



## COMPTE-RENDU

**PRINTEMPS 2022**  
**15 CONCERTATIONS**  
pour améliorer  
la qualité  
des services TER

**votre avis**  
**COMPTE**

Volet 1

Comité de ligne du Bassin de la Creuse

23 juin 2022

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE

« Des travaux de réfection des quais et d'ascenseurs sont en cours en gare de La Souterraine. Nous demandons la mise aux normes du quai n° 3 qui nous permettrait d'avoir des trains "origines" au départ de la gare de La Souterraine et ainsi d'augmenter l'offre TER, notamment en direction de la Région Centre ».

Les travaux de mise en accessibilité des quais, réalisés en 2022, en gare de la Souterraine, concernent le rehaussement de deux quais et la mise en place d'ascenseurs sur ceux-ci. Ces travaux sont cofinancés par la Région, l'Etat et SNCF Gares & Connexions à hauteur de 4,8 M€.

Il n'est pas prévu dans le cadre de ces travaux (études engagées en 2015) de traiter le 3ème quai, le plan de transport ne le nécessitant pas.

« Bonjour. Il y avait un train qui partait de Guéret à 16h28 en direction de Limoges. Il a été reculé à 16h40, ce qui me retarde considérablement pour prendre la ligne Limoges jusqu'à Bordeaux. De surcroît, la plupart des trains maintenant, font un changement à Périgueux, d'où un retard considérable. Ce qui résulte, qu'au lieu d'un trajet total de 3h30mn je subis un trajet de 4h50mn. Merci de rétablir tout cela.

Une usagère depuis 12ans  
Blandine ».

Dans le cadre de démarche Optim'TER, visant une amélioration de la desserte à partir du 11 décembre 2022 pour les circulations opérées entre Guéret et Limoges, cette correspondance en fin d'après-midi pour proposer une liaison entre Guéret et Bordeaux sera améliorée.

En effet, les horaires suivants seront proposés, du lundi au vendredi : Guéret 16h18 – Limoges 17h22 / Limoges 17h33 – Bordeaux 19h58. Soit un temps de parcours de de 3h40 au lieu de 4h50 à un horaire proche actuellement.

Ainsi, ces évolutions participeront à proposer davantage de correspondances à Limoges avec les circulations directes opérées entre Limoges et Bordeaux, avec un temps de parcours optimisé.

« - mauvaise articulation Intercité / TER

- des TER font demi-tour à La Souterraine (869002 / 869003) ou à Argenton (861443 / 861422), privant un territoire de 50 km de liaisons TER-Intercités fonctionnelles - pour venir de Paris après 15h il ne reste plus qu'une seule desserte à 17h41 contre 3 en 2016. En cas de retards, la correspondance train n'est pas assurée

- les temps de trajet pour Paris ont augmenté de 30 mn en 10 ans ».

Des circulations sont opérées sur les bassins La Souterraine-Limoges et Châteauroux-Argenton en lien avec les pratiques de déplacement de la majorité des usagers du quotidien sur ces périmètres de « périurbain élargi ». Pour autant une desserte intervilles entre Châteauroux et Limoges reste assurée via TER (12 circulations/jour desservant les arrêts intermédiaires) et Intercités (18 circulations/jour pouvant desservir Argenton et La Souterraine).

Ainsi, 12 arrêts/jour sont proposés à Saint-Sébastien.

En semaine, en fin de journée, une seule liaison est en effet proposée entre Paris et Saint-Sébastien via correspondance à Argenton (Paris 17h40 – Saint-Sébastien 20h42).

Une seconde liaison était proposée jusqu'à l'été 2022 pour un départ de Paris à 16h39, via correspondance TER à Châteauroux et la mise en place de transport à la demande (TAD) entre Argenton et Saint-Sébastien. Mais en l'absence de réservation, la desserte TAD de Saint-Sébastien n'a pas été reconduite.

Des travaux de régénération sont menés sur l'axe Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) par SNCF Réseau. Ils devraient permettre de rétablir d'ici 2026 un temps de parcours entre Paris et Limoges de 2h50 contre 3h15 actuellement environ.

« Depuis l'exploitation de la ligne 15 La Souterraine - Felletin par la société privée EUROPVOYAGE, les cars de cette ligne ne font plus correspondance avec les trains Intercités provenant de Paris. Lors du dernier comité de ligne, Monsieur LAGRAVE et Monsieur CIVREIS nous ont soutenus que oui, car les horaires coïncident. Pourtant les usagers ne bénéficient d'aucune prise en charge lorsque le train est en retard et que le car est déjà parti. Pourquoi ? ».

La ligne routière La Souterraine – Guéret – Felletin est mise en place par la Région dans le cadre de sa compétence en transport routier interurbain.

L'offre de cette ligne permet des correspondances en gare de La Souterraine avec les circulations Intercités vers et depuis Paris. Les horaires sont disponibles ici : <https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/cars-regionaux/reseau-et-horaires/creuse>

En cas de retard observé sur les circulations Intercités, il est demandé au transporteur opérant la ligne routière de retarder son départ jusqu'à 20 min. Au-delà, le temps d'attente ne permet pas d'assurer le roulement matériel et conducteur des autres circulations de la ligne routière.

« Le guichet de la gare n'est pas ouvert le matin, il devrait être ouvert de 6h00 à 20h00. La Préfecture de la Creuse est la seule à ne pas avoir de train direct pour Bordeaux. Un horaire de train pour Limoges le dimanche matin doit être créé. Le train qui part le dimanche à destination de Limoges vers 16h25 est très chargé, les usagers voyagent régulièrement debout. (pour rappel 2 Régiolis soit 408 places composaient ce train avant 2022, maintenant 1 73500 soit 61 places)».

Le guichet de la gare de Guéret est ouvert du lundi au vendredi de 11h30 à 18h45, le samedi de 10h25 à 17h40 et le dimanche de 12h45 à 20h. Ces horaires ont été définis en concertation avec les élus locaux en 2018.

Un distributeur de billets permet d'assurer la vente en complément.

Depuis 2021, il a été décidé de ne plus opérer de circulations directes entre Montluçon, Guéret et Bordeaux face aux faibles flux de voyageurs et au risque trop important de dégradation de la régularité à cumuler des circulations sur plusieurs sections à voie unique. Niort (Préfecture des Deux-Sèvres) ne dispose pas non plus de circulation directe vers Bordeaux.

Des liaisons restent proposées entre Guéret et Bordeaux par correspondance en gare de Limoges.

Dans le cadre de la démarche Optim'TER, visant une amélioration de la desserte, une circulation sera opérée entre Guéret et Limoges le dimanche matin à partir de décembre 2022 (Guéret 9h45 – Limoges 10h50).

Le dimanche, la circulation Guéret 16h40 – Limoges 17h46 fait partie des circulations vigilées par SNCF Voyageurs et la Région quant à leur niveau d'occupation, des situations de sur-occupation ayant été observées lors de week-ends prolongés. Une rame de 73500 en unité simple dispose de 80 places assises.

En cas de besoin, et dans les limites de disponibilité du parc de matériel régional, la composition de rames de cette circulation pourra être adaptée.

« Sur cette ligne, on ne compte seulement que 2 aller-retour par jour. Il faudrait absolument augmenter cette fréquence de train. Par exemple les soirs, le train de Limoges arrive à 21h19 à Guéret, aucune possibilité n'est proposée pour se rendre à Felletin le soir en arrivant à Guéret ».

Dans le cadre de la démarche Optim'TER, une amélioration de la desserte entre Guéret et Felletin est prévue en 2023 et 2024. Dès 2023, toutes les circulations opérées sur cette section seront prolongées jusqu'à Limoges, permettant ainsi des liaisons directes entre Felletin et Limoges.

En semaine, le volume de circulations opéré entre Guéret et Felletin restera à 4 circulations/jour, mais les horaires seront adaptés pour notamment répondre aux attentes des usagers du quotidien en direction de Guéret.

Une circulation Limoges 17h10 – Guéret 18h24 – Felletin 19h15 sera ainsi notamment proposée.

Le week-end, aucune circulation n'est proposée entre Guéret et Felletin actuellement.

Dès 2023, 1 circulation sera opérée le samedi et le dimanche.

En 2024, 4 circulations supplémentaires seront mises en place le samedi et 2 circulations supplémentaires le dimanche, soit un total de 5 circulations le samedi et de 3 le dimanche.



## COMPTE-RENDU

**PRINTEMPS 2022**  
**15 CONCERTATIONS**  
pour améliorer  
la qualité  
des services TER

**votre avis**  
**COMPTE**

Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 21 et 25 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3.