



**TRANSPORTS REGIONAUX  
COMITÉ DE LIGNES  
ETOILE DE LIMOGES  
COMPTE-RENDU**

13 septembre 2018, 17h30, Limoges  
PRESIDÉ PAR M. J. EMON ET M. W. JACQUILLARD

**Présents :**

• **A la tribune :**

- Monsieur Jacky EMON, Conseiller régional délégué aux Ter et à l'intermodalité, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur William JACQUILLARD, Conseiller régional délégué aux gares et à l'intermodalité, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Richard DEPUICHAFFRAY, Responsable de bassin de mobilité, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Alain AUTRUFFE, Directeur Territorial Nouvelle-Aquitaine, SNCF Réseau,
- Monsieur Samuel ROGER, Responsable Pôle Etudes et Développement de l'Offre TER, SNCF Mobilités,

• **Dans la salle (ayant signé la feuille de présence) :**

- Monsieur Benoît GROUSSIN, Association FNAUT Poitou-Charentes
- Monsieur Patrick LASSERRE, Association pour la Défense des Services Publics et des Usagers de Saint Sulpice Laurière
- Madame Audrey VIALA-NOUAILLE, Conseillère Principale d'Education Lycée professionnel Chabane de Chasseneuil sur Bonnieure
- Monsieur Guy DINTRAS, Usager
- Monsieur Bernard MAGNIN, Maire du Dorat
- Monsieur Jean-Claude LAPLAUD, Usager
- Madame Anne LEGAY, DREAL Nouvelle-Aquitaine
- Monsieur Ludovic VILLESSOT, Directeur des Voyages Villessot
- Miche POYAUD, Syndicat UNSA ferroviaire
- Jean Michel PEYROT, Maire de Saint Sulpice Laurière
- Monsieur Michel TEISSIER, Association Véli-Vélo
- Monsieur Roger GORCE, Retraité syndicat CGT cheminots
- Monsieur Sébastien FORT, Syndicat CGT cheminots
- Monsieur Loic GEYL, Syndicat CGT cheminots
- Madame Stéphanie HERAULT, SNCF Mobilités
- Madame Annie KOLB, Adjointe au Maire de Bellac
- Madame Geneviève LEBLANC, Association 55 citoyens pour Limoges
- Monsieur Michel PONCHUT, Collectif de défense de la ligne Limoges – Ussel – Clermont
- Monsieur Pierre ALLARD, Maire de Saint Junien
- Monsieur André TARTIERE, collectif de défense de la ligne Limoges – Ussel – Clermont
- Monsieur Michel MARTIN, Adjoint au Maire de Chasseneuil sur Bonnieure
- Monsieur Pierre CORMAU, Adjoint au Maire de Chasseneuil sur Bonnieure

- Monsieur Joel RATIER, Président de la Communauté de Communes Porte Océane du Limousin,
- Monsieur David BRENET, SNCF Mobilités
- Monsieur Franck JANICOT, SNCF Mobilités
- Madame Isabelle LATINAUD, SNCF Mobilités
- Monsieur Xavier DARFEUILLE, Usager
- Monsieur Pascal GUIENET, Collaborateur du Député de Haute-Vienne
- Monsieur Philippe SUDRAT, Maire de Coussac-Bonneval
- Monsieur Emmanuel GREGORIO, Usager
- Monsieur Jean DUCHAMBON, Maire de Saint Victurnien
- Monsieur Cyril VICTOR, Conseiller Régional Nouvelle-Aquitaine
- Madame Jacqueline LHOME-LEOMENT, Conseillère Départementale du canton d'Eymoutiers
- Monsieur Jean-Louis CAMUS, Association FNAUT
- Monsieur Mathieu LESCURE, Usager
- Monsieur Daniel MAZAUD, Collectif de défense de la ligne Limoges – Ussel – Clermont,
- Monsieur Emmanuel HUSSON, Attaché parlementaire de Monsieur Sacha HOULIE Député de la Vienne
- Madame Véronique LARDON, Usager
- Madame Florence ABELIN, SNCF Mobilités
- Monsieur Patrick MALET, Conseiller Municipal mairie d'Eymoutiers, usager
- Monsieur Maurice RENAUD, Association Force Ouvrière Consommateur de la Vienne
- Monsieur Bruno QUINTARD, Proviseur du lycée Raoul Mortier de Montmorillon

• **Excusés :**

- Monsieur Jacques BALLETT, Association pour la Défense des Services Publics et des Usagers de Saint Sulpice Laurière
- Monsieur Gérard BOYER, Association Valentin Haüy
- Monsieur Dominique CLEMENT, Conseiller Départemental de la Vienne
- Monsieur Jean-Michel CLEMENT, Député de la Vienne
- Madame Laurence COSSIAUX, Usager
- Madame Isabelle DILHAC, Préfète de la Vienne
- Madame Martine FREDAIQUE-POUPON, Conseillère Départementale de la Haute-Vienne
- Monsieur Bertrand GIRAUD, Président de l'association du Comité de Défense de la Gare de Saint Sébastien et Autres Services Publics
- Monsieur Emile-Roger LOMBERTIE, Maire de Limoges
- Monsieur Jean-Jacques LOZACH, Sénateur de la Creuse
- Madame Marie-Ange MAGNE, Députée de la Haute-Vienne
- Madame Sylvie SERGEANT, Présidente de la Fédération des Conseils de Parents d'Elèves de la Creuse

**Ordre du jour :**

- Point 1 : Actualité des lignes – production,
- Point 2 : Travaux d'infrastructure et conséquences sur l'exploitation,
- Point 3 : Horaires du Service Annuel 2019.

## En pièces jointes :

- *Présentation Région*
- *Présentation SNCF Mobilités*
- *Présentation SNCF Réseau*

\*\*\*\*\*

## **Introduction des Présidents de séance**

Messieurs Jacky EMON et William JACQUILLARD, Conseillers régionaux délégués aux Ter, aux gares et à l'intermodalité, accueillent les participants et les remercient de leur présence à ce comité de ligne.

Ils rappellent que cette réunion est filmée et retransmise en direct.

Ils font part des négociations actuellement en cours avec SNCF pour une nouvelle convention unique à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2019 à l'échelle de la Région Nouvelle-Aquitaine. Celle-ci comprendra un haut niveau d'exigence en matière de qualité de service et de régularité.

Ils rappellent l'état très préoccupant de l'infrastructure ferroviaire à l'échelle de la Région Nouvelle-Aquitaine empêchant la mise en œuvre d'une offre ferroviaire de qualité.

En tant que cheffe de file de l'intermodalité, la Région a mis en place, depuis le 16 juillet 2018, le Syndicat Mixte Intermodal de Nouvelle-Aquitaine (Nouvelle-Aquitaine Mobilités) qui regroupe, à ce jour, 22 autorités organisatrices. Les objectifs de ce syndicat sont notamment de coordonner les différentes offres de mobilité et de mettre en place un système d'information multimodale à l'échelle de la Nouvelle - Aquitaine. Ce dernier - Modalis - a été mis en place le 28 septembre 2018 pour permettre des calculs d'itinéraires multimodaux.

En 2019, le SMINA aura en charge le déploiement d'un support billettique unique permettant aux abonnés d'utiliser un seul support pour emprunter l'ensemble des réseaux et héberger des titres combinés.

## **Partie 1 : Synthèse des éléments présentés en séance**

### **Bilan production de l'année 2017 :**

Lignes	Taux de régularité cumulé en 2017*	Evolution de la régularité par rapport à 2016	Taux de suppression cumulé en 2017	Evolution du trafic annuel 2017/2016
Limoges - La Souterraine - Châteauroux	93,4%	+0,9%	1%	+12,68%
Limoges - Poitiers	83,2%	-3,1%	3,5%	+2,42%
Limoges - Angoulême	85,2%	-0,4%	2,6%	+6.42%
Limoges - Ussel	89,6%	+0,6%	2,3%	+6,57%

Limoges – Guéret – Felletin – Montluçon	91%	-3%	3,7%	-0,26%
--	-----	-----	------	--------

\* Objectif Région : 92%

L'année 2018 est marquée par une forte période de grève au printemps ayant entraîné une baisse significative du trafic voyageurs -28.1% en cumul à fin juin 2018 par rapport au cumul à fin juin 2017.

### Chiffres clés :

Lignes	Nombre de voyageurs par jour	Longueur de la ligne	Nombre de gares/haltes	Nombre de trains par an
Limoges – La Souterraine - Châteauroux	1 000	78km	10	6 000
Limoges - Poitiers	700	139km	12	7 000
Limoges - Angoulême	370	122km	15	3 500
Limoges - Ussel	360	111km	14	4 500
Limoges – Guéret – Felletin - Montluçon	400	192km	22	4 500

### Typologie du trafic :

Lignes	Part d'occasionnels	Part d'abonnés*
Limoges – La Souterraine - Châteauroux	51%	49%
Limoges - Poitiers	80%	20%
Limoges - Angoulême	54%	46%
Limoges - Ussel	65%	34%
Limoges – Guéret – Felletin - Montluçon	57%	43%

\* Abonnés répartis entre les déplacements Domicile-Travail et Domicile-Etudes

## 2- SNCF Réseau :

### Principaux travaux en 2019 :

Lignes / Sections	Maintenance courante	Autres travaux
<b>Limoges – La Souterraine - Châteauroux</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Argenton – Saint Sulpice Laurière : Maintenance de jour du 01/07 au 20/10</li>   <li>• Saint Sulpice Laurière : Maintenance de jour du 01/07 au 20/10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RRN de nuit du 14/01 au 27/01, du 11/03 au 19/05 et du 04/11 au 01/12</li> <li>• RVB tunnel de la Jéraphie de nuit du 04/03 au 19/05</li> <li>• Travaux IPCS de nuit du 07/01 au 23/06</li>   <li>• RVB Fromental – Limoges de nuit du 01/07 au 20/10</li> <li>• Etanchéité PRA de nuit du 08/04 au 12/05</li> <li>• Travaux connexes RVB tunnel Nouaillas de nuit du 07/01 au 23/06</li>   <li>• Week-end POLT : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 23 et 24/03</li> <li>○ 20/04 au 22/04</li> <li>○ 30/06 au 02/06</li> <li>○ 08/06 au 10/06</li> <li>○ 08/11 au 11/11</li> </ul> </li> </ul>
<b>Limoges-Poitiers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenance de jour pendant 6 semaines du 04/03 au 22/03 et du 04/11 au 22/11 de 9h40 à 16h35</li> </ul>	
<b>Limoges - Angoulême</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limoges – Saillat : Maintenance de jour du 04/03 au 22/03 et du 04/11 au 22/11 de 9h40 à 16h35</li> </ul>	
<b>Limoges – Ussel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le Palais – Eymoutiers : Maintenance de jour pendant 6 semaines du 11/02 au 01/03 et du 04/11 au 22/11 de 11h00 à 16h30</li> <li>• Eymoutiers – Meymac : Maintenance de jour pendant 6 semaines du 11/02 au 01/03 et du 04/11 au 22/11 de 12h00 à 18h00 sauf vendredi de 11h50 à 16h15</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pose grillage projeté ancrée tranchée de Chalard de nuit du 30/09 au 03/11</li>   <li>• Pose grillage projeté ancrée tranchée couverte n°2 de nuit du 30/09 au 03/11</li> </ul>
<b>Limoges – Guéret – Felletin - Montluçon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saint Sulpice Laurière – Guéret : Maintenance de jour du 15/04 au 26/04 et du 04/11 au 15/11 de 9h40 à 15h40</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guéret –Treignat : Maintenance de jour du 15/04 au 26/04 et du 04/11 au 15/11 de 10h35 à 16h35</li> </ul>	
--	--	--

## **Partie 2 : Présentation du service annuel 2019 (SNCF Mobilités/ Région Nouvelle-Aquitaine)**

### Ligne 1 Limoges – La Souterraine - Châteauroux :

- Maintien global de l’offre TER 2018.
- Augmentation de 2 minutes des temps de parcours des Intercités provoquée par les travaux sur la ligne POLT
- Maintien de la liaison interrégionale avec un aller/retour la Souterraine – Argenton sur Creuse en car, les travaux d’IPCS ayant entraîné la limitation à Argenton sur Creuse de deux TER Centre-Val de Loire origine /terminus La Souterraine
- La Région Nouvelle-Aquitaine a sollicité l’Etat et Intercités pour que 2 arrêts supplémentaires soient créés à la Souterraine sur les trains Intercités Limoges 6h05 – Châteauroux 7h18 et Châteauroux 19h43 – Limoges 20h57. A ce jour elle n’a pas eu de réponse.

### Ligne 2 Limoges - Poitiers :

- Suite aux travaux de régénération de voie, **gain de 2 à 4 minutes** sur les trajets Limoges – Poitiers
- Nouvelles correspondances à Poitiers vers Paris et La Rochelle le dimanche :
  - TER Limoges 9h59 – Poitiers 11h58 / TGV 12h15 – Paris 13h39
  - TER Limoges 9h59 – Poitiers 11h58 / TER 12h17 – La Rochelle 14h00.

### Ligne 3 Limoges - Angoulême

- Compte tenu de l’interruption des circulations entre Saillat et Angoulême, reconduction du Plan de Transport Adapté mis en place en 2018.

### Ligne 8 Limoges – Ussel

- Suite à la demande des usagers, amélioration de l’horaire d’arrivée du matin sur Limoges pour les pendulaires, Eymoutiers 6h40 – Limoges 7h29 (contre 7h40 en 2018).

### Ligne 10 Limoges – Guéret – Felletin – Montluçon

- Maintien global de l’offre TER 2018
- Maintien des liaisons interrégionales vers Lyon et Clermont-Ferrand (TER Nouvelle-Aquitaine en correspondance avec cars et TER Auvergne-Rhône-Alpes).

**Partie 3 : Relevé des demandes d'adaptions de l'offre et questions diverses abordées en séance**

Demandeur	Nature de la demande	Réponse Région / SNCF
<p>Joël RATIER, Président de la Communauté de Communes Porte Océane du Limousin</p>	<p>Indique qu'il est difficile de positiver sur les résultats de régularité de la ligne Limoges – Angoulême compte tenu de l'interruption des circulations ferroviaires entre Saillat et Angoulême.</p> <p>Souhaite connaître la nature et la date des travaux programmés sur cet axe.</p> <p>En attendant la remise en état, préconise la réalisation d'un véritable cadencement entre Saint-Junien et Limoges en ayant</p>	<p>SNCF Mobilités explique subir cette fermeture.</p> <p>La Région annonce qu'aujourd'hui aucun travaux n'est programmé sur la section fermée. Le Président a écrit au Premier Ministre pour demander la mise en place d'un Plan rail. La Région a également rappelé lors de la dernière réunion tripartite Etat, Région, SNCF Réseau que les solutions ne pouvaient pas venir uniquement de la Région qui n'est pas propriétaire ni gestionnaire des infrastructures ferroviaires.</p> <p>SNCF Réseau indique que l'approche sur le sujet est de proposer une démarche nationale pour identifier quels sont les besoins en mobilité et quels sont les moyens qui doivent être mis en place (route ou rail).</p> <p>Si on répare cette voie il est nécessaire d'augmenter le nombre de circulations de trains</p> <p>Problème de la dette de SNCF, les pouvoirs publics ne souhaitent pas augmenter cette dette. SNCF Réseau serait prêt à faire des travaux si les collectivités s'assemblent pour le financer.</p> <p>La Région a demandé à SNCF Mobilités d'étudier une amélioration du cadencement entre Saint-Junien et Limoges. Ce</p>

	<p>l'audace d'avoir une offre de qualité.</p> <p>Signale le fait que les cars de substitution ne sont pas à l'heure</p>	<p>sujet sera à l'ordre du jour du d'un prochain comité de pilotage.</p> <p>Les horaires des cars de substitution vont être décalés de 10 minutes dès le 1<sup>er</sup> octobre afin d'améliorer leur ponctualité.</p>
<p>Jean-Michel PEYROT, Maire de Saint-Sulpice- Laurière</p>	<p>Indique que le train Limoges 5h40 – Orléans 9h08 devait circuler du lundi au samedi à partir du 3 septembre d'après la dernière fiche horaire. A ce jour il n'a pas vu ce train.</p> <p>Précise qu'il existait à une certaine époque un taxi permettant aux usagers en provenance de Paris de rejoindre Saint Sulpice Laurière après le dernier train de 21h12.</p> <p>Indique ne pas avoir été associé à la concertation concernant la diminution des amplitudes horaires d'ouverture des guichets et souhaiterait savoir où en est ce dossier.</p>	<p>Ce train ne circule que le lundi, une erreur s'est glissée sur la fiche horaire, la Région a demandé les corrections à SNCF Mobilités.</p> <p>Erreur de la part de SNCF Mobilités. Ce service sera remis en place.</p> <p>La Région indique qu'une réunion de concertation a eu lieu le 31 janvier 2018 à la mairie de Saint Sulpice Laurière en présence d'adjoints et de plusieurs élus de communes avoisinantes. Monsieur JACQUILLARD, Conseiller Régional délégué aux gares et à l'intermodalité, chargé de la mise en œuvre du schéma de distribution organisera une nouvelle réunion avec Monsieur le Maire.</p> <p>La Région précise que sur 127 guichets, 6 guichets seulement seront fermés en lien avec l'évolution des pratiques d'achat des billets.</p>
<p>Nicolas MAZURIER, Proviseur du lycée Chabane à Chasseneuil sur Bonnieure Et</p>	<p>Précisent que l'interruption de circulation ferroviaire entre Saillat et Angoulême a un impact sur l'avenir du lycée professionnel et du CFA. Les effectifs pourraient baisser de 25 à 30%. Les horaires des cars de substitution ne sont pas adaptés et</p>	<p>La Région propose d'organiser une réunion à Chasseneuil pour étudier les pistes d'amélioration.</p> <p>Post réunion : les horaires des cars ont été adaptés en cohérence avec les horaires des cours du lycée et du CFA.</p>



Pierre CORMAU, Adjoint au Maire de Chasseneuil sur Bonnieure	de plus en plus de jeunes d'Angoulême sont pensionnaires.	
Bruno QUINTARD, Proviseur du lycée Raoul Mortier de Montmorillon	Signale des horaires inadaptés le matin pour assurer la desserte des lycées de Montmorillon. Il remercie la Région d'avoir mis en place un car le lundi matin pour desservir son établissement mais indique que le problème persiste pour les autres jours.	La Région a résolu en urgence le problème du lundi matin mais elle est consciente qu'un travail important reste à faire avec les établissements scolaires de Montmorillon en concertation avec la Direction des transports routiers de voyageurs. Des problèmes de plateforme vers Poitiers ont entraîné des limitations de vitesse venant « casser » l'offre et ne permettant plus ainsi des horaires pertinents.
Geneviève LEBLANC, association 55 citoyens pour Limoges	Indique que le TER doit répondre à l'urgence climatique, d'aménagement du territoire et d'équité du territoire. Dénonce les mauvais résultats de régularité de la ligne Guéret – Limoges qui se sont dégradés au fil du temps.	La Région prend note de ces remarques.
Guillaume BERTRAND, usager	Souhaiterait savoir où en sont les échanges sur la desserte Bordeaux – Lyon avec la Région Auvergne – Rhône – Alpes.  Signale l'impossibilité de partir de Guéret le matin pour se rendre à Bordeaux et revenir le soir.  Souhaiterait une arrivée à Poitiers vers 9h30 pour participer à des réunions.	Des réunions entre les services techniques des deux Régions ont eu lieu afin de travailler dans un premier temps sur l'amélioration des correspondances ou le prolongement de train jusqu'à Clermont-Ferrand. Face à des difficultés techniques, à ce jour ces réflexions n'ont pas abouti.  SNCF Mobilités a étudié cette problématique mais cette desserte nécessite un décalage de l'horaire du matin du train Guéret – Limoges qui risque d'impacter très fortement les personnes travaillant ou étudiant à Limoges. La Région souhaite que SNCF Mobilités étudie d'autres pistes pour résoudre ce problème.  La Région prend acte de cette demande mais rappelle qu'elle est confrontée au problème de plateforme près de Mignaloux.

<p>Guy LATRAT, groupe de travail CERESNA</p>	<p>S'interroge sur la prise en charge des PMR sur la partie Saillat – Angoulême dans les cars.</p> <p>Souhaiterait la réalisation de travaux pour permettre à nouveau la circulation des trains.</p>	<p>SNCF Mobilités met les moyens en place pour assurer le transport d'une personne à mobilité réduite lorsque celle-ci le demande.</p> <p>La Région précise que 150 M€ sont nécessaires pour un maintien des circulations pendant 30 ans.</p>
<p>Benoit GROUSSIN, FNAUT Poitou- Charentes</p>	<p>Signale le problème des correspondances à Angoulême qui réduit fortement l'attractivité de la ligne.</p> <p>La relation entre l'est et l'ouest de la Charente est compromise. Angoulême est pourtant la nouvelle centralité de la Région Nouvelle-Aquitaine.</p>	<p>La Région est consciente de ces difficultés et ne peut que regretter ce mauvais état du réseau.</p>
<p>Jean Louis CAMUS FNAUT Limousin</p>	<p>Alerte sur le problème de correspondance à Montluçon lorsque le train est en retard. Souhaiterait qu'une étude soit lancée sur la desserte de la ligne routière 12 Montluçon – Ussel.</p>	<p>La Région prend acte de ces demandes.</p>
<p>Xavier DARFEUILLE, usager</p>	<p>Questionne sur l'amélioration de la liaison Limoges – Paris via le POLT</p>	<p>1,6 milliard de travaux sont prévus sur cet axe financé par SNCF Réseau.</p>
<p>Loic GEYL, syndicat CGT cheminots</p>	<p>Souhaiterait connaître les raisons de la Limitation de vitesse à Mignaloux sur la ligne Limoges – Poitiers.</p> <p>Demande si une étude comparative sur l'axe Limoges – Angoulême a été lancée par la Région</p> <p>Limoges – Ussel : fermeture annoncée de la ligne suite à l'obsolescence du SYMEL en décembre 2020</p>	<p>SNCF Réseau précise que malgré des rails et ballast neufs, la plateforme a bougé compte tenu de la nature des terrains et des sécheresses consécutives. Investigations complexes qui devraient aboutir en fin d'année.</p> <p>La Région confirme qu'elle a initié une contre-expertise des études de SNCF Réseau afin d'objectiver les coûts présentés par SNCF Réseau et de les optimiser.</p> <p>SNCF Réseau indique que la ligne est gérée par un système informatique prototype obsolète. Une solution est recherchée avec la fabrication de nouvelle carte électronique qui permettrait de pérenniser le fonctionnement de la ligne.</p>

	<p>Busseau – Felletin : horaires des circulations pas adaptés + fermeture de voie sur plusieurs mois pour éviter les déshuntages.</p>	<p>La Région a été informée de cette fermeture et précise qu'elle n'est pas d'accord avec cette décision. La Région souhaite que SNCF Réseau mette en place des mesures préventives (élagage de la végétation, brossage des rails...) plutôt que décider par simplicité de fermer temporairement une ligne.</p>
<p>Michel PONCHUT, collectif de défense de la ligne Limoges – Ussel – Clermont</p>	<p>Dénonce les choix qui ont été pris par le passé sur la politique ferroviaire nationale. Souhaiterait une présentation différente sur la régularité Précise que grâce au dernier plan rail et à des investissements importants les infrastructures ont été rénovées. Il serait navrant que cette ligne en bon état ne puisse fonctionner à cause d'un problème de signalisation.</p> <p>Demande une desserte ferroviaire Ussel –Bordeaux et Guéret – Bordeaux « rapide » et sans rupture de charge à Limoges ou Brive. Souhaite que soit étudiée la desserte d'Ussel et des établissements scolaires de Haute-Corrèze</p>	<p>SNCF Réseau réaffirme sa volonté de pérenniser la ligne Limoges – Ussel. La Région souhaite être informé de l'avancement de ce dossier.</p> <p>La Région prend acte de ces demandes.</p>
<p>Jacqueline LHOME-LEOMENT, Conseillère Départementale du canton d'Eymoutiers</p>	<p>Soutien les propos de Michel Ponchut et précise que la ligne Limoges – Ussel traverse des territoires ruraux qui ont le droit d'exister. Indique la présence de nombreux lycées sur la ligne. La mauvaise régularité de cette ligne décourage les usagers à prendre le train.</p>	
<p>Pierre CORMAU, Adjoint au Maire de Chasseneuil sur Bonnieure</p>	<p>Confirme les indications du proviseur du lycée Chabane et indique que les problèmes de desserte de Chasseneuil entraînent un taux de remplissage du CFA de 50%.</p>	
<p>Usager</p>	<p>Questionne la Région sur les réflexions engagées sur l'attractivité des gares (halte-garderie, petits commerces...)</p>	<p>La Région indique qu'elle organise une première réunion sur la place des gares en zone rurale. Réflexion sur ce qui pourrait être</p>

	<p>SNCF développe la possibilité de transporter les vélos dans les trains, les parcs à vélos dans les gares.</p>	<p>expérimenté notamment pour y inclure 1 pôle de services.</p> <p>Pour la Région le vélo est un sujet important, lors de l'aménagement de pôles multimodaux la place du vélo est systématiquement étudiée. La Région finance notamment les abris à vélos.</p>
<p>Sébastien FORT, CGT cheminots</p>	<p>Indique que le parc matériel va être augmenté de dix Régiolis mais douze 72500 vont être supprimés. Cela va entraîner la diminution la capacité.</p>	<p>SNCF Mobilités précise que 10 Régiolis représentent une capacité de 10X220 places = 2 200places alors que 12 72500 ont une capacité de 12X153 places = 1 836 places. La capacité n'est donc pas plus faible.</p>
<p>Usager</p>	<p>Souligne l'intérêt d'une enquête globale auprès des personnes qui ne prennent pas le train.</p>	<p>La Région indique qu'une enquête déplacement a été réalisée à l'échelle du Limousin mais elle est ancienne.</p> <p>Une enquête récente a été réalisée par le CERESNA sur la Chataigneraie Limousine.</p> <p>La Région confirme que ces enquêtes sont importantes et qu'elle encourage toutes les initiatives qui vont dans ce sens.</p>
<p>Usager</p>	<p>S'interroge sur l'entretien des gares sur les lignes fermées</p>	<p>La Région a signalé ce problème à SNCF Réseau</p>

**Partie 4 : Relevé des demandes formulées en ligne sur le module de concertation de la Région**

<b>Ligne</b>	<b>Demandeur</b>	<b>Nature de la demande</b>	<b>Réponse Région/SNCF</b>
<b>Limoges - Châteauroux</b>	M. Giraud association CODEGASS	Suppression de 3 Intercités, impossibilité d'être à Paris avant 9h19, augmentation des tarifs Intercités	Cette question concerne SNCF Intercités
		Ponctualité catastrophique	Cette mauvaise ponctualité est due aux nombreux travaux programmés sur l'axe POLT
		Ouverture du guichet de St Sébastien	Négociation en cours avec les élus locaux
		Plan particulier pour la Creuse	Cette question concerne les services de l'Etat
<b>Limoges - Poitiers</b>	M. Mrani ALAOUI	Desserte Poitiers-Montmorillon le matin pour les trajets domicile travail	Demande à étudier avec SNCF Mobilités
	M. Christian LANNEAU	Travaux de réhabilitation de la voie afin de permettre une meilleure desserte des bassins versants  Pôle intermodal ou multimodal à Mignaloux-Nouaillé	La Région reste dans l'attente du bilan des sondages effectués vers Mignaloux. Ces ralentissements contraignent actuellement les horaires avec un temps de parcours plus important.  Dès lors que le projet sera initié par les collectivités locales concernées, la Région sera partenaire.
	anonyme	Médiatisation faible de la fermeture de la section Angoulême - Saillat	Cette information a été diffusée sur le site de la Région. Un communiqué de presse de la Région a dénoncé cette fermeture Plusieurs articles dans la presse locale ont été réalisés sur ce sujet.

<b>Limoges - Angoulême</b>		Trajet bus + train Limoges – Angoulême non proposés dans l’appli Oui.SNCF Créer temporairement des bus direct Limoges - Angoulême	La Région a fait remonter cette question à SNCF Mobilités  La Région étudie actuellement cette possibilité.
	M. ou Mme SIMON	Abandon de la ligne par SNCF et les instances publiques	La Région ne peut que dénoncer le manque d’entretien et d’investissement de la part de l’Etat et SNCF Réseau
	anonyme	Souhaite la réouverture de la ligne utile pour les familles et particulièrement pour la desserte des établissements de Chasseneuil sur Bonnieure	La Région souhaite également cette réouverture. Elle a saisi par courrier le Premier Ministre pour demander la mise en place d’un plan rail ambitieux.
	M. Loic GEYL	Limoges – Angoulême 19 M€ inscrit au CPER où en est-on des prévisions d’investissement	Ce montant n’est pas suffisant, 150 M€ sont nécessaires pour maintenir la voie pendant 30 ans. 3 M€ de travaux d’urgence (remplacement de traverse et de bois d’appareil de voie) ont été réalisés en 2018 dont 1M€ financés par la Région.
<b>Limoges – Guéret – Felletin - Montluçon</b>	M. Loic GEYL	Desserte de Guéret – Felletin pour les scolaires et domicile travail	L’étude d’amélioration des horaires est en cours.
<b>Toute ligne</b>	M. Jacques BALLET	Pas de concertation sur la LGV Limoges – Poitiers  Démantèlement de la SNCF, fermeture des gares, manque d’entretien des gares et des infrastructures, suppression de personnel	Plusieurs réunions publiques ont eu lieu et une enquête publique avait été lancée.  La Région ne peut que dénoncer la politique de l’Etat et SNCF dans ces domaines.

		<p>Pas de coordination train / car interurbain</p> <p>Pas de multimodalité train / bus aggro Limoges Métropole alors que car / bus possible</p> <p>Disparité importante des tarifs train / car</p> <p>Pas d'enquête déplacement</p> <p>Horaires non adaptés au domicile travail</p>	<p>La Région a récupéré la compétence des transports interurbains depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018. Ce travail de coordination est engagé.</p> <p>Le déploiement de la carte MODALIS devrait permettre dans les prochaines années cette multimodalité.</p> <p>Ce travail est également en cours.</p> <p>La Région indique qu'une enquête déplacement a été réalisée à l'échelle du Limousin mais elle est ancienne.</p> <p>Une enquête récente a été réalisée par le CERESNA sur la Chataigneraie Limousine.</p> <p>La Région confirme que ces enquêtes sont importantes et qu'elle encourage toutes les initiatives qui vont dans ce sens.</p> <p>Les études réalisées doivent répondre en priorité aux déplacements domicile-travail et aux correspondances Intercités et TGV en prenant en compte de nombreuses contraintes techniques (Etat du réseau, voie unique...).</p>
	M. Julien BREVIER		

		Achat du billet à bord du train	La Région souhaite que cet achat soit possible à bord. SNCF Mobilités applique un surcout (politique nationale de SNCF), La Région est en désaccord sur ce sujet avec SNCF Mobilités.
		Développement du fret	La Région est très favorable au développement du transport de fret sur les lignes ferroviaires. Elle a d'ailleurs participé à la régénération de la voie fret entre Mignaloux et Jardres en 2018.

\*\*\*\*\*

Messieurs Jacky EMON et William JACQUILLARD précisent que les documents de présentation de la Région Nouvelle-Aquitaine, de SNCF Réseau et de SNCF Mobilités seront accessibles sur le site internet de la Région ainsi que le compte rendu du comité de ligne. Une adresse mail est également proposée pour d'éventuelles remarques, suggestions ou questions.

Ils remercient également l'ensemble des participants d'être venu assister au comité de ligne et précisent qu'une réunion aura lieu l'année prochaine.

**Contacts auprès de la Région Nouvelle-Aquitaine :**

Direction des transports ferroviaires de voyageurs

Site de Limoges

Monsieur Richard DEPUICHAFFRAY

Responsable de Bassin de Mobilité Nord-Limousin.

transports-ferroviaires@nouvelle-aquitaine.fr

Tel : 05 57 57 80 62