



## COMPTE-RENDU

**PRINTEMPS 2022**  
**15 CONCERTATIONS**  
pour améliorer  
la qualité  
des services TER

**votre avis**  
**COMPTE**

Volet 1

Comité de ligne Etoile de Limoges

16 juin 2022

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE

« Je suis un utilisateur du train pour déplacements professionnels, et je suis le parent de deux enfants dont un étudiant que je suis obligé de déposer les lundis et d'aller récupérer les vendredis soirs à Angoulême avec mon véhicule (habitant à quelques kms de la Rochefoucauld ..). Voir les trains régionaux à nouveau en circulation est un service très attendu... ».

Les circulations ferroviaires sont interrompues entre Angoulême et Saillat depuis 2018, suite à un manque d'entretien des infrastructures par son gestionnaire SNCF Réseau.

Les études de régénération de l'ensemble de la ligne, permettant une réouverture, ont été engagées en 2021 (financement de 1,15M€ de la Région, à parité avec l'Etat). Elles permettront de définir le programme de travaux à réaliser, ainsi que leur montant. Une restitution de cette phase est attendue en 2023.

Néanmoins, une offre de substitution routière est mise en place par la Région, desservant notamment La Rochefoucauld.

Vous pouvez retrouver toutes les informations concernant l'offre routière ici : <https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/>

« Bonjour. Ma demande reste inchangée malheureusement. En l'absence d'arrêt gare de Lathus le week-end, je suis capable heureusement de rallier à vélo Montmorillon /Lathus. Mais je ne pense pas que tout le monde puisse faire de même. Cordialement».

Dans le cadre de la démarche Optim'TER, la desserte de la halte TER de Lathus sera renforcée dès 2023. Concernant le week-end :

- Samedi : 6 arrêts à Lathus (vs 1 actuellement).
- Dimanche : 8 arrêts à Lathus (vs 0 actuellement).

Cette desserte permettra des connexions en direction de Poitiers et Limoges, notamment pour permettre des correspondances vers/depuis Paris.

« Elu du canton d'Eymoutiers. Les questions abordées au niveau des horaires, je suis ravi des choses qui ont été menées. Les propositions qui ont été faites par les élus ont été écoutées. Par contre, on est toujours sur la question du versant, du monde rural vers Limoges. On réclame à cor et à cri un changement de logiciel pour ceux qui veulent venir travailler sur Eymoutiers. Il n'y a pas de desserte compte tenu de l'attractivité de notre territoire. Il y a des problèmes également de signalisation dans le sens Limoges Eymoutiers Ussel ».

Dans le cadre de la démarche Optim'TER, des améliorations de la desserte sont prévues sur la ligne TER Limoges-Ussel en 2023 et en 2024.

Concernant une arrivée en heures de pointe à Eymoutiers le matin en semaine, depuis Limoges, une circulation devrait permettre la desserte de la gare à 8h15 à partir de 2024. Le soir des départs d'Eymoutiers en direction de Limoges seront proposés à 17h18, 18h22 et 18h57 dès 2023.

SNCF Réseau indique qu'une restitution de la première phase d'étude pour le remplacement du système de signalisation obsolète entre Le Palais et Meymac est prévue en juillet.

La Région organisera une réunion d'information pour présenter ces éléments aux territoires à la rentrée de septembre 2022.

« Il y a du travail pour remettre Poitiers Limoges d'équerre. Pourtant face au dérèglement climatique et la saturation de la RN 147 le TER Poitiers Limoges à toute sa place. Il faudra aussi remettre des arrêts dans la journée sur la gare de Mignaloux avec correspondance avec les bus Vitalis. Quelles sont les décisions pour cette gare de Nouaillé Mignaloux ? ».

Les études de régénération de la ligne Poitiers-Limoges sont d'ores et déjà engagées. Une première phase a été restituée en 2021, la seconde phase le sera en 2023. Elles permettent de définir le programme des opérations, ainsi que leur montant.

La Région est pleinement engagée dans ce cadre pour assurer un retour de performance acceptable sur cette ligne. Dans le cadre de l'avenant n°8 au Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015-2020, 88,15 M€ ont été ciblés sur la régénération de cette ligne, dont 42,475 M€ de part Région (soit 48%). Cette enveloppe intègre un abondement exceptionnel de 15 M€ de la Région, au-delà des clés de financement initialement prévues, afin d'accélérer la réalisation des études et travaux.

Dans le cadre de la démarche Optim'TER, la desserte de la halte de Mignaloux-Nouaillé sera automatisée sur l'ensemble des circulations TER dès 2023, cela permettra d'assurer 13 arrêts/jour en semaine (contre 11 actuellement).

Grand Poitiers a engagé une étude sur les enjeux multimodaux sur l'entrée sud-est de l'agglomération, comprenant le traitement des abords de la halte de Mignaloux-Nouaillé en lien avec les transports urbains. A l'issue de cette étude et de ses recommandations, des travaux de ce type pourront être envisagés.



## COMPTE-RENDU

**PRINTEMPS 2022**  
**15 CONCERTATIONS**  
pour améliorer  
la qualité  
des services TER

**votre avis**  
**COMPTE**

*Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 18, 24 et 26 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3.*