tarifaire des cars régionaux. Le prix unique des cars régionaux n'est pas applicable au réseau TER pour le moment.</p>

Autre	Réponses Région-SNCF
<p>« Y-a-t-il une étude sur le trafic ferroviaire possible entre la ligne Thouars - La Roche sur Yon via Bressuire et Bressuire - Cholet ? Ceci permettrait de développer les relations vers Cholet, Clisson, Nantes et éventuellement de renforcer le trafic sur Cholet /Les Herbiers qui est à l'étude. »</p>	<p>La Région Nouvelle-Aquitaine donne priorité au maintien de l'axe ferroviaire Saumur - La Roche-sur-Yon, avant d'envisager une éventuelle réactivation de la ligne ferroviaire partiellement déclassée en direction de Cholet. La Région se concentre sur les mobilités quotidiennes ; or le projet de la Région Pays de la Loire est à visée touristique en lien avec le Puy du Fou.</p>
Autre	Réponses Région-SNCF
<p>« Les voies ferrées ne voient plus de TER les emprunter et c'est bien regrettable. Des trains de petite taille, du même type que les "Micheline" d'antan seraient appropriées aux petites villes de Thouars, Airvault, Parthenay, etc, jusqu'à la capitale, Niort. Des cars le font en 2h30 soit à la moyenne de 28 km/h : un vrai TER de type "Micheline" pourrait être plus performant. (idem pour Loudun). Les gares sont situées à proximité des centres villes, un bon levier pour les redynamiser. »</p>	<p>La ligne Niort-Parthenay - Thouars (87km) est une ligne fret majeure parmi les plus importantes au niveau national (en tonnage circulé). Elle est indispensable aux entreprises et carriéristes, dont dépend leur viabilité économique.</p> <p>En partie fermée au regard de l'état de l'infrastructure, la Région a participé à la régénération de la section St Varent – Thouars inaugurée en 2019. La partie centrale (St Varent-Parthenay) reste fermée aux circulations et fait l'objet de 2 audits « à dire d'experts ».</p>
Intermodalité	
<p>« Est-ce possible de créer une liaison TER Car entre (Saumur-) Thouars - Parthenay - Niort? Actuellement, le temps est de 2h20 entre Niort et Thouars pour 90 Km! Inadapté pour un déplacement. La mise en place d'une liaison TER entre ces villes améliorerait les déplacements entre le Maine et Loire, Les Deux-Sèvres et la Charente-Maritime. »</p>	<p>Il n'est donc pas possible d'envisager du trafic de voyageurs à ce jour.</p>

2/ Questions posées lors du comité de ligne (sms)

Horaires des TER	Réponses Région SNCF
« Serait-il possible de rajouter un aller - retour /jour entre Bressuire et Saumur (et pas en bus) afin d'avoir un départ de Bressuire fin de matinée 10h30 ou 11h00 avec correspondance à Saumur pour arriver sur Paris en tout début d'après-midi, et pour le retour une arrivée sur Bressuire vers 19h30 ? »	Actuellement l'offre TER entre Bressuire et Saumur permet des correspondances à Tours avec les TGV pour se rendre et revenir de Paris. Compte-tenu de l'offre TGV à Tours, il n'y a pas vraiment d'autres correspondances TER possibles pour répondre à cette proposition. Il faut savoir que les horaires TGV ne relèvent pas des Régions qui doivent adapter les horaires TER en conséquence.
Questions usagers de ligne	Réponses Région SNCF
« Est-ce possible de passer des conventions avec les buralistes pour vendre des billets de transports, notamment pour réaliser un trajet sur les ex-lignes interurbaines des départements (à l'image de la RATP ou d'autres AOT) ? Cette solution de proximité ferait également mieux connaître le service et soutiendrait les commerces. »	Les titres occasionnels peuvent s'acheter directement auprès du conducteur des cars régionaux. Dans 6 départements dont les Deux-Sèvres, la Région Nouvelle-Aquitaine propose une solution pratique et sécurisée pour acheter les titres de transports de façon dématérialisée. Il faut télécharger l'application Ticket Modalis sur smartphone, créer un compte, choisir le titre de transport et régler par carte bancaire pour obtenir le ticket sous forme de QR code à flasher en montant dans le car.
Tarifs	Réponses Région SNCF
« Association des Usagers du Train Nord Poitou : Pouvez-vous nous assurer de l'accessibilité à un billet « tribu » à tarif unique sur le réseau Pays de Loire et sur le réseau Nouvelle Aquitaine dans toutes les gares et à tous les guichets automatiques ? »	Les distributeurs de titres en gare de Thouars et de Bressuire sont bien paramétrés pour émettre les billets appelés « forfait multi » de la gamme tarifaire du réseau Aléop.
Questions usagers de ligne	Réponses Région SNCF
« Est ce qu'une offre pour les actifs peut être étudiée ? Notamment pour permettre d'arriver à Thouars depuis Saumur avant 9h ? »	Les Régions travaillent actuellement avec SNCF pour revoir la grille horaire des services annuels 2022 et 2023. Cette proposition sera étudiée.



Retrouvez l'ensemble des actualités concernant la ligne 10 dans les volets 1 et 2 du compte-rendu.

