

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
18

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
24

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
26

Limoges – Angoulême
Limoges – Poitiers
Limoges – Ussel

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions par SMS au 07 67 67 98 41
ou via Twitter #TERConcertations



Mardi 09 Novembre 2021



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

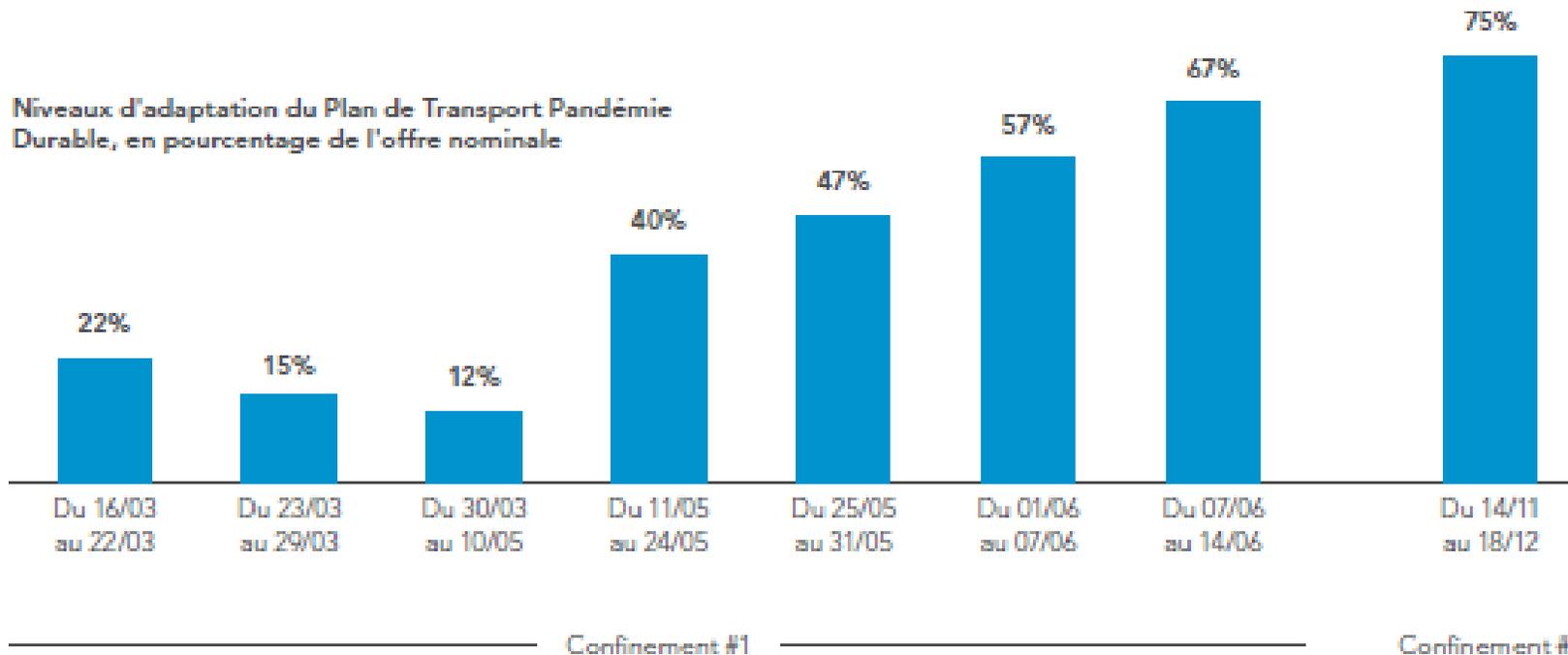


La Région VOUS transporte



2020-2021 : Années marquées par la crise sanitaire

- **Continuité du service** avec maintien de 81% de l'offre théorique en 2021.
- **Désinfection quotidienne** des rames TER.
- **Des mesures d'accompagnements spécifiques :**
 - En 2020 : TER gratuits pour les personnels soignants jusqu'au 30 juin.
 - En 2021 : **Gratuité pour les étudiants** entre le 1^{er} avril et le 6 juillet 2021 – 68 505 billets distribués.





Tarifs avantageux pour tous

Déplacements ponctuels

Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours cet été	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires

Déplacements fréquents

Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass Télétravail 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + Bus urbain

Majoration tarifaire prévue à partir du 1^{er} décembre 2021 sur l'ensemble des tarifs régionaux à hauteur de +2%. La dernière augmentation tarifaire date de juillet 2019 (+2%), la Région ayant fait le choix de ne pas en appliquer en 2020 compte tenu du contexte sanitaire.



Les nouveaux tarifs



- **Pass abonné télétravail**

- Formule 20 ou 30 voyages par mois.
- Prise en charge possible par l'employeur.
- Achat possible sur l'appli MODALIS.



- **Réduction sur les offres de rentrée**

- -50% sur le 1^{er} mois pour tout nouvel abonnement annuel.
- -25% sur le pass abonné mensuel en septembre et octobre.



Tarifs avantageux pour tous

Saint-Junien<>Limoges

79,30€ Pass Abonné ⁽¹⁾	4,00€ Billet Jeunes	60,90€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	-------------------------------	---

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

Bellac<>Limoges

80,80€ Pass Abonné ⁽¹⁾	4,00€ Billet Jeunes	62,00€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	-------------------------------	---

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

• Pass abonné télétravail

- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Saint-Junien – Limoges :
 - 20 voyages: 74 €/mois.
 - 30 voyages: 84 €/mois.

• Pass abonné télétravail

- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Bellac – Limoges :
 - 20 voyages: 74 €/mois.
 - 30 voyages: 84 €/mois.



Tarifs avantageux pour tous

Eymoutiers<>Limoges

 89,90€ Pass Abonné ⁽¹⁾	 7,00€ Billet Jeunes	 68,80€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	--	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.

(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.

(2) Formule mensuelle.

• Pass abonné télétravail

- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Eymoutiers - Limoges:
 - 20 voyages: 84 €/mois
 - 30 voyages: 93 €/mois.



Offre TER : Ajustement de l'offre TGV en 2022 et les conséquences pour TER

- A la demande de SNCF Réseau, les horaires TGV de la façade Atlantique ont été retravaillés pour améliorer leur fiabilité.
- **Enjeux pour la Nouvelle-Aquitaine :**
 - Maintenir des horaires adaptés aux usagers du quotidien.
 - Efficacité des correspondances TGV-TER.
- Pour le bassin de Limoges, la ligne Limoges-Poitiers est concernée en lien avec les correspondances TGV-TER en gare de Poitiers.



Offre TER : démarche Optim'TER

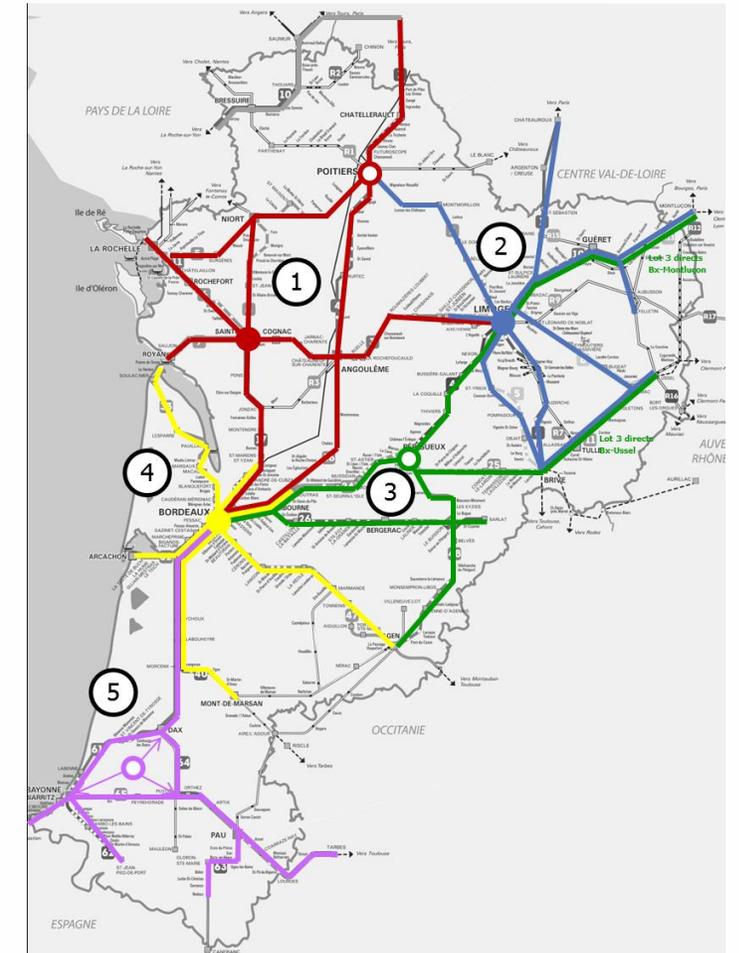
Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

Quelques exemples :

- **Lot 3** (étoile de Périgueux et Vallée de la Dordogne) **en 2021**; +11,2% de trains-km, +20,1% de trains ;
- **Lot 4** (étoile de Bordeaux, dont Pointe de Grave<>Bordeaux) **mise en œuvre en 2022**, avec au global sur ce lot : +8,3% de trains-km, + 4,1% de trains ;
- **Lots 2 (étoiles de Limoges et de Brive) et 5 (Sud Aquitaine) en 2023.**





Les investissements dans le matériel roulant TER

➔ Dans des trains plus propres : Néo Terra

La dé-dieselisation des TER grâce à des initiatives comme

0,25%



la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.

le 1^{er} train à batteries rechargeables de France : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une pré-série qui circulera en 2023.

le train Régiolis hybride : avec récupération de l'énergie de freinage permettant jusqu'à 20% d'économie d'énergie. Première circulation prévue en 2022.



Signature en 2021 d'un protocole d'accord avec SNCF et 8 autres Régions pour une étude de faisabilité en vue de la transformation d'une rame **X73500 au BioGNV**.





Les investissements dans les gares TER

→ Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-2026** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel.
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité, d'ici 2024.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

Quelques exemples : Limoges, Poitiers, Ussel, ...



Les investissements dans le réseau ferroviaire

➔ 1) Un plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires et développer la performance des transports régionaux pour les rendre plus attractifs. Investissement de la Région de 532 M€ d'ici 2027. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

➔ 2) Un prolongement du CPER de 2 ans dans le cadre du plan de relance (2015-2022) :

La Région prend des engagements financiers à hauteur de 522 M€ (sur 1.255 M€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

➔ 3) Un accord pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat (2023-2032) :

Protocole signé avec l'Etat pour classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque catégorie.



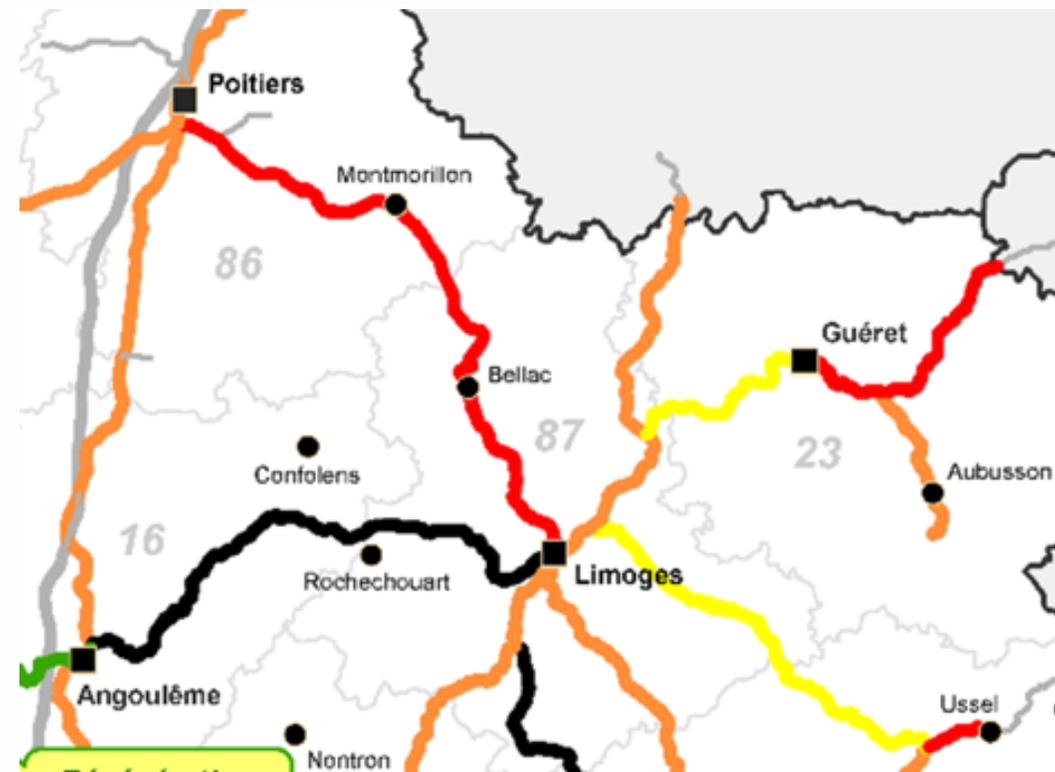
Les investissements dans le réseau ferroviaire

Avenant n°8 du CPER :

- Ajout de nouvelles opérations sur l'ensemble du territoire de Nouvelle-Aquitaine.
- Abondement exceptionnel de la Région de 86 M€ pour accélérer les travaux sur Niort – Saintes et **Limoges – Poitiers**.

Sur les lignes du bassin de Limoges :

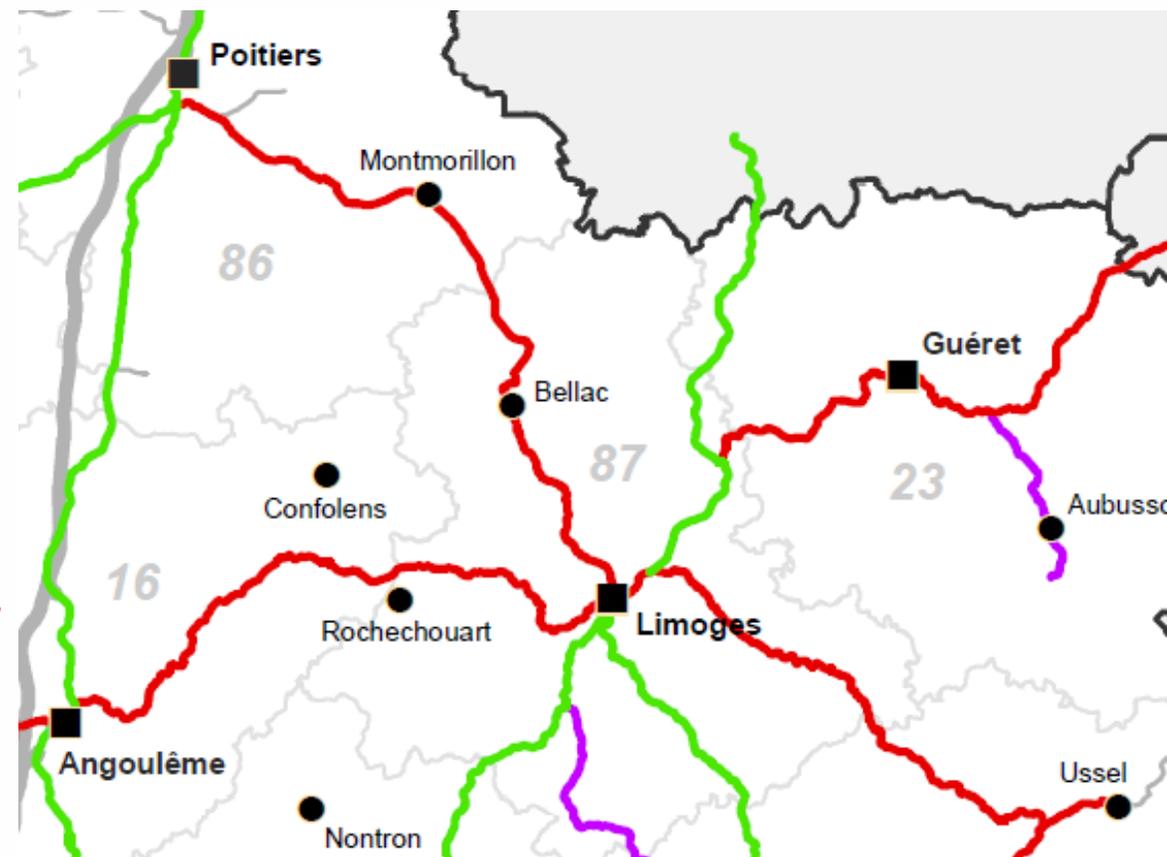
- Limoges-Poitiers : 73 M€ pour la réalisation d'études et de travaux de régénération.
- Limoges-Angoulême : 9 M€ pour la réalisation d'études.
- Limoges-Ussel : 2 M€ pour la réalisation d'études de remplacement du système de signalisation et des travaux d'urgence.





Les investissements dans le réseau ferroviaire : Accord Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT)

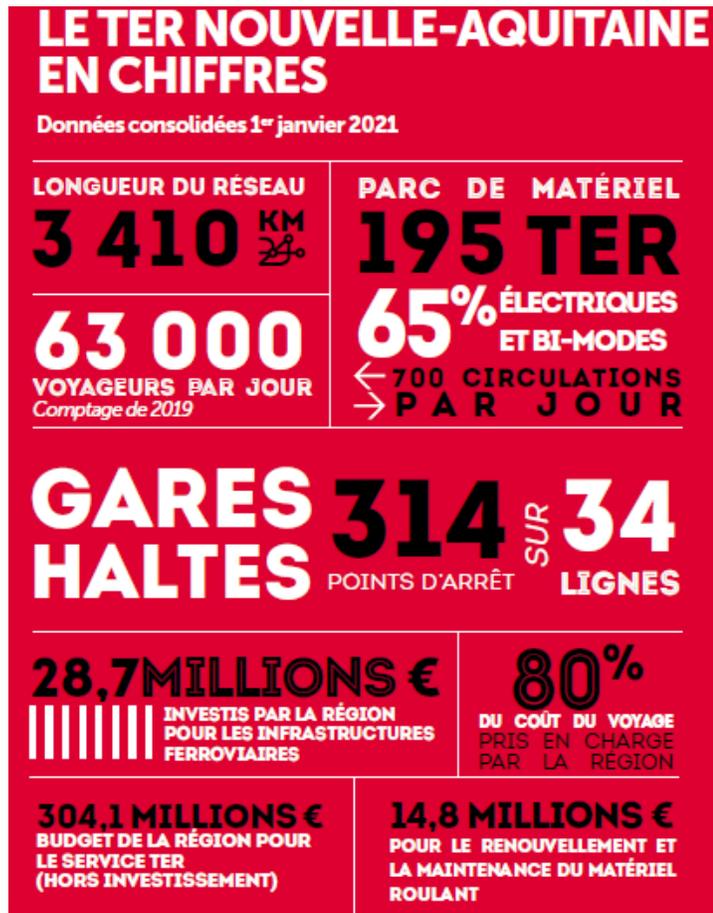
- 3 catégories de lignes :
 - « Réseau structurant » financé à 100% par SNCF Réseau. *(lignes en vert sur la carte)*
 - « Lignes régionales » dont la régénération sera cofinancée par la Région et l'Etat selon une clé de répartition déterminée pour chaque ligne. *(lignes en rouge sur la carte dont Limoges-Angoulême, Limoges-Poitiers et Limoges-Ussel)*
 - « Lignes locales » dont la régénération est financée à 100% par la Région, à partir de 2023. *(lignes en violet sur la carte)*





Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Sur vos lignes (comptages octobre 2019)

Ligne 18 Limoges-Angoulême :

- 171 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 14 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Ligne 24 Limoges-Poitiers :

- 577 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 36 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

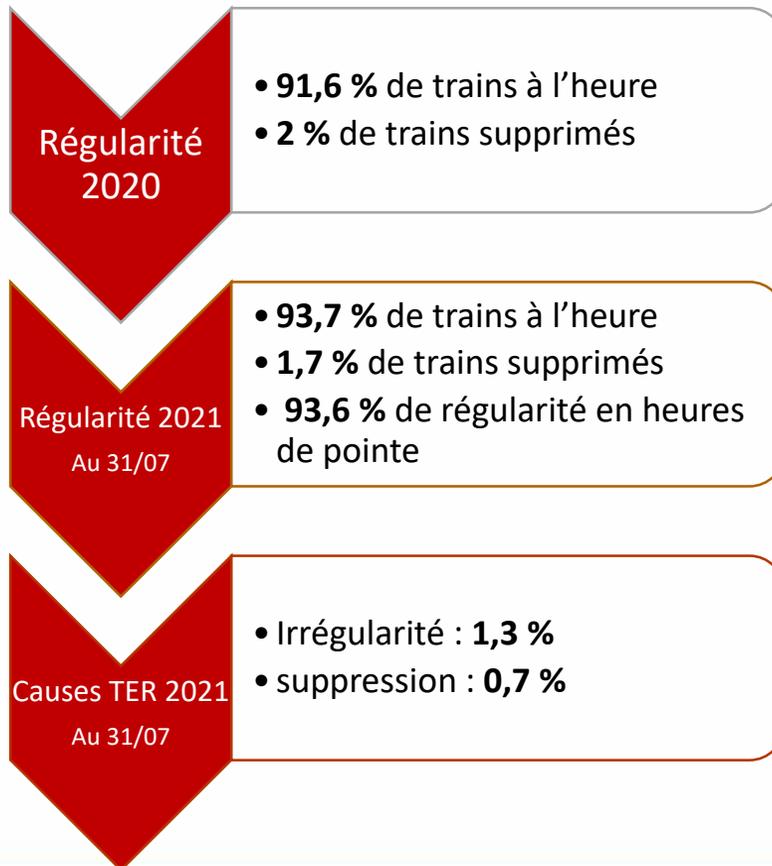
Ligne 26 Limoges-Ussel :

- 330 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 22 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.



Qualité de service

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine

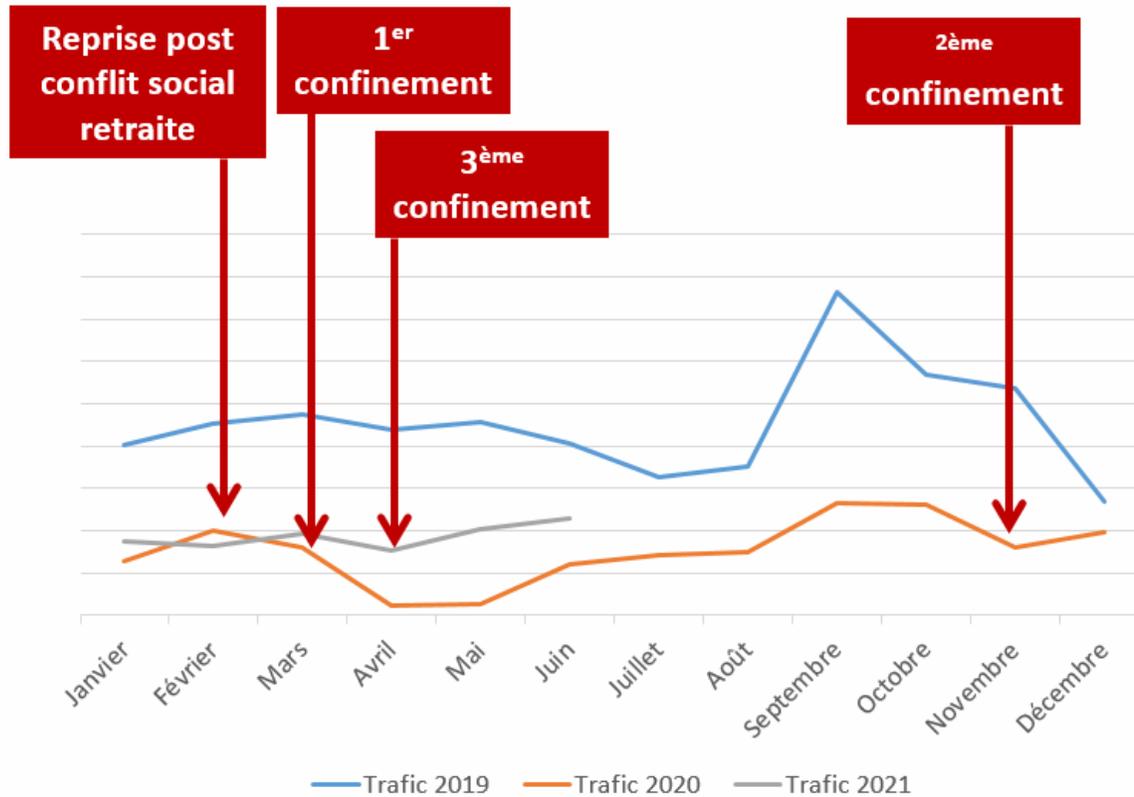


Limoges – Angoulême :





Fréquentation Limoges – Angoulême :



Qui fréquente la ligne ?

● 45%

Occasionnels

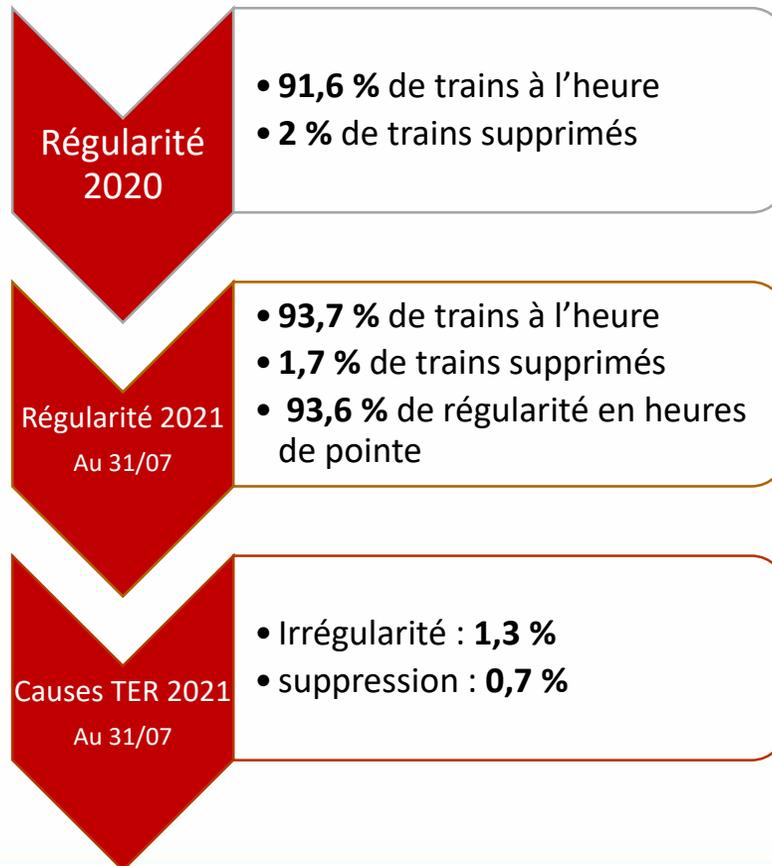
● 55%

Abonnés

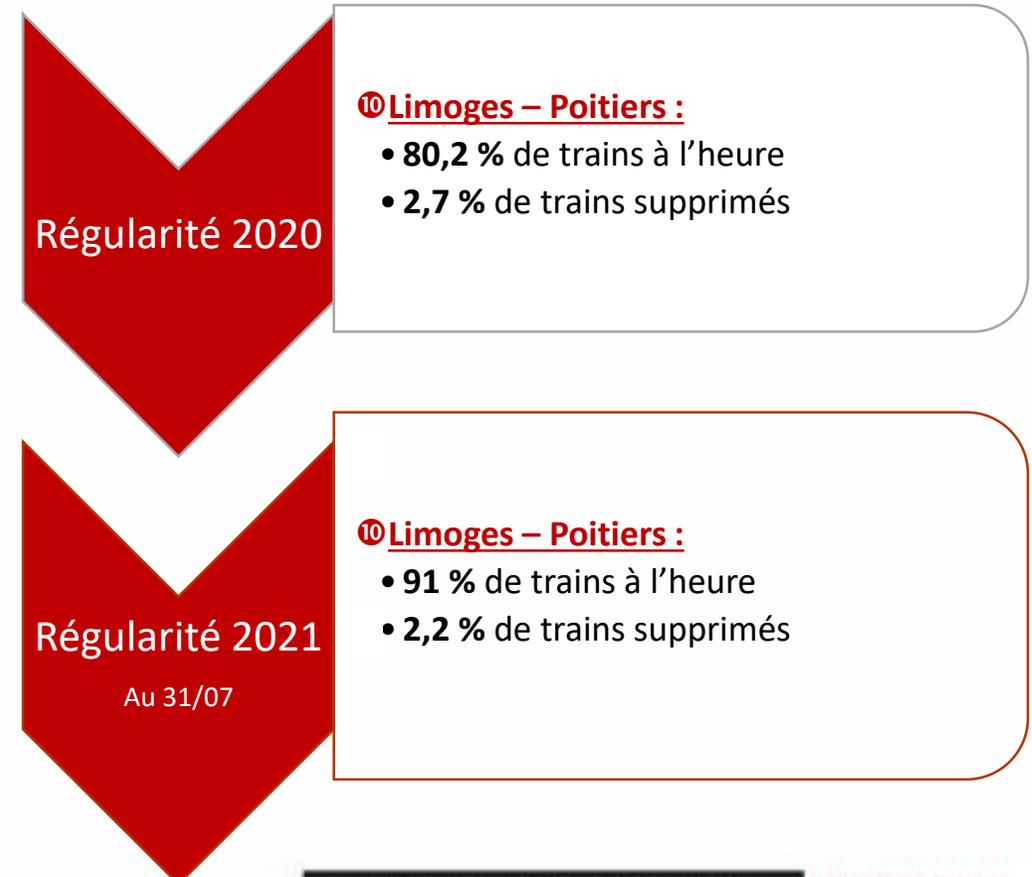


Qualité de service

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



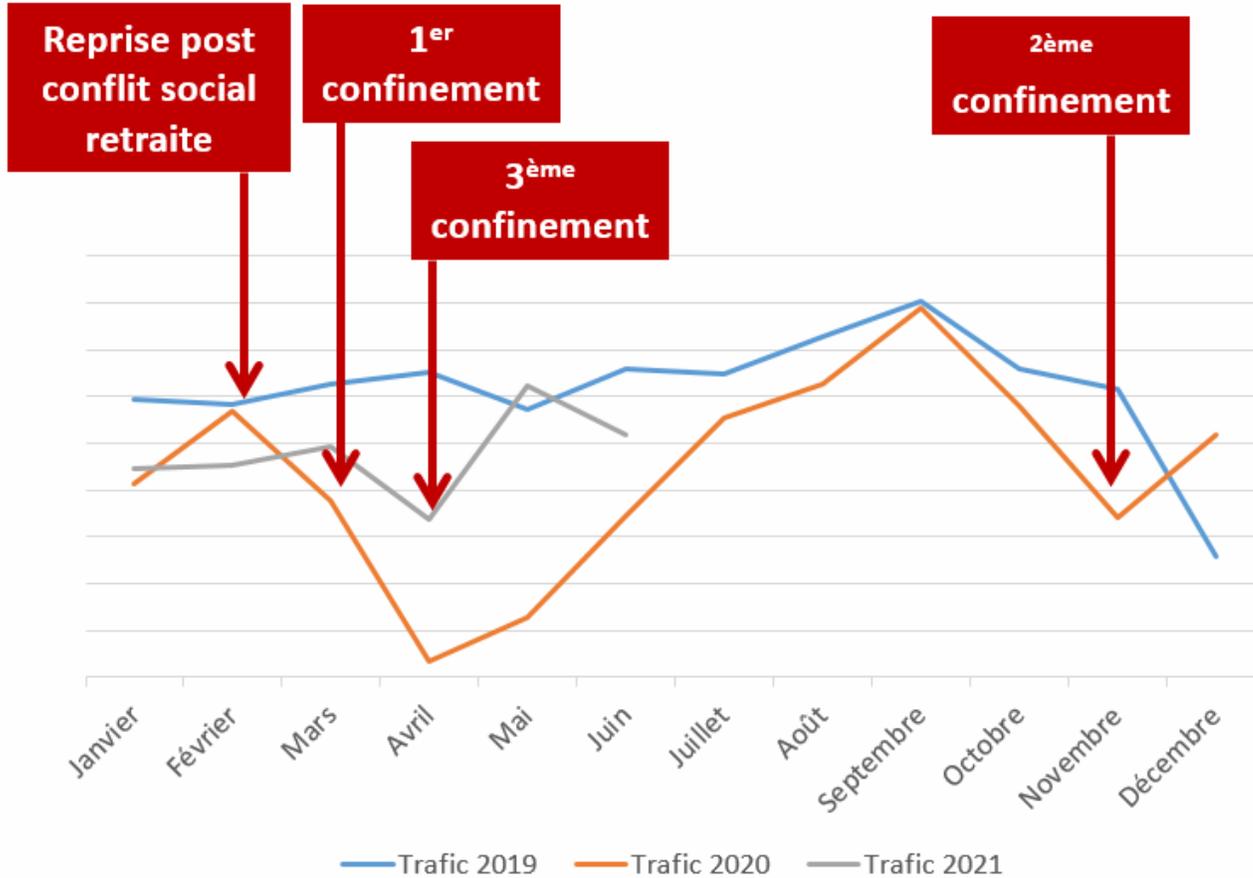
Limoges – Poitiers :



Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 67 98 41



Fréquentation Limoges – Poitiers



Qui fréquente la ligne ?

● 85%

Occasionnels

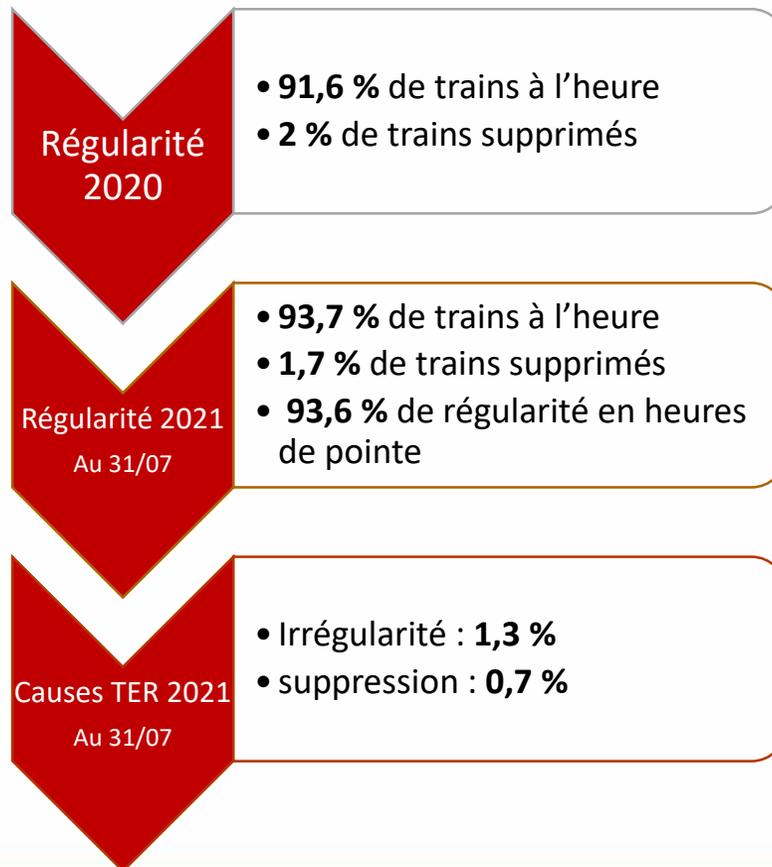
● 15%

Abonnés

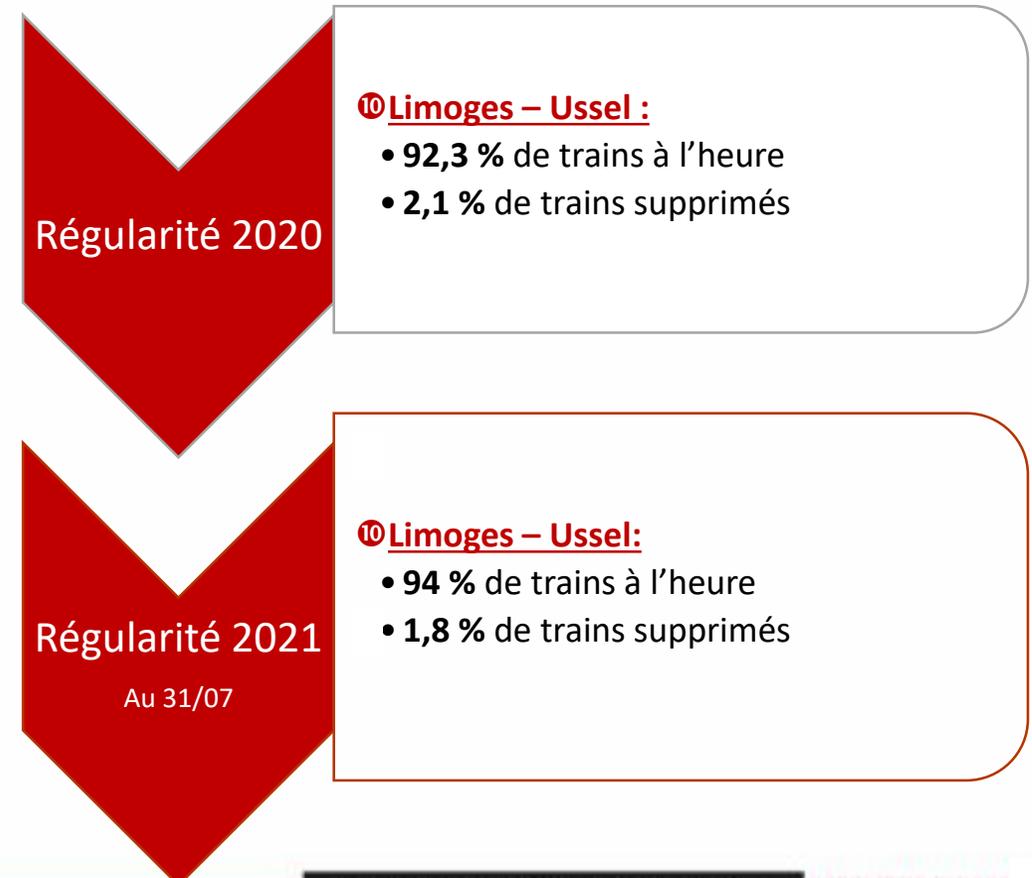


Qualité de service

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine

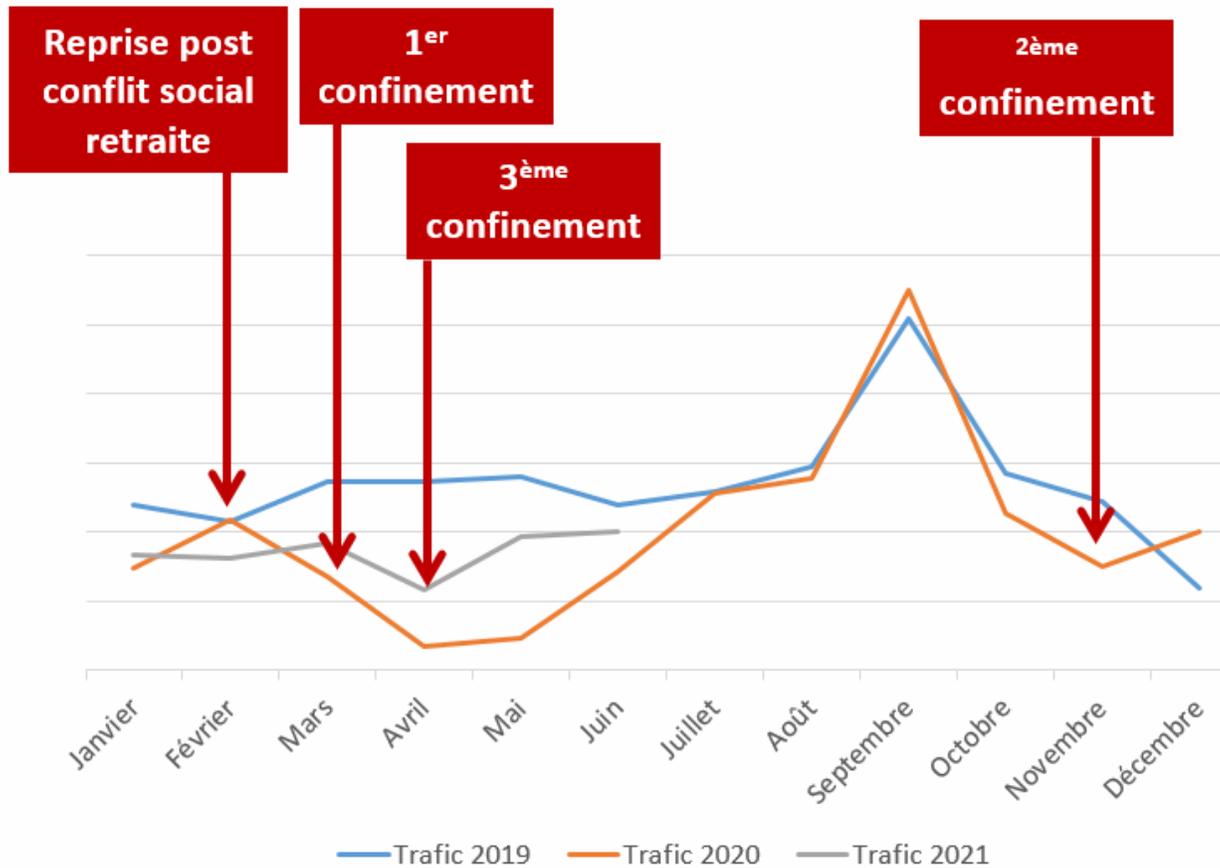


Limoges – Ussel :





Fréquentation Limoges – Ussel :



Qui fréquente la ligne ?

● **72%**

Occasionnels 

● **28%**

Abonnés 

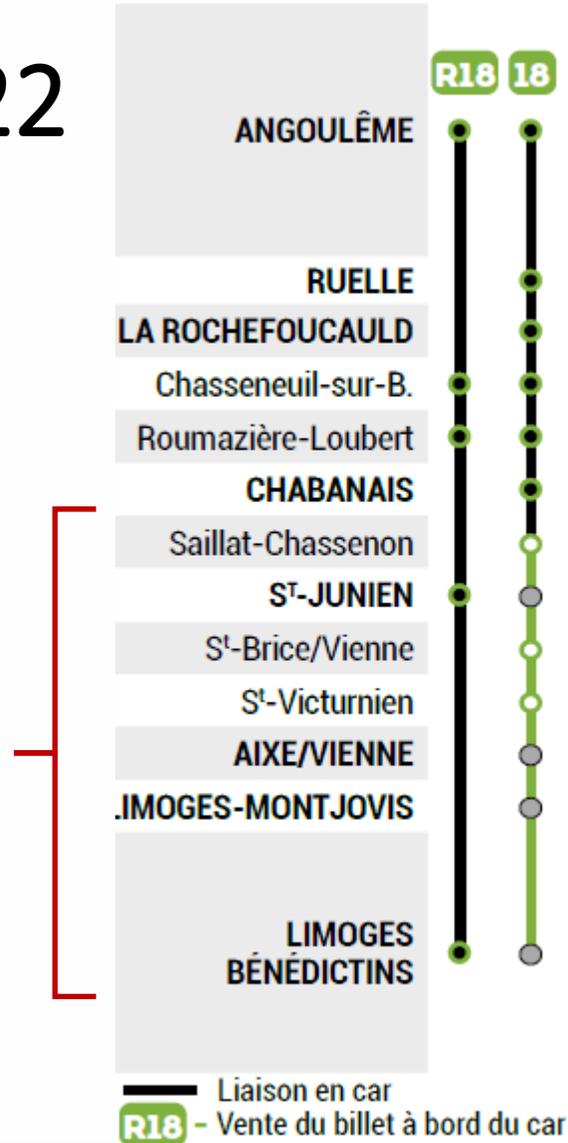
Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 67 98 41



Travaux de voies 2022

Maintenance générique

7h de jour pendant 6 semaines du 07/03 au 25/03 et du 10/10 au 28/10.



Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 67 98 41



Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur [transports.nouvelle-aquitaine.fr](https://www.transports.nouvelle-aquitaine.fr)

Travaux de voies 2022

Maintenance générique

6h de jour pendant 6 semaines du 28/03 au 15/04 et du 07/11 au 25/11.



Travaux de maintien de la performance

Remplacement de traverses dans les fenêtres génériques de jour

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 67 98 41



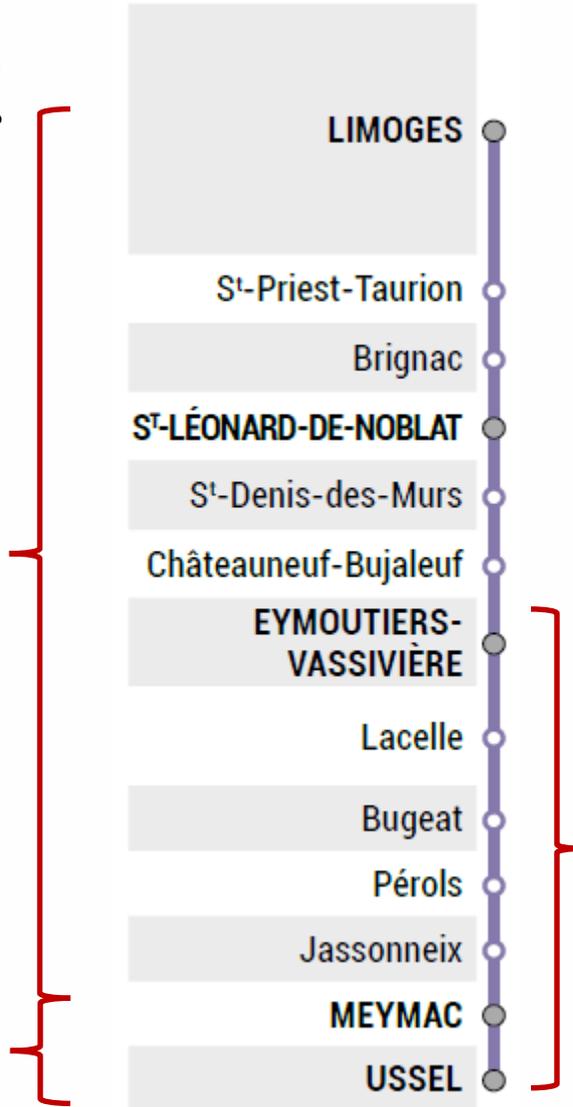
Travaux de voies 2022

Maintenance générique

De 5h30 à 6h de jour pendant 6 semaines du 25/04 au 13/05 et du 07/11 au 25/11.

Maintenance générique

5h15 de jour pendant 4 semaines du 28/03 au 08/04 et du 07/11 au 17/11.



Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transport.nouvelle-aquitaine.fr

Travaux de maintien de la performance

Remplacement de traverses dans les fenêtres génériques de jour.

Travaux en gares

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 67 98 41



Programme de traitement des gares

- Mignaloux : traitement intégral (2021-2022)
- Meymac : études en amont d'un traitement intégral (2022)

Entretien patrimoine

- Rénovation de l'éclairage des quais à St-Brice Sur Vienne : travaux terminés.
- Remplacement partiel des menuiseries en gare d'Ussel (2022).

Déploiement d'afficheurs légers

2020-2021

- Peyrilhac
- Nantiat
- Bellac
- Le Dorat
- Lussac les Châteaux
- Montmorillon
- Mignaloux

2021-2022

- Eymoutiers
- Châteauneuf-Bujaleuf
- St-Léonard de Noblat
- St-Priest Taurion
- Meymac
- Lacelle
- Bugeat



Programme d'accessibilité des quais

Gare d'Ussel : travaux programmés en 2023

2022 : finalisation des études consultation des entreprises

Gare de Poitiers : travaux programmés en 2023

2022 : finalisation des études consultation des entreprises

Gare de Limoges : travaux programmés en 2024

2022 : lancement des études Projet

2023 : consultation des entreprises

Amélioration du confort de la zone d'attente en gare de Limoges :

- Augmentation des places assises
- Prises USB





Horaires 2022 : Limoges-Angoulême

	SERVICES	CONNEXIONS
ANGOULÊME	 	12 13 16 MÖBIUS 3-4-5-6-7-8-9-10 11-13-15-18-20 21-23-24-R3 Angoulême-Périgueux
RUELLE		24
LA ROCHEFOUCAULD		24
Chasseneuil-sur-B.		24
Roumazière-Loubert		24
CHABANAIS		
Saillat-Chassenon		
ST-JUNIEN		11
S ^t -Brice/Vienne		
S ^t -Victurnien		
AIXE/VIENNE		3-15-16-21-24
LIMOGES-MONTJOVIS		
LIMOGES BÉNÉDICTINS		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R7-R9 21 22 23 24 25 26 31



- Reconduction de l'offre de 2021.
- Suite à la demande d'usagers : Arrêt Saint Victurnien ajouté sur le TER 868108 Limoges 16h09 – St-Victurnien 16h38 – Saillat 16h52 à compter de décembre 2021.



Horaires 2022 : Limoges-Poitiers

	SERVICES	CONNEXIONS
LIMOGES		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R7-R9-R18
Nieul		
Peyrilhac-St-Jouvent		28
Nantiat		
BELLAC		
LE DORAT		
Lathus		
MONTMORILLON		301
Lussac-les-Châteaux		301-302
Mignaloux-Nouaillé		
POITIERS		 101-102-103-104-105 106-107-109-110 111-R1



- Mise à la trame d'un grand nombre de circulations en lien avec les enjeux de correspondances TGV :
 - Des départs de Limoges autour de la minute 44.
 - Des départs de Poitiers autour de la minute 33.
- TER 868028 partira plus tard de Limoges le samedi 16h48 (vs 16h20 en 2021) à la demande d'usagers.
- TER 868031 partira plus tôt le samedi de Poitiers 10h24 (vs 11h05) permettant une arrivée pour le déjeuner à Limoges 12h17.
- TER 868021 partira plus tard de Poitiers en semaine 12h30 (vs 12h15) permettant aux usagers terminant leur travail ou leurs études à 12h00 d'avoir le temps de prendre le TER.



Horaires 2022 : Limoges-Ussel

	SERVICES	CONNEXIONS
LIMOGES	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R7-R9-R18 18 21 22 23 24 25 31
S ^t -Priest-Taurion	♿	1
Brignac	♿	
S ^t -LÉONARD-DE-NOBLAT	♿ ♿ ♿ ♿	R9
S ^t -Denis-des-Murs	♿	
Châteauneuf-Bujaleuf	♿	
EYMOUTIERS-VASSIVIÈRE	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	10(été)
Lacelle	♿	TAD Vézère - Monédières
Bugeat	♿	D
Pérols	♿	
Jassonneix		
MEYMAC	♿ ♿ ♿ ♿	27 32
USSEL	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	27 32 Clermont



- Reconduction de l'offre de 2021.
- Horaires du lundi au jeudi :
Arrivées à Limoges le matin à 7h24 et 8h11.
Départs de Limoges le soir à 16h33, 17h30, 18h07, 19h12 et 21h18.
- Evolution des horaires le vendredi soir :
Départs de Limoges à 16h50, 17h30, 18h07, 19h12 et 21h18
(contre 16h33, 17h02, 18h11, 19h12 et 21h14 en 2021).
- Ajout de l'arrêt à Lacelle sur le TER Limoges 21h18 – Ussel 22h59 (circulant tous les jours sauf samedi) depuis la rentrée 2021.

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 67 98 41 ou via Twitter #TERConcertations

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,