



**TRANSPORTS REGIONAUX
COMITÉ DE LIGNES
ETOILE DE BAYONNE
COMPTE-RENDU**

2 octobre 2018, 18h40, Biarritz
PRESIDÉ PAR MONSIEUR MATHIEU BERGE

Présents :

• **A la tribune :**

- Monsieur Mathieu BERGE, Conseiller régional délégué à la coopération transfrontalière, aux ports et aéroports,
- Monsieur Ivan SLASTANOVA, Responsable de bassin de mobilité, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Samuel ROGER, Responsable du pôle études et développement de l'offre TER, SNCF Mobilités,
- Monsieur Florent KUNC, Directeur territorial adjoint, SNCF Réseau

• **Dans la salle (ayant signé la feuille de présence) :**

- Madame Alice LEICIAGUECAHAR, Conseillère régionale Nouvelle-Aquitaine,
- Madame Emilie DUTOYA, Conseillère régionale Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Jean-René ETCHEGARAY, 1^{er} Vice-président du Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour,
- Madame Cathy BORDES, Usagère,
- Madame Nathalie PASQUIER, Proviseure du lycée de Navarre de Saint-Jean-Pied-de-Port,
- Monsieur Bernard CABOS DUHAMEL, Proviseur du lycée Aizpurdi d'Hendaye,
- Monsieur Pierre LESBATS, Manager de ligne, SNCF Mobilités,
- Madame Jennifer RAMEAU, CFDT cheminots,
- Monsieur Fabrice COUILBAULT, CFDT cheminots,
- Madame Pascale DUBRULLE, CFDT cheminots,
- Madame Christine FONTANA, Usagère,
- Monsieur Marc SY, Directeur, Transdev,
- Madame Marie-Ange THEBAUD, Conseillère Communautaire, Communauté d'Agglomération du Pays Basque,
- Monsieur Romain MATHEY, Chargé de mission projets partenariaux, Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour,
- Madame Anne LEGAY, DREAL Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Jean-Pierre GACON, Usager,
- Madame Monique GACON, Usagère,
- Monsieur Christophe SAHORES, Usager,
- Monsieur Jean-Luc CHOUILLOU, Usager,
- Monsieur Pierre FOURREY, Usager,
- Monsieur Pierre HARAMBILLET, Usager
- Monsieur Jean-Paul BROSSE, Proviseur, école hôtelière Biarritz Atlantique,

- Madame Sylvie BORDY, Usagère,
- Monsieur Laurent FRUCHARO, Usager,
- Madame Rosa PACHECO, Cheminote,
- Madame Edwige PIOCHAUD, Cheminote,
- Madame Blandine DIHARASSARRY, Cheminote,
- Monsieur Bruno CENDRES, Cheminot,
- Monsieur Géraldine THIERY, Cheminote,
- Madame Stéphanie GARCIA, Cheminote,
- Monsieur Maider FAUTHOUX, Usager,
- Monsieur Amaïur COSCARAT, Cheminot,
- Monsieur Laurent TARIOL, Cheminot,
- Monsieur David BRUTAILS, Cheminot,
- Monsieur JORIS FORKEL, Cheminot,
- Monsieur Benat BILLEREAU, Cheminot,

Ordre du jour :

- Point 1 : Actualité des lignes – production,
- Point 2 : Travaux d’infrastructure et conséquences sur l’exploitation,
- Point 3 : Horaires du Service Annuel 2019.

En pièces jointes :

- *Présentation Région*
- *Présentation SNCF Mobilités*
- *Présentation SNCF Réseau*

Introduction du Président de séance

Monsieur Mathieu BERGE, Conseiller régional délégué à la coopération transfrontalière, aux ports et aéroports accueille les participants et les remercie de leur présence à ce comité de lignes.

Il rappelle que cette réunion est filmée et retransmise en direct.

Il fait part des négociations actuellement en cours avec SNCF pour une nouvelle convention unique à partir du 1^{er} janvier 2019 à l’échelle de la Région Nouvelle-Aquitaine. Celle-ci comprendra un haut niveau d’exigence en matière de qualité de service et de régularité.

Il rappelle l’état très préoccupant de l’infrastructure ferroviaire à l’échelle de la Région Nouvelle-Aquitaine empêchant la mise en œuvre d’une offre ferroviaire de qualité.

En tant que cheffe de file de l’intermodalité, la Région a mis en place, depuis le 16 juillet 2018, le Syndicat Mixte Intermodal de Nouvelle-Aquitaine (SMINA) qui regroupe, à ce jour, 22 autorités organisatrices. Les objectifs de ce syndicat sont notamment de coordonner les différentes offres de mobilité et de mettre en place un système d’information multimodale à l’échelle de la Nouvelle – Aquitaine. Ce dernier – Modalis – a été mis en place le 28 septembre 2018 pour permettre des calculs d’itinéraires multimodaux.

En 2019, le SMINA aura en charge le déploiement d'un support billettique unique permettant aux abonnés d'utiliser un seul support pour emprunter l'ensemble des réseaux et héberger des titres combinés.

Partie 1 : Synthèse des éléments présentés en séance

Bilan production de l'année 2017 :

Ligne	Taux de régularité en 2017	Evolution de la régularité entre 2016 et 2017	Taux de suppression en 2017	Evolution du trafic entre 2016 et 2017
Bordeaux - Bayonne - Hendaye	87%	+12,2 points	3%	+ 17,1%
Bayonne - St-Jean-Pied-de-Port	92%	-2 points	4%	+ 0,3%
Bayonne - Pau - Tarbes	74%	- 4,6 point	7%	+ 3,3%

Chiffres clés :

Lignes	Longueur de la ligne	Nombre de gares	Nombre de voyageurs par jour	Nombre de trains par an
Bordeaux - Bayonne - Hendaye	231 km	20	4000	9 500
Bayonne - St-Jean-Pied-de-Port	50 km	11	230	3 000
Bayonne - Pau - Tarbes	142 km	18	500	2 500

Typologie du trafic :

Lignes	Abonnés	Occasionnels*
Bordeaux - Bayonne - Hendaye	22%	78%
Bayonne - St-Jean-Pied-de-Port	6%	94%
Bayonne - Pau - Tarbes	35%	65%

**Abonnés répartis entre les déplacements Domicile-Travail et Domicile-Etudes*

2- SNCF Réseau :

Principaux travaux en 2019 :

Lignes / Sections	Maintenance courante	Autres travaux
Ligne 61 Bordeaux - Hendaye	<ul style="list-style-type: none">• 3 semaines en journée du 15 au 19 avril et du 14 au 25 octobre.	<ul style="list-style-type: none">• Chantiers de nuit toute l'année pour la création d'Installations Permanentes de Contre Sens et le Remplacement Voie Ballast entre Morcenx et Dax.
Ligne 62 Bayonne – St- Jean-Pied-de- Port	<ul style="list-style-type: none">• 3 semaines en journée du 4 au 15 mars et du 9 au 13 septembre.	
Ligne 65 Bayonne – Pau - Tarbes	<ul style="list-style-type: none">• 12 semaines de travaux de jour et 33 semaines de travaux de nuit.	<ul style="list-style-type: none">• Opération coup de poing de 71h entre le 8 et le 11 novembre pour le remplacement d'un pont rail entre Peyrehorade et Puyoô.

Partie 2 : Présentation du service annuel 2019 (SNCF Mobilités/ Région Nouvelle-Aquitaine)

Ligne 62 Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port :

- Re conduite des horaires actuels.

Ligne 64 Bordeaux – Pau – Tarbes :

- Depuis le 27 août, prolongement le lundi matin du TER Bordeaux (6h45) – Pau (9h10) vers Lourdes permettant la desserte de Coarraze-Nay à 9h23 pour les lycéens.
- Circulation retour au départ de Lourdes (10h39) prolongée jusqu'à Pau (10h47) et Bordeaux (13h10).

Ligne 65 Bayonne – Pau – Tarbes :

- Re conduction des horaires actuels.

Partie 3 : Relevé des demandes d'adaptions de l'offre et questions diverses abordées en séance

Demandeur	Nature de la demande	Réponse Région / SNCF
Pierre HARAMBILLET, Usager	L'hiver dernier, le givre a causé beaucoup de suppressions sur les trains du matin.	En cas de givre, le matériel actuel – le Régiolis – est susceptible de disjoncter, tombant ainsi en panne. Des locomotives ont été mises en place pour racler la caténaire, mais ceci n'empêche pas la caténaire de geler à nouveau. Il y avait auparavant 3 locomotives pour l'ensemble de la Nouvelle-Aquitaine, il y en aura 6 l'année prochaine pour plus d'efficacité.
Internaute	Sur la ligne Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port, l'ajout d'un 2 ^{ème} train permettrait-il d'avoir de meilleurs horaires et une offre plus attractive ?	Avec l'infrastructure actuelle, un seul train peut circuler sur la ligne, ce qui ne permet pas d'avoir des horaires pertinents pour les actifs à la fois à Bayonne et à St-Jean-Pied-de-Port. Avec l'Agglomération du Pays Basque, la Région poursuit un projet de refonte de l'offre sur cette ligne en augmentant le nombre de trains entre Bayonne et Cambo (ajout de 4 A/R). Ce projet nécessite la remise en service du croisement à Cambo. Ces travaux sont financés à parité par le SMPBA et la Région. Le financement de l'offre supplémentaire sera assuré par le SMPBA qui dispose d'une ressource fiscale propre pour cela – le Versement Transport – à la différence de la Région.
Usagère	Il y a souvent des retards et des suppressions sur la ligne 61 entre Hendaye et Dax. Le train partant de Dax à 16h53 et arrivant à Bayonne à 17h36 ne va plus jusqu'à Hendaye.	A cause des ralentissements entre Bayonne et Hendaye, le train partant de Dax à 16h53 est désormais terminus Bayonne et non plus Hendaye. Il faudrait sinon des ressources supplémentaires en train et en conducteur, que le budget régional ne peut pas assumer. Des travaux sont prévus à la Toussaint 2018 pour réduire une

	<p>Le TER devrait être gratuit, à l'image de ce que font plusieurs Agglomérations avec leur réseau de bus.</p> <p>Ne faudrait-il pas mettre en concurrence les TER pour un meilleur service ?</p>	<p>partie de ces ralentissements. A partir du 9 décembre 2018, le TER circulant le vendredi sera terminus Hendaye et non plus Bayonne. C'est un choix politique d'avoir un service payant car le niveau de recettes (25 à 30% soit un peu moins d'une centaine de millions d'€) n'est pas marginal. A la différence des Agglomérations, la Région ne dispose pas de ressources fiscales propres pour les transports, ce qui permettrait éventuellement de financer des transports gratuits.</p> <p>La nouvelle convention permettra une mise en concurrence par lot de lignes. La Région ne souhaite pas actuellement une mise en concurrence des opérateurs.</p>
Monsieur Bernard CABOS DUHAMEL, Proviseur du lycée Aizpurdi d'Hendaye,	Les élèves arrivant en train le lundi matin sont fréquemment en retard, ce qui pose problème pour le bon fonctionnement du lycée, notamment au niveau du volume d'horaires de cours à assurer.	Depuis 2017, un TER part de Bordeaux à 5h20 et arrive à 8h15 à Hendaye. SNCF met tout en œuvre pour qu'il circule correctement, surtout le lundi matin.
Nathalie PASQUIER, Proviseure du lycée de Navarre de Saint-Jean-Pied-de-Port,	Les horaires actuels de la ligne Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port ne conviennent pas aux actifs.	L'infrastructure actuelle ne permet pas de répondre aux besoins des actifs de Bayonne et de St-Jean-Pied-de-Port. La mise en place du croisement à Cambo permettra d'adapter les horaires à partir du SA 2020.
Usager.	Les IC de la ligne Bayonne – Pau ne circulent pas durant les périodes de travaux alors qu'ils circulent en heures de pointe. Quel dispositif est prévu lorsqu'ils ne circulent pas ?	IC a refusé de mettre en place une offre de substitution entre Bayonne et Pau durant la période de travaux. Des contacts sont en cours avec Intercités pour arriver à trouver une solution satisfaisante de substitution. Aussi, la Région va faire le nécessaire pour que les usagers puissent passer par Dax sans surcoût financier.
Laurent TARIOL, Cheminot,	Pour les TGV circulant entre Bayonne et Hendaye, les temps de parcours pourraient être réduits en diminuant le temps d'arrêt à Biarritz.	Les temps de stationnement demandés par l'activité TGV dans certaines gares répondent à une demande spécifique pour des raisons commerciales.

<p>Usager</p>	<p>Le coupon à 1,50 €, permettant aux abonnés TER d'utiliser le TGV entre Bordeaux et Bayonne, n'existe plus.</p> <p>Il est annoncé qu'il n'y aurait plus de contrôleurs à bord des TER.</p>	<p>Depuis le 1^{er} mai 2018, les abonnés TER souhaitant utiliser quotidiennement un TGV entre Bayonne et Bordeaux doivent prendre un abonnement TGV (Mon Forfait Annuel) leur garantissant par ailleurs un accès aux TER de Nouvelle-Aquitaine.</p> <p>La convention entre SNCF et la Région prévoit la présence de contrôleurs à bord des trains. Seule une expérimentation est actuellement menée sur la ligne Bordeaux - Arcachon avec un dispositif d'Accompagnement Non Systématique (ANS) et la mise en place de brigades de contrôle. Ce dispositif doit faire l'objet d'une évaluation avant une éventuelle extension.</p>
<p>Julien Delion, CGT Cheminots.</p>	<p>En Occitanie, il est possible de prendre le TGV sans difficultés lorsqu'on est un abonné TER.</p> <p>D'avril à octobre, sur Bayonne - St-Jean-Pied-de-Port, les surcharges voyageurs sont fréquentes.</p> <p>Si l'on remet les trains corail sur la ligne Bordeaux - Hendaye, cela réglerait le problème du givre ou il faudrait alors mettre en place des Régiolis bimode ou bien des AGC.</p> <p>Il peut y avoir des trains sans contrôleurs dans le Sud-Aquitaine circulant en cas d'absence de celui-ci.</p>	<p>Depuis le 1^{er} mai 2018, les abonnés TER souhaitant utiliser quotidiennement un TGV entre Bayonne et Bordeaux doivent prendre un abonnement TGV (Mon Forfait Annuel) leur garantissant par ailleurs un accès aux TER de Nouvelle-Aquitaine.</p> <p>Les négociations financières entre Voyages et la Région n'ont pas été simples du fait des demandes financières élevées de SNCF pour l'accès à TGV.</p> <p>Les trains corail ne circulent plus car leur exploitation n'est pas simple du fait des mouvements de locomotive nécessaire pour un retournement.</p> <p>Les matériels circulant dans le Sud-Aquitaine sont équipés d'un dispositif permettant d'assurer l'ouverture et la fermeture des portes sans contrôleur.</p>

Partie 4 - Relevé des demandes formulées en ligne sur le module de concertation de la Région :

Ligne	demandeur	Question	Réponse
Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port	Laurent L	Est-il possible qu'il y ait plus de trains avec des horaires mieux adaptés aux actifs ?	Un travail est en cours avec l'Agglomération du Pays Basque, SNCF Mobilités et SNCF Réseau pour renforcer l'offre ferroviaire entre Bayonne et Cambo-les-Bains, avec des horaires plus pertinents pour les actifs.
Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port	Livio SASCO	Est-il possible que les arrêts soient à la demande des voyageurs ?	Ceci n'est pas possible. Dans le cadre du projet d'évolution d'offre sur la ligne, le choix des arrêts à desservir et à ne plus desservir a fait l'objet d'une concertation et d'une validation par les élus locaux.
Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port	Amestoy	Les circulations, d'avril à septembre, peuvent-elles être assurées en unité multiple du fait de l'affluence ?	Les circulations peuvent être assurées en unité multiples sous réserve de la disponibilité du matériel roulant concerné.
Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port	Le Texier	La halte de Villefranque est actuellement très peu desservie. Il n'est pas possible d'acheter un tarif jeune auprès du contrôleur.	Les nouveaux horaires prévus à partir de décembre 2019 prévoient une desserte systématique de cette halte Le tarif jeune est uniquement accessible sur internet.
Bayonne – Pau	Lehuntze	Est-ce que le TER Bayonne (7h31) – Pau (8h44) peut être avancé de 20 min ? Est-ce que le TER Pau (17h19) – Bayonne (18h31) peut être retardé de 20 min ?	Les ajustements horaires demandés ne peuvent pas être réalisés du fait des croisements avec les autres trains sur la section à voie unique Bayonne – Puyoo.
Bayonne – Pau	Laurent L	Les trains (TER et Intercités) sont souvent en retard.	Le doublement de la voie n'est pas inscrit dans les projets d'amélioration de

		Est-ce que la section en voie unique – Bayonne – Puyoo – peut faire l’objet d’un doublement de la voie ?	l’infrastructure. Concernant le TER, la Région a demandé à SNCF Mobilités un plan d’action pour cette ligne afin de retrouver une régularité satisfaisante.
Bayonne – Pau	Blasé64100	Est-ce-que le TER Bayonne (7h31) – Pau (8h44) peut être avancé ?	Les ajustements horaires demandés ne peuvent pas être réalisés du fait des croisements avec les autres trains sur la section à voie unique Bayonne – Puyoo.
Bayonne – Pau	Blasé64100	Serait-il possible de rajouter un train le matin entre Bayonne et Pau ?	Cette demande sera intégrée à la démarche Optim TER qui doit être menée au cours des prochaines années dans le Sud-Aquitaine.
Bayonne – Dax	Stéphanie	Le dernier TER pour Dax, partant de Bayonne, est à 19h17. Serait-il possible qu’il y ait un autre départ vers 20h ?	Cette demande sera intégrée à la démarche Optim TER qui doit être menée au cours des prochaines années dans le Sud-Aquitaine.
Bordeaux – Hendaye	Semento	Est-il possible d’avoir plus de trains entre Bordeaux et le Pays Basque ?	Cette demande sera intégrée à la démarche Optim TER qui doit être menée au cours des prochaines années dans le Sud-Aquitaine.
Bordeaux – Hendaye	Semento	Le train partant de Dax à 16h53 et arrivant à Bayonne à 17h36 ne va plus jusqu’à Hendaye.	A cause des ralentissements entre Bayonne et Hendaye, le train partant de Dax à 16h53 est désormais terminus Bayonne et non plus Hendaye. Il faudrait sinon des ressources supplémentaires en train et en conducteur, que le budget régional ne peut assumer. Des travaux sont prévus à la Toussaint 2018 pour réduire une partie de ces ralentissements. A partir du 9 décembre 2018, le TER circulant le vendredi sera terminus Hendaye et non plus Bayonne.
Bordeaux – Hendaye	Semento	Du fait des nombreuses suppressions de train, ne serait-il pas possible	Suite aux grèves en 2018, une réduction de 50 % sur l’abonnement du mois suivant a été offerte à tous les abonnés mensuels et annuels

		d'avoir des bons de réduction ?	du TER. Une journée de transport gratuite a également été proposée sur le réseau TER lors de la semaine de la mobilité. Enfin, la Région a mis en place des « petits prix » sur certains trains.
Bordeaux – Hendaye	JL	Serait-il possible de desservir plus fréquemment la gare de Labenne pour les trains venant de et allant à Bordeaux ?	Cette demande sera intégrée à la démarche Optim TER qui doit être menée au cours des prochaines années dans le Sud-Aquitaine.
Bordeaux – Hendaye	Livio SASCO	La réouverture de la halte de Bidart au trafic voyageur est-elle prévue ?	Ce projet a été identifié par la Région et par l'Agglomération du Pays Basque. Un comité de pilotage organisé prochainement doit relancer le projet.
Bordeaux – Hendaye	Renault	Serait-il possible de desservir plus fréquemment les gares de Labenne et de St-Vincent-de-Tyrosse en matinée le week-end ?	Cette demande sera intégrée à la démarche Optim TER qui doit être menée au cours des prochaines années dans le Sud-Aquitaine.
Bordeaux – Hendaye	Alexis Livio SASCO	Est-il possible que les TER terminus Hendaye soient prolongés à Irun ?	Les rames Régiolis ne sont actuellement pas homologuées pour circuler jusqu'à Irun.
Bordeaux – Hendaye	Christelle GAUCHER	Est-il possible de prolonger les trains circulant entre Dax et Bayonne jusqu'à Hendaye ?	A cause du maintien des ralentissements entre Bayonne et Hendaye, il n'est pas possible de prolonger tous les trains jusqu'à Hendaye. Une fois que tous les ralentissements auront été levés, il sera possible de réétudier cette demande.
Bordeaux – Hendaye	Christelle GAUCHER	Le TER 866514 Hendaye (6h54) – Dax (8h33) ne circule pas durant l'été. Serait-il possible qu'il circule ?	Cette demande fera l'objet d'une étude auprès de SNCF Mobilités.

Bordeaux – Hendaye	Christelle GAUCHER	Les ralentissements entre Bayonne et Hendaye entraînent des temps importants de stationnement, notamment à Saint-Jean-de-Luz et Guéthary. Serait-il possible de les réduire ?	Des travaux sont prévus à la Toussaint 2018 pour réduire une partie de ces ralentissements, ce qui devrait ainsi réduire les temps de sur stationnement en gare.
Bordeaux – Hendaye	Landais	Est-il possible qu'il y ait plus de trains entre Bordeaux et Dax ?	Cette demande sera intégrée à la démarche Optim TER qui doit être menée au cours des prochaines années dans le Sud-Aquitaine.
Bordeaux – Hendaye	Landais	Un comité de ligne peut-il être organisé à Dax l'année prochaine ?	Afin que les comités de lignes soient accessibles au plus grand nombre, les lieux de réunion changent régulièrement d'une année à l'autre. La proposition de Dax sera faite pour les comités de lignes de 2019.
Bordeaux – Hendaye	Landais Alexis Me Valérie ROBIN	Les trains sont très chargés le lundi matin et le vendredi soir. Est-il possible de rajouter une rame supplémentaire à ces trains ?	Dans la limite des disponibilités matériels, les trains de pointe du lundi matin et du vendredi soir circulent en Unités Multiples de 3.
Bordeaux – Hendaye	Landais	Est-il possible qu'il y ait un TER, au départ de Bordeaux, vers 17h45, car le TGV de 18h n'est plus accessible aux abonnés TER ?	Depuis le 1 ^{er} mai 2018, les abonnés TER souhaitant utiliser quotidiennement un TGV entre Bordeaux et Bayonne doivent prendre un abonnement TGV (Mon Forfait Annuel) leur garantissant par ailleurs un accès aux TER de Nouvelle-Aquitaine.
Bordeaux – Hendaye	Livio SASCO Renault	Est-il possible d'augmenter la vitesse des TER à 200 km/h entre Bordeaux et Dax ? (contre 160 km/h actuellement)	Ceci n'est pas possible. Les travaux actuels entre Bordeaux et Dax permettent de renforcer les fonctionnalités de la ligne (IPCS) mais ne permettent pas de relever la vitesse. Aussi, le matériel Régiolis est limité à 160 km/h.
Bordeaux –	Livio SASCO	Est-il possible d'installer un	Cette demande sera transmise à Gares et Connexions.

Hendaye		composteur sur le quai en direction de Bordeaux ? Celui en direction d'Hendaye est hors service.	
Bordeaux – Hendaye	Livio SASCO	Est-il possible d'installer un afficheur léger à Guéthary ?	Un plan de déploiement des Afficheurs Légers à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine est actuellement en cours d'élaboration.
Bordeaux – Hendaye	Livio SASCO	Le jalonnement de la gare de Guéthary n'est pas très clair.	Ceci sera signalé auprès de Gares et Connexions.
Bordeaux – Hendaye	Livio SASCO	Est- il possible de mieux matérialiser l'arrêt de bus en gare de Guéthary ?	Cette demande sera transmise à la Commune de Guéthary et à la Communauté d'Agglomération du Pays Basque.
Bordeaux – Hendaye	Livio SASCO	Serait-il possible de créer des TER à destination d'Hendaye, au départ de Bayonne à 19h30 et à 22h30 ?	Cette demande sera intégrée à la démarche Optim TER qui doit être menée au cours des prochaines années dans le Sud-Aquitaine.
Bordeaux – Hendaye	Livio SASCO	Serait-il possible de décaler les minutes de départ des TER à Hendaye pour assurer des correspondances avec le TOPO ?	La levée d'une partie des ralentissements entre Hendaye et Bayonne, suite aux travaux réalisés à la Toussaint 2018, doivent permettre de réduire une partie des ralentissements et réduire les temps de parcours des TER. Les TER partant d'Hendaye à la minute 29' pourront ainsi assurer une correspondance avec les TOPO arrivant à la minute 22'.
Bordeaux – Hendaye	Alexis	Serait-il possible de rouvrir la gare de Talence au trafic voyageurs ?	Dans le cadre du projet de constitution d'un TER métropolitain, la réouverture de la halte de Talence est prévue à horizon 2023.
Bordeaux – Hendaye	CM	Est-ce-que les trains de la ligne 61 pourraient s'arrêter à Pessac Alouette ?	Cette demande sera intégrée à la démarche Optim TER qui doit être menée au cours des prochaines années dans le Sud-Aquitaine.
Toutes lignes.	Christelle GAUCHER	Il n'y a pas assez d'espace pour les	Pour les déplacements domicile – travail, la Région privilégie le

		vélos à bord des trains.	stationnement des vélos en gare en proposant des espaces de stationnement sécurisés.
Toutes lignes.	Semento	Il y a souvent des suppressions de train, notamment l'hiver à cause du gèle.	La caténaire midi est très sensible au givre. Afin de ne pas casser les pantographes des Régiolis, SNCF Réseau fait circuler tôt le matin des « locomotives racleuses » pour dégivrer la caténaire, ce qui n'empêche pas malheureusement le givre de se former à nouveau.
Gare de Bordeaux	Alexis	Serait-il possible de rajouter des bornes de vente en gare Saint-Jean ?	Cette demande sera transmise à SNCF Mobilités et Gares et Connexions.

Monsieur Mathieu BERGE précise que les documents de présentation de la Région Nouvelle-Aquitaine, de SNCF Réseau et de SNCF Mobilités seront accessibles sur le site internet de la Région ainsi que le compte rendu du comité de lignes. Une adresse mail est également proposée pour d'éventuelles remarques, suggestions ou questions.

Il remercie également l'ensemble des participants d'être venu assister au comité de ligne et précise qu'une réunion aura lieu l'année prochaine.

Contacts auprès de la Région Nouvelle-Aquitaine :

Direction des transports ferroviaires de voyageurs
 Site de Bordeaux
 Monsieur Ivan SLASTANOVA
 Responsable de Bassin de Mobilité Sud-Aquitaine.
 Transports-ferroviaires@nouvelle-aquitaine.fr
 Tel : 05 57 57 80 62