



**TRANSPORTS REGIONAUX
COMITÉ DE LIGNES
LIGNE 26 BORDEAUX – BERGERAC – SARLAT
LIGNE 48 AGEN - PERIGUEUX
COMPTE-RENDU**

18 octobre 2018, 17h45, Le Buisson-de-Cadouin
PRESIDÉ PAR M. J. EMON ET M. C. CATHUS

Présents :

• **A la tribune :**

- Monsieur Jacky EMON, Conseiller régional délégué aux Ter et à l'intermodalité, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Christophe CATHUS, Conseiller régional délégué aux liaisons routières régionales,
- Monsieur Pierre SIGUIÉ, Responsable de bassin de mobilité, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Samuel ROGER, Responsable Pôle Etudes et Développement de l'offre TER, SNCF Mobilités,
- Monsieur Florent KUNC, Directeur Territorial Adjoint, SNCF Réseau,
- Madame Annick GOUJON, Première Adjointe au Maire du Buisson-de-Cadouin.

• **Dans la salle (ayant signé la feuille de présence) :**

- Madame Lucienne COURTAT, Périgord Rail Plus,
- Monsieur Gérard VILATTE, Périgord Rail Plus,
- Monsieur Jean-François MARTINET, Président de Périgord Rail Plus,
- Madame Liliane DERENSY, Périgord Rail Plus,
- Monsieur Patrick HINI, SNCF Mobilités
- Monsieur Claude CARPE, Vice-Président de la CAB,
- Monsieur Pascal TABANOU, CAB,
- Madame Denise MENARD, Suppléante au Député
- Madame Myriam TONE, Usagère,
- Monsieur Daniel ROUVIER, Retraité,
- Madame Marie COSTES, Conseillère régionale,
- Madame Marie-Claude LEGER,
- Madame Isabelle BOTTGEN-GARCIA, AUTERBS
- Madame Isabelle FERNANDES, Présidente de l'AUTERBS
- Monsieur Serge THIEBAUT, AUTERBS,
- Madame Evelyne VILLA, Retraîtée,
- Monsieur Christophe CHALARD, Maire de Ste-Foy-la-Grande,
- Monsieur Julien BOURNIQUE, SUD RAIL,
- Monsieur Jean ALCABEZ, Adjoint au Maire de St-Cyprien
- Monsieur Rémi ROZIE, Assistant parlementaire,
- Monsieur Bernard HERVE, Périgord Rail Plus,
- Madame Elisa BERLAND, Service Mobilité de la CAB,
- Madame Sandrine BESSE, ASCT,
- Monsieur Aurélien VOGEL, Agent de circulation,
- Madame Florence PASQUET, Usagère,

- Monsieur Gérard DEMADE, Périgord Rail Plus,
- Madame Marie-Cécile RUAULT, Abonnée SNCF,
- Monsieur Jean ZELLNER, Usager,
- Monsieur Cédric LABROUE, Usager,
- Monsieur Jean-Louis LAFAGE, Maire de Couze-et-Saint-Front,
- Monsieur Eric CHASSAGNE, Maire de Trémolat,
- Monsieur Jérôme FOUCOEUR, Elu,
- Monsieur Pascal GASTEUIL, SNCF,
- Monsieur Thierry AUROY-PEYTOU, Maire de Lamonzie-Saint-Martin,
- Monsieur Jean MONTORIOL, Maire du Bugue,
- Monsieur Didier VAYSSIERE, Premier Adjoint au Maire de Monsempron-Libos
- Monsieur Jean-Pierre CALMEL, Maire de Sauveterre-la-Lémance
- Madame Marie-Lise MARSAT, Conseillère départementale de la Dordogne
- Monsieur Benjamin BRACHET, SNCF,
- Monsieur Gilbert VALADE, APF 24,
- Monsieur Thierry DESERT, AUTERBS,
- Monsieur Jean-Jacques KLEIN, Adjoint au Maire de St-Front-sur-Lémance
- Monsieur Philippe HUGUET, Manager de lignes TER SNCF,
- Madame Sylviane ARNAC, Co-Présidente du CODELIAPP,
- Monsieur Jacques VALADIE, Co-Président du CODELIAPP,
- Monsieur Serge MERILLOU, Conseiller départemental de la Dordogne,
- Monsieur Patrice MASNERI, Maire de Mauzac-et-Grand-Castang,
- Monsieur Thibault LAFAGE, Citoyen,
- Monsieur Alain SALANIER, SNCF,
- Monsieur Christian LEOTHIER, Maire de Belves,
- Monsieur Marcel POIRIER, Adjoint au Maire des Eyzies-de-Tayac-Sireuil,
- Madame Juliette TORDJMAN, SNCF,
- Madame Sandrine BRUNETEAU-LORENZO, Conseillère municipale à Siorac-en-Périgord,
- Monsieur Guillaume DUTILLOS, Usager,
- Madame Sylvie DESTRIKATS, Cheffe de service transports routiers interurbains 24, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Madame Cécile DU PASSAGE, Périgord Rail Plus,
- Monsieur Merico CHIES, Périgord Rail Plus,
- Monsieur Michel CASSAING, Adjoint au Maire de Mazeyrolles,
- Monsieur Michel CHAMINADE, SNCF Gares & Connexions

Ordre du jour :

- Point 1 : Actualité de la ligne – production,
- Point 2 : Travaux d’infrastructure et conséquences sur l’exploitation,
- Point 3 : Horaires du Service Annuel 2019.

En pièces jointes :

- *Présentation Région*
- *Présentation SNCF Mobilités*
- *Présentation du plan de substitution travaux L.26 par SNCF Mobilités*
- *Présentation SNCF Réseau*

Introduction des Présidents de séance

Monsieur Christophe CATHUS, Conseiller régional délégué aux liaisons routières régionales, accueille les participants et les remercie de leur présence à ce comité de lignes.

Il rappelle que cette réunion est filmée et retransmise en direct.

Il fait part des négociations actuellement en cours avec SNCF pour une nouvelle convention unique à partir du 1^{er} janvier 2019 à l'échelle de la Région Nouvelle-Aquitaine. Celle-ci comprendra un haut niveau d'exigence en matière de qualité de service et de régularité.

Il rappelle l'état très préoccupant de l'infrastructure ferroviaire à l'échelle de la Région Nouvelle-Aquitaine empêchant la mise en œuvre d'une offre ferroviaire de qualité.

En tant que cheffe de file de l'intermodalité, la Région a mis en place, depuis le 16 juillet 2018, le Syndicat Mixte Intermodal de Nouvelle-Aquitaine (Nouvelle-Aquitaine Mobilités) qui regroupe, à ce jour, 22 autorités organisatrices. Les objectifs de ce syndicat sont notamment de coordonner les différentes offres de mobilité et de mettre en place un système d'information multimodale à l'échelle de la Nouvelle - Aquitaine. Ce dernier - Modalis - a été mis en place le 28 septembre 2018 pour permettre des calculs d'itinéraires multimodaux.

En 2019, le SMINA aura en charge le déploiement d'un support billettique unique permettant aux abonnés d'utiliser un seul support pour emprunter l'ensemble des réseaux et héberger des titres combinés.

Partie 1 : Synthèse des éléments présentés en séance

Bilan production de l'année 2017 :

Ligne	Taux de régularité cumulé en 2017*	Evolution de la régularité par rapport à 2016	Taux de suppression cumulé en 2017	Evolution du trafic annuel 2017/2016
Bordeaux-Bergerac-Sarlat	88%	+5,1%	0,8%	+15,7%
Agen-Périgueux	92%	-1,8%	1,9%	+6,5%

* Objectif Région : 91%

Le bon taux de régularité de la ligne Agen-Périgueux est à nuancer avec les mauvais chiffres rencontrés depuis le début de l'année 2018 (86% de régularité cumulée entre janvier et octobre 2018) liés aux nouveaux positionnements des horaires (ex. crochets courts à Agen).

L'année 2018 est marquée par une forte période de grève au printemps (entre 12,9% et 15,8% de trains supprimés) ayant entraîné une baisse significative du trafic voyageurs par rapport à l'année 2017 (-18,75% au 2^{ème} trimestre pour la ligne 26 et -31,64% pour la ligne 48).

Chiffres clés :

Ligne	Nombre de voyageurs par jour	Longueur de la ligne	Nombre de gares/haltes	Nombre de trains par an
Bordeaux - Bergerac-Sarlat	3 250	168 km	20	8 500
Agen - Périgueux	650	142	18	6 000

Typologie du trafic :

Ligne	Part d'occasionnels	Part d'abonnés*
Bordeaux-Bergerac-Sarlat	66%	34%
Agen - Périgueux	54%	46%

* Abonnés répartis entre les déplacements Domicile-Travail et Domicile-Etudes

2- SNCF Réseau :

Principaux travaux en 2019 :

Lignes / Sections	Maintenance courante	Autres travaux
Bordeaux-Sarlat	<ul style="list-style-type: none">Maintenance de nuit toute l'année entre Bordeaux et Libourne avec des plages entre 22h10 et 5h10Maintenance de jour pendant 7 semaines entre Libourne et Le Buisson, notamment du 23/09 au 11/10/2019.Maintenance de jour pendant 2 semaines entre Libourne et Le Buisson du 30/09 au 11/10/2019 entre 8h30 et 16h30.Maintenance de jour entre Le Buisson et Siorac durant 3 semaines avec des plages entre 9h et 16h, en mars, avril et septembre 2019Maintenance de jour entre Siorac et Sarlat durant 3 semaines en mars, septembre et octobre 2019, entre 9h40 et 16h.	<ul style="list-style-type: none">Régénération de l'axe Libourne-Bergerac du 2 janvier au 29 septembre 2019. Renouvellement Voie Ballast sur 61 km de ligne avec interruption des circulations entre Libourne et Le Buisson durant toute cette période. Coût de l'opération : 83,868 M€, financé par la Région, l'Etat, SNCF Réseau et 16 collectivités infra-régionales. Objectifs : pérenniser la voie et améliorer le confort des voyageurs.Opération coup de poing de 120h entre Siorac et Sarlat en mai 2019 pour construire le pont rail des Milandes, en lien avec la déviation routière de Beynac.
Agen-Périgueux	<ul style="list-style-type: none">Maintenance de jour entre Niversac et Le Buisson pendant 8 semaines entre 10h et 17h	

	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenance de jour durant 3 semaines entre Le Buisson et Siorac (idem que I.26) • Maintenance de jour entre Siorac et Agen durant 8 semaines, de 10h10 à 17h10. 	
--	---	--

Partie 2 : Présentation du service annuel 2019 (SNCF Mobilités/ Région Nouvelle-Aquitaine)

Ligne 26 Bordeaux-Bergerac-Sarlat

Les circulations ferroviaires seront fortement perturbées sur cette ligne du 2 janvier au 29 septembre 2018, en raison des travaux de modernisation de l'axe Libourne-Bergerac. Les horaires du SA 2018 seront reconduits du 9 décembre 2018 au 1er janvier 2019. Ces horaires seront également en vigueur à la reprise du trafic, à partir du 30 septembre 2019, et ce, jusqu'à la fin du SA 2019 afin de permettre la stabilisation de la plateforme ferroviaire, nécessaire au retour à la vitesse nominale (120 km/h).

Pour assurer la continuité du service sur l'ensemble de la ligne durant ces travaux, un service de substitution sera mis en œuvre durant toute la période de travaux. Une démarche de concertation auprès des associations d'usagers a été menée pour définir les principes retenus sur ce Plan de Transports Adapté (PTA) qui prévoit une adaptation de l'offre ferroviaire associée à une offre routière particulièrement dense.

a. Offre ferroviaire durant les travaux

Entre Bordeaux et Libourne

Les trains circulant entre Bordeaux, Bergerac et Sarlat effectueront leur terminus à Libourne durant les travaux. Ils seront ensuite en correspondance avec les cars de substitution.

Cependant, compte tenu des capacités de la gare de Libourne pour permettre le retournement des trains, 7 trains seront supprimés durant toute la durée des travaux. Un report sera toujours possible sur un autre Ter en provenance de Périgueux/Angoulême/Coutras dans un intervalle d'environ 10 minutes.

Durant les semaines 23 et 24 (1^{ère} quinzaine de juin), les travaux de suite rapide (« train usine ») nécessiteront la suppression de 6 trains supplémentaires ainsi que de 2 Ter Bordeaux-Libourne omnibus. Des reports seront également proposés sur d'autres trains.

Entre Sarlat et Périgueux

Après sollicitation des associations d'usagers et vérification de la faisabilité technique de cette liaison par SNCF, la Région a demandé la mise en place d'une liaison expérimentale directe entre Sarlat et Périgueux via Le Buisson.

Plusieurs objectifs :

- Offrir une liaison quotidienne entre 2 bassins de vie de la Dordogne, à la fois pour les usagers du quotidien mais aussi pour les touristes, nombreux sur ce territoire, notamment l'été.

- Proposer une substitution innovante entre Bordeaux et Sarlat : la grille horaires a en effet été travaillée pour proposer un maximum de correspondances à Périgueux avec les Ter en provenance ou à destination de Bordeaux. Il sera ainsi possible à certaines heures de faire Bordeaux-Sarlat en 3h contre 2h45 avec la ligne habituelle.
- Maintenir une desserte de Sarlat pendant les travaux sur l'axe Libourne/Bergerac et continuer d'assurer un service ferroviaire sur une section de ligne qui a été rénovée récemment et ne fait donc pas l'objet de travaux.
- 3 A/R seront proposés chaque jour du lundi au samedi en prolongeant les actuelles missions « Le Buisson-Périgueux » jusqu'à Sarlat et en créant des liaisons supplémentaires en creux de journée. Le dimanche, 2 A/R seront proposés (matin et soir).

Selon les résultats de l'expérimentation, cette liaison pourrait être maintenue à l'issue des travaux selon une fréquence qui reste à définir.

b. Offre routière

Entre Libourne et Bergerac

Afin d'assurer une continuité de service dans les gares qui ne seront plus desservies par le train, un service de cars de substitution sera mis en place entre Libourne et Bergerac ainsi qu'entre Bergerac et Sarlat.

Sur 27 dessertes Ter Bordeaux-Bergerac, 25 seront maintenues en car (avec des dédoublements à certaines heures). Les 11 liaisons vers Sarlat seront maintenues et complétées par les liaisons ferroviaires Sarlat-Périgueux.

Pour la première section, deux services spécifiques seront proposés :

- un service omnibus desservant toutes les gares habituellement desservies par le train (temps de trajet prévu : 1h56), matin, midi et soir
- un service plus rapide (1h41), desservant Gardonne, Ste-Foy-la-Grande, Vélignes, Castillon et St-Emilion, proposées tout au long de la journée, en respectant les fréquences habituelles des trains.

Tous ces cars seront en correspondance à Libourne avec des Ter rapides vers/en provenance de Bordeaux.

Entre Bergerac et Le Buisson/Sarlat

Les cars suivront la même fréquence de passage que les Ter habituels. Ils desserviront St-Cyprien, Siorac-en-Périgord, Le Buisson, Lalinde et Bergerac. Si un Ter circule entre Sarlat et Le Buisson au même horaire qu'un car de substitution, celui-ci sera terminus/origine Le Buisson (ex. le matin Ter Sarlat 6h39 – Le Buisson 7h13 puis car Le Buisson 7h20 – Bergerac 8h10).

La desserte de Trémolat et de Mauzac sera assurée, à certaines heures par des taxis à la demande : les difficultés d'accès à ces gares, par leur positionnement géographique au milieu des cingles de la Dordogne, ne permet pas en effet d'assurer une desserte continue avec les cars habituels.

Entre Bergerac et Mussidan

A la demande des associations d'usagers, SNCF a étudié la faisabilité de proposer une liaison routière Bergerac – Mussidan durant les travaux. L'objectif de cette liaison est de proposer une alternative plus rapide aux cars allant jusqu'à Libourne

pour les usagers partant de Bergerac pour Bordeaux. Le temps de parcours entre Bergerac et Mussidan est estimé à 30 minutes pour ensuite récupérer le Ter Périgieux-Bordeaux. Le temps de trajet entre Bergerac et Bordeaux passe ainsi de 2h20 à 1h36 avec des correspondances optimisées. Par exemple le matin, 2 possibilités :

- Bergerac 4h40 – Libourne 6h12 + Ter 6h27 – Bordeaux 6h54
- Bergerac 5h14 – Mussidan 5h47 + Ter 5h59 – Bordeaux 6h54

2 trajets Bergerac-Mussidan seront proposés le matin et 2 trajets dans le sens inverse en fin de journée.

Cette liaison sera expérimentale pendant 3 à 4 mois. En cas de succès, elle sera maintenue jusqu'à la fin des travaux. Dans le cas contraire, elle sera supprimée.

Ligne 48 Agen-Périgieux

- Les horaires de la ligne 48 sont pour l'essentiel reconduits en 2019, avec cependant des ralentissements supplémentaires compte tenu de la mise en place d'une nouvelle limitation temporaire de vitesse au niveau de Monsempron-Libos, augmentant le temps de parcours de 6 minutes.
- Les trains qui assuraient la liaison entre Le Buisson et Périgieux seront prolongés jusqu'à Sarlat du 2 janvier au 30 septembre 2019.
- L'offre proposée le lundi matin est modifiée :

Dans le sens Agen vers Périgieux :

- Le 865836 Monsempron 5h01 - Le Buisson 5h52 sera supprimé. Il est reporté sur le 865822 (Le Buisson 6h28 - Périgieux 7h22) qui sera amorcé à Monsempron à 5h35 (le lundi uniquement).
- Le 865860 Agen 6h21-Monsempron 7h06 sera supprimé en raison de sa faible fréquentation (1 usager recensé) et du décalage horaire (train trop matinal) induit par les limitations de vitesse.
- Le 865834 Agen 17h34 – Périgieux 19h52 partira désormais d'Agen à 17h00 du lundi au vendredi, en raison des contraintes induites par les nouvelles limitations de vitesse.

Dans le sens Périgieux vers Agen :

- Le 865875 Monsempron 5h29 - Agen 6h13, circulant le lundi matin est supprimé, pour les mêmes motifs que le 865860.
- Le 865881 Périgieux 4h54 - Agen 7h18, circulant le lundi est supprimé et reporté sur le 865883 (Monsempron 7h31 - Agen 8h22) qui sera désormais amorcé à Périgieux (5h43), uniquement le lundi matin.
- Le 865817 Monsempron 6h31 – Agen 7h14 est avancé : Monsempron 6h05 – Agen 6h55 pour tenir compte des nouvelles limitations de vitesse.

Partie 3 : Relevé des demandes d'adaptions de l'offre et questions diverses abordées en séance

Demandeur	Nature de la demande	Réponse Région / SNCF
M. Patrice MASNERI, Maire de Mauzac-et-Grand-Castang,	Mauzac dispose d'une halte ferroviaire qui permettait le transport des scolaires comme par le passé. Aujourd'hui, les horaires ne le permettent plus, et le rabattement se fait sur du car.	L'orientation générale de la Région est de permettre le rabattement des cars sur le Ter dès que possible, notamment pour les scolaires. Sur la halte de Mauzac, les derniers chiffres de fréquentation (moins de 2 voyageurs/jour) ne permettent pas de justifier un renforcement de l'offre.
M. Julien BOURNIQUE, Conducteur, Sud Rail	Une réduction de près de 65% de l'ouverture des guichets est observée, plusieurs suppressions de postes ont eu lieu parmi les guichetiers. Internet ne peut pas répondre à tous les besoins des usagers.	Un nouveau schéma de distribution a été élaboré par la Région, en lien avec SNCF, compte tenu des réductions souvent importantes du nombre de ventes observées dans certains points de vente. Des rendez-vous en mairie sont organisés systématiquement pour mener une concertation auprès des communes concernées par ces mesures.
M. Jean-François MARTINET, Président de Périgord Rail Plus	Les billets « groupes scolaires » proposés par la Région sont intéressants mais ne permettent pas de faire dans certains cas un aller-retour dans la journée, en raison des horaires (ex. Mauzac-Bordeaux). Il est dommage que les billets « petits prix » ne soient pas proposés au guichet.	Il n'est pas possible de proposer des allers-retours sur toutes les destinations. Le vendredi est également déconseillé pour utiliser ce titre. Les établissements scolaires doivent bien étudier la faisabilité de leur sortie et l'usage possible du train au préalable. Le billet « petit prix » est une offre 100% digitale, qu'il n'est pas prévu de déployer aux guichets.
M. David PLAGES, CGT Cheminots	La diminution des horaires des guichets concerne aussi l'activité SNCF Voyages, notamment dans l'agglomération bordelaise. Rappelle que les guichetiers ne sont pas là seulement pour vendre des billets mais aussi pour faire de l'information. Avoir une information humaine est plus fiable qu'un simple écran.	La Région est sensible à la présence des services publics en zones rurales. La concertation menée entre la Région, SNCF et les mairies concernées permet d'ajuster les horaires d'ouverture le cas échéant. Les guichets doivent être ouverts en fonction du rythme des usagers : trajet des internes,

		souscription des abonnements en début de mois...
Mme Isabelle FERNANDES, Présidente de l'AUTERBS	Regrette d'avoir appris par simple affichage la réduction d'ouverture de certaines gares, notamment à Ste-Foy-la-Grande où le hall voyageurs n'ouvrira qu'à partir de 7h alors que de nombreux usagers empruntent le train avant. Les voyageurs n'ont pas été avisés. N'aurait-il pas fallu mener une étude pour vérifier les flux en gare ?	La Région a été sollicitée à plusieurs reprises sur l'ouverture des bâtiments voyageurs. Des solutions doivent être trouvées pour permettre son ouverture en l'absence de personnel SNCF.
M. Jean-François MARTINET, Président de Périgord Rail Plus	Les nouveaux horaires de guichets proposés à Sarlat ne sont pas adaptés aux usages constatés : guichet fermé au départ et à l'arrivée de plusieurs trains, ou le dimanche soir lors du départ des étudiants. Pourtant, en gare de Sarlat comme ailleurs, un agent est présent pour la sécurité des trains. Bien que ce ne soit pas sa fonction première, cet agent pourrait s'occuper de la vente lorsqu'aucun train ne passe. Cette gare dispose d'un distributeur de billets régionaux qui tombe très fréquemment en panne.	La Région et la commune de Sarlat ont de nouveau échangé afin de proposer des horaires d'ouverture du guichet plus adaptés, dans la limite de l'amplitude fixée avec SNCF dans le cadre du schéma de distribution (50h45). De nouveaux horaires devraient prochainement être présentés.
Mme Sandrine BESSE, SNCF, ASCT	Précise qu'au 1 ^{er} janvier 2019, les contrôleurs ne pourront plus vendre de billets au tarif guichet à bord des trains aux usagers montant aux points d'arrêt ne disposant pas d'un guichet ou d'un distributeur.	La Région ne considère pas ce sujet clos. On ne peut pas envisager d'imposer une majoration pour des usagers ne disposant pas d'un point de vente en gare : le contrôleur doit faire office de guichet dans ces cas-là.
M. Gilbert VALADE, APF 24	Ne comprend pas qu'un agent chargé de la sécurité des trains ne puisse pas vendre des billets, comme ce fut le cas par le passé.	Les tâches allouées aux agents chargés de la sécurité des trains sont définies selon la charge mentale de chaque poste : un agent de sécurité doit s'occuper prioritairement de la sécurité. Lorsque des agents de circulation vendaient des billets, ils avaient des difficultés à vendre des billets Thalys, TGV... La vente demande des compétences et des connaissances que n'avaient pas toujours ces agents polyvalents. Cependant, il n'existe pas de dogme entre SNCF Mobilités et SNCF Réseau sur ce sujet : les

		deux entreprises pourraient par exemple se facturer ce service.
Usagère de la ligne Bergerac-Bordeaux	<p>Quel service pendant les travaux sur la section Libourne-Bergerac ?</p> <p>Pourquoi n'est-il pas possible de faire circuler des trains entre Bergerac et Sarlat durant les travaux ?</p>	<p><i>Le plan de transport adapté est présenté ci-dessus (partie 2).</i></p> <p>600m de voies seront également rénovés après la gare de Bergerac, ne permettant pas aux trains d'accéder à cette gare depuis Sarlat. De plus, des trains de chantiers pourront ponctuellement circuler sur la section Le Buisson-Bergerac.</p>
Usager	La ligne Sarlat-Périgueux est depuis longtemps demandée, sa mise en service est une très bonne chose. Souhaite qu'elle soit pérennisée après les travaux.	La liaison Sarlat-Périgueux sera expérimentée durant toute la durée des travaux. Selon les chiffres de fréquentation constatés, la Région décidera ou non de sa pérennisation par la suite.
M. Thierry DESERT, AUTERBS	Lors de la phase de concertation, une liaison routière Ste-Foy – Montpon avait été évoquée et n'a pas été retenue. Regrette cette décision, d'autant plus que des travaux de voirie sont prévus au niveau de Lamothe-Montravel, péjorant les temps de parcours des cars Libourne-Bergerac. Pourquoi cette hypothèse est aujourd'hui abandonnée ?	Après discussion avec la mairie de Lamothe-Montravel et le Conseil Départemental de la Dordogne, il a été convenu que les cars travaux seront autorisés à emprunter la zone de chantier à Lamothe-Montravel, limitant le préjudice pour les usagers.
M. Christophe CHALARD, Maire de Ste-Foy-la-Grande,	Rappelle que plusieurs collectivités locales ont cofinancé l'opération et n'ont pourtant pas été concertées sur la desserte durant les travaux. L'abandon de la liaison Ste-Foy – Montpon est regrettable.	Cette liaison routière n'a pas été retenue car le gain de temps estimé par rapport à la liaison de substitution Libourne-Bergerac était assez faible (une quinzaine de minutes seulement dans le meilleur des cas). Cela ne justifiait pas la mobilisation de moyens supplémentaires sur ces missions.
Usager	Rappelle l'importance du 1 ^{er} train allant à Bergerac, notamment pour le Pays Foyen. Or, le bus de remplacement prévu arrive à 6h40 à Ste-Foy-la-Grande, entraînant une attente d'1h20 pour les lycéens se rendant dans leur établissement à proximité de la gare. Même problème pour les scolaires se rendant à Bergerac, l'arrivée à 7h24 est trop matinale.	La Région et SNCF ont pris en compte plusieurs attentes formulées par les associations d'usagers lors de réunions. La desserte des 3 lycées de Bergerac par les autocars a ainsi été décidée de la sorte. Si des horaires demandent encore à être modifiés, des solutions pourront être apportées selon les dysfonctionnements constatés sur

	Trouve le temps de trajet surestimé entre Lamonzie et Bergerac, demandant aux cars d'attendre inutilement.	le terrain et les remontées des usagers. Les temps de trajet seront révisés si nécessaire.
M. Jérôme FOUCOEUR, Elu	Quel gain de temps pour les usagers après les travaux ?	L'axe Libourne-Bergerac est en fin de vie et les temps de parcours augmentent. L'objectif des travaux est plutôt de pérenniser la ligne que d'accélérer sa vitesse. On reviendra donc à la vitesse de 120 km/h contre 100 actuellement. En enlevant les ralentissements, certains trains gagneront près de 10 minutes. Après les travaux, le profil des voies permettra à terme un passage à 140 km/h. Ce relèvement de vitesse nécessiterait un changement de la signalisation et donc des investissements supplémentaires non envisageables pour le moment.
M. Pascal TABANOU, Conseiller du Président de la CAB,	Demande à la SNCF et à la Région de constituer un groupe de travail pour définir les nouveaux horaires de la ligne 26. Rappelle que les collectivités territoriales, hors compétences, ont participé au financement de l'opération de régénération.	La Région rappelle la forte concertation déjà menée pour définir les horaires durant les travaux et les nombreux échanges avec les élus de Dordogne. Une nouvelle démarche est en cours de définition pour inclure les acteurs locaux dans la mise en place des nouveaux horaires entre Bordeaux et Sarlat.
M. Gilbert VALADE, APF 24	Quel accompagnement pour les personnes à mobilité réduite ?	Beaucoup de gares de la ligne ne sont pas accessibles. Un service dédié Accès Ter, en cours d'élaboration dans le cadre de la nouvelle convention d'exploitation entre la Région et SNCF Mobilités, va se mettre progressivement en place courant 2019 pour améliorer la prise en charge des personnes à mobilité réduite dans les gares régionales. Par ailleurs, la Région indique que les travaux de mise en accessibilité des quais de la gare du Buisson débuteront en mai 2019.
M. Jean-François MARTINET, Président de	Souligne la qualité de la concertation menée entre les associations d'usagers, la Région et	Des ajustements seront toujours possible en cours de service si des dysfonctionnements sont observés

<p>Périgord Rail Plus</p>	<p>la SNCF. Bien que tout ne soit pas parfait, des adaptations ont été apportées en amont et beaucoup de solutions ont été trouvées. Toutefois des améliorations peuvent encore être apportées : prolonger les cars Mussidan-Bergerac jusqu'à Sarlat, améliorer certains temps de correspondance à Bergerac, notamment à 16h30 (correspondance vers Sarlat prévue à 17h30 en semaine au lieu de 16h40)...</p> <p>Quelles solutions pour les problèmes de places à bord des Périgueux-Bordeaux avec le report annoncé sur ces trains ?</p> <p>Demande également une concertation pour les horaires post-travaux.</p>	<p>ou en fonction des remontées des usagers. Sur la capacité des trains Périgueux-Bordeaux, la Région et SNCF sont très attentives à ce sujet suite à la forte augmentation du trafic constatée depuis le mois de septembre 2018. Des dispositions particulières pourront être prises en fonction du matériel roulant disponible.</p> <p>Concernant la correspondance d'1h entre les cars Libourne-Bergerac et Bergerac-Sarlat vers 16h30, cela s'explique par le choix de tenir compte des horaires de sortie des établissements scolaires à Bergerac, vers 17h-17h30. Des études sont en cours pour proposer un car supplémentaire vers Sarlat à 16h40.</p> <p>La Région réaffirme son accord pour cette concertation.</p>
<p>Mme Isabelle FERNANDES, AUTERBS</p>	<p>Est-ce qu'une tarification spécifique ou des dispositions particulières seront mises en œuvre durant les travaux, notamment pour les abonnés ?</p> <p>Y aura-t-il une remise commerciale sur les abonnements ?</p> <p>Quelle communication pour ces travaux ?</p>	<p>La Région a demandé à SNCF de mettre en place une dérogation pour les abonnés de la ligne 26 afin qu'ils soient autorisés à utiliser :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le car Bergerac-Mussidan puis le Ter de Mussidan à Bordeaux - le Ter Sarlat-Périgueux avec correspondance à Périgueux pour Bordeaux. <p>Tout cela se fera sans surcoût. Des échanges sont encore en cours pour proposer des tolérances sur certains tarifs destinés aux voyageurs occasionnels.</p> <p>Il n'y a pas de remise commerciale prévue, un service de substitution étant prévu.</p> <p>Les horaires travaux sont communiqués depuis début décembre 2018. Une campagne de communication complète sera menée sur les territoires.</p>
<p>M. Thierry AUROY-PEYTOU, Maire de</p>	<p>Souligne la forte mobilisation des élus entre Libourne et Sarlat pour défendre la ligne ferroviaire.</p>	<p>La Région confirme la mise en place d'une démarche de concertation avec les élus du</p>

Lamonzie-Saint-Martin	<p>Compte tenu du fort investissement pour la régénération, souhaite qu'un travail soit mené pour accélérer les trains. Propose que les missions Sarlat-Bordeaux s'arrête, après Bergerac à Ste-Foy, Castillon, Libourne et Bordeaux pour proposer des temps de trajets inférieurs à 1h entre Bergerac et Bordeaux et plus attractifs entre Sarlat et Bordeaux.</p> <p>Est davantage inquiet pour l'avenir de la ligne 48 : les élus de cet axe devront trouver un consensus pour financer la rénovation de la ligne. Aucune ligne de Dordogne ne doit fermer.</p>	territoire, les associations d'usagers et SNCF afin de définir ensemble l'offre mise en place sur la ligne 26 après les travaux.
M. Jean-Louis LAFAGE, Maire de Couze-et-Saint-Front	Est-ce que la ligne Bordeaux-Sarlat, une fois rénovée, pourra de nouveau accueillir du fret ?	SNCF Réseau indique que cela sera normalement possible, l'armement de la voie qui sera déployé sur la ligne devant le permettre. Le gestionnaire d'infrastructure doit confirmer cette possibilité.
M. Jean-Pierre CALMEL, Maire de Sauveterre-la-Lémance	Qu'advient-il des usagers qui ne pourront plus acheter leurs billets dans les arrêts dépourvus de système de vente lorsqu'ils monteront à bord du train ? Trouve anormal le surcoût annoncé pour l'utilisateur d'autant plus que l'accès à internet est difficile dans certains secteurs du Département.	Un nouveau logiciel est en cours de déploiement à l'échelle nationale sur les outils des agents de contrôle, ne permettant plus la vente de titre au tarif guichet. Ce déploiement est a priori reporté de quelques mois. Lorsqu'un distributeur de titre est en panne, des agents de maintenance ou en gare font des remontées pour prévenir les contrôleurs.
M. Jacques VALADIE, Co-Président du CODELIAPP	La Région a déjà sauvé la ligne 48 en 2002. Pense que davantage d'usagers emprunteraient la ligne si un service de qualité était proposé.	La Région constate que la qualité de service sur la ligne 48 était bonne jusqu'à fin 2017. Depuis, les performances et la fréquentation se sont dégradées. Il s'agit de la 4 ^{ème} ligne la plus irrégulière du réseau de Nouvelle-Aquitaine. L'offre et l'infrastructure sont particulièrement fragiles. La Région n'a pas la volonté de fermer cette ligne. On doit interroger aujourd'hui la pertinence de cette ligne en matière d'aménagement du territoire ainsi que les relations entre Agen et Périgueux. Malgré l'état de l'infrastructure, la Région a tout fait pour que les

		relations Agen-Périgieux soient préservées, en particulier le matin. Il faudra ensuite se projeter vers une régénération de la ligne pour retrouver une performance nominale en s'interrogeant sur les financements nécessaires. Pour rappel, la Région n'est pas propriétaire du réseau et a réalisé un audit sur l'état de celui-ci : 1,2 milliards d'euros seraient nécessaires pour remettre à niveau l'ensemble des lignes en fin de vie en Nouvelle-Aquitaine. Une discussion avec l'Etat doit être faite pour élaborer un Plan Rail et définir un calendrier de chantiers qui pourrait intégrer Agen-Périgieux.
Mme Sandrine BESSE, SNCF, ASCT	Pourquoi avoir supprimé l'arrêt de Périgueux-St-Georges en 2017 alors qu'il y avait des abonnés ? Cela n'a rien apporté aux temps de trajet et plusieurs usagers ont abandonné le train. Il avait été, de plus, convenu que l'arrêt serait maintenu jusqu'à la mise en service de la navette ferroviaire Mussidan-Niversac.	Les comptages réalisés dans cette halte montraient une trop faible fréquentation pour la maintenir en l'état (moins de 8 voyageurs par jour). La suppression de cet arrêt est effective depuis décembre 2017, conformément aux engagements pris lors du dernier comité de ligne par la Région. Elle s'inscrit également dans la nouvelle trame de points d'arrêt définie par le Contrat d'Axe ferroviaire de la Vallée de l'Isle qui prévoit notamment l'ouverture d'une nouvelle halte à Boulazac.
M. Jean-Pierre CALMEL, Maire de Sauveterre-la-Lémance Mme Marie COSTES, Conseillère régionale,	Rappellent qu'une association d'élus a été créée pour défendre la ligne 48 : « Ligne de Vie Périgord-Agenais ». Regroupe tous les maires des communes traversées par la ligne. Un projet de territoire doit être mené pour valoriser cette ligne et montrer son importance pour les communes alentours, comme demandé par le Président de la Région. Des associations d'usagers sont aussi intégrées à ce dispositif. Les collectivités se disent prêtes à participer au financement d'une régénération de la ligne en temps voulu.	Le Président de la Région s'est engagé à venir visiter la ligne Agen-Périgieux pour rencontrer les élus et connaître leur projet de valorisation du territoire.
M. Jean-François MARTINET,	Rappelle que la ligne 48 donne correspondance à Limoges pour	La régularité de la ligne 48 n'est en effet pas bonne en 2018. On a en

Périgord Rail Plus	<p>Paris et à Agen pour Bordeaux et Toulouse.</p> <p>Un train direct Agen-Limoges a été mis en place en 2017, ce qui est une bonne chose. Mais avec les travaux fréquents sur le linéaire de cette circulation, le train est régulièrement supprimé. Demande que 3 liaisons Agen-Limoges soient mises en place pour assurer un trajet rapide entre ces deux gares.</p>	<p>effet rajouté 8 min de temps de parcours en 2017, pareil en 2018 et 6 min en 2019. La configuration en voie unique pose de nombreux problèmes pour faire croiser les trains si on conserve l'offre telle quelle.</p> <p>SNCF a proposé à la Région de supprimer de l'offre pour améliorer la régularité en heures de pointe, ce qui n'a pas été accepté à ce stade. Il n'apparaît donc pas possible de développer davantage l'offre sur cette ligne, en l'état actuel de l'infrastructure.</p>
Usagère	<p>Trouve les temps de correspondance (8 min) à Limoges insuffisants pour partir vers Paris.</p>	<p>La Région est très sensible à la question des correspondances vers Paris. Toutefois, les contraintes induites par la circulation en voie unique entre Agen et Limoges ainsi que par l'état dégradé de l'infrastructure sur plusieurs secteurs ne permettent pas de proposer des correspondances optimales. Les travaux sur la ligne POLT vont également pénaliser les temps de correspondance.</p>
M. Jean-François MARTINET, Périgord Rail Plus	<p>Durant l'été 2018, de nombreux trains ont été supprimés pour des « alertes météo » alors qu'aucun orage n'a été recensé le long de la ligne 48 ce qui semble exagéré.</p>	<p>Il n'y a pas de science exacte pour bien cerner les alertes météo. Un principe de précaution a été mis en place lors de cette alerte pour assurer la sécurité des voyageurs. SNCF travaille sur une amélioration de l'information voyageurs pour éviter que les usagers se trouvent en déshérence dans ces situations.</p>
M. Benjamin BRACHET, SNCF	<p>Des suppressions de train ont été constatées à Monsempron-Libos pour des retards de seulement 6 min. La gare de Belvès est fermée alors que la voie d'évitement a été récemment rénovée. La gare des Eyzies est fermée le matin. Ces points de croisement pourraient pourtant faire gagner du temps.</p> <p>Est-il vrai par ailleurs que la fermeture du tronçon Monsempron-Siorac est prévue pour 2020 ?</p>	<p>Le besoin financier pour rénover et assurer la maintenance des lignes régionales de Nouvelle-Aquitaine est de l'ordre de 2 milliards d'euros selon SNCF Réseau.</p> <p>L'Etat a demandé à SNCF Réseau d'investir sur le réseau national et sur le réseau régional via les CPER. SNCF Réseau ne pourra pas participer intensément au Plan Rail voulu par la Région (1,2 milliard d'euros).</p> <p>Sur la ligne 48, 14 minutes de ralentissement sont en place, bientôt 20 minutes. Ces ralentissements dépendent aussi</p>

		des tracés des trains. SNCF Réseau accompagnera la volonté politique de maintenir le service sur un maximum de lignes. La situation actuelle est un héritage des décisions prises par l'Etat ces dernières années.
M. Thierry AUROY-PEYTOU, Maire de Lamonzie-Saint-Martin	Rappelle la tendance au désengagement de l'Etat sur plusieurs opérations. Souligne que les collectivités territoriales peuvent rencontrer des difficultés pour participer au financement de l'opération Libourne-Bergerac : hausse des impôts, recours à l'emprunt... Craint qu'une défaillance majeure puisse venir suspendre les circulations sur la ligne 48, à l'instar de ce qu'on a pu voir ailleurs dans la Région.	A ce jour, SNCF Réseau ne planifie pas de « LTV 0 » (suspension des circulations) sur la ligne 48 même si l'infrastructure est en fin de vie. Actuellement, les circulations se font en toute sécurité avec les ralentissements qui ont été mis en place.
Usagère	Une « énorme machine » a été vue au niveau de Monsempron : est-ce pour sonder la voie et affirmer qu'elle ne pourra pas être sauvée ?	Il s'agit d'un appareil de mesures par ultrasons pour vérifier l'état de l'infrastructure.

Partie 4 : Relevé des demandes formulées en ligne sur le module de concertation de la Région

Demandeur	Nature de la demande	Réponse Région / SNCF
M.CARTON	Le lycée de Ste-Foy-la-Grande accueille de nombreux élèves prenant le train. Est-ce que ces utilisateurs sont pris en compte dans les réflexions sur l'avenir de la ligne 26 ?	La Région a transmis à SNCF une expression de besoin relative à l'offre qu'elle souhaite voir déployer sur la ligne 26 après les travaux. La desserte des établissements scolaires en constitue un point important. La future démarche de concertation pourra également aborder cette thématique.
Bouahlem REKKAS	Souhaite disposer de statistiques sur la fréquentation de la gare de Sarlat (montées+descentes). Ces données permettraient notamment de proposer des correspondances avec le service SarlatBus ou des initiatives privées afin de proposer un service aux touristes internationaux qui ne peuvent	Les comptages réalisés en octobre 2017 montrent les fréquentations journalières suivantes : LU-VE : 60 montées/92 descentes SA : 60 montées/88 descentes DI : 142 montées/81 descentes Il s'agit de chiffres satisfaisants qui peuvent être précisés sur demande aux services de la Région. Des

	rejoindre leurs hôtels depuis la gare.	données sont aussi disponibles sur l'OpenData de la SNCF.
Bouahlem REKKAS	Regrette qu'aucune information touristique ne puisse être proposée en gare de Sarlat. Une participation financière est demandée à l'Office de Tourisme par Gares & Connexions. Les agents SNCF sont pourtant très sollicités sur ces questions alors qu'il ne s'agit pas de leur mission.	Ce service fait en effet l'objet d'une redevance prélevée par SNCF Gares & Connexions (50 à 100€/mois environ). Si l'office de tourisme souhaite développer un tel service, il devra donc se rapprocher du gestionnaire des gares.
3D	Les temps de correspondance sont souvent trop longs (1h20) entre les trains de la ligne 26 et les TGV à destination de Paris ou Marne-la-Vallée. Demande une diminution de l'attente.	La ligne 26 propose en réalité un grand nombre de correspondances inférieures à 15 minutes avec les TGV directs pour Paris (ex. arrivée 7h50 à Bordeaux puis départ 8h04 ou arrivée TGV à Bordeaux à 21h56 pour un départ vers Bergerac à 22h12). Ces correspondances, plus utilisées, ont été privilégiées aux TGV desservant Marne-la-Vallée.
Pierre SEILLEN	Serait-il possible d'aménager un espace pour se protéger du froid et d'avoir des informations en temps réel au niveau de la halte de Vélines ?	La halte de Vélines dispose déjà de 2 abris sur chaque quai, dotés d'une structure métallique, moins protectrice, il est vrai, face au froid. Ces abris étaient auparavant équipés d'une structure en verre fréquemment dégradée d'où le changement de matériau. Quant à l'information en temps réel, elle est d'ores et déjà disponible grâce à 2 écrans d'information dynamique installés sur chaque quai.
François COQ	Sarlat en tant que terminus court un risque de fermeture. Il est nécessaire d'assurer une vraie liaison SNCF entre Sarlat et Souillac/Gourdon.	Compte tenu de la bonne fréquentation de cet arrêt et des importants investissements réalisés ces dernières années pour rénover la voie jusqu'à Bergerac, il n'est absolument pas prévu de fermer la gare de Sarlat. La Région a d'ailleurs souhaité continuer d'assurer un service dans cette gare pendant les travaux de régénération de 2019 en expérimentant la liaison Sarlat-Périgueux Une liaison routière existe déjà entre Sarlat et Souillac assurée par TransPérigord. Un travail pourra être mené pour améliorer les

		correspondances avec les trains à Sarlat et Souillac. Il n'est pas envisagé par contre de rouvrir une liaison ferrée entre les 2 communes.
Vialle	Pourquoi ne pas faire des trajets directs Bordeaux-Bergerac-Sarlat pour faire gagner du temps aux usagers se rendant sur Paris par exemple ? Cela serait une véritable alternative à la voiture.	La Région n'est pas favorable à ce scénario qui oublierait un grand nombre d'arrêts fortement fréquentés (Castillon, Libourne...). L'objectif des liaisons Ter est aussi de desservir un maximum de bassins de vie. Avec la régénération, les temps de parcours devraient être diminués et devenir plus attractifs entre Bordeaux et Sarlat tout en maintenant une politique d'arrêts intéressantes pour les communes traversées.
Kléber ROSSILLON	Pourquoi les trains roulent-ils si lentement entre Bergerac et Sarlat alors que la voie est en très bon état ? Pourquoi ne pas rouler à 130 km/h ? L'accélération pourrait permettre de récupérer des parts de marché sur la voiture. Cette accélération ne doit pas nécessairement être synonyme de suppression d'arrêts.	La voie a bien été régénérée entre Bergerac et Sarlat en 2013 mais la conception même de l'infrastructure ne permet pas de relever la vitesse des trains aujourd'hui. Entre Siorac et Sarlat, les trains circulent aujourd'hui à une vitesse comprise entre 80 et 90 km/h.
Kléber ROSSILLON	Serait-il possible d'aménager une halte au Pré de Cordy à Sarlat ? Cet aménagement, peu coûteux, permettrait d'améliorer le service rendu aux usagers dans ce secteur. Cet aménagement serait plus pertinent que l'arrêt Cenon, concernant qu'une infime proportion de la clientèle.	Un tel aménagement, en réalité assez coûteux, n'est pas prévu pour le moment. Bien qu'intéressante pour la desserte du lycée se trouvant à proximité, cette halte serait trop proche de la gare de Sarlat en limitant l'intérêt. Un travail devrait plutôt être mené pour améliorer les correspondances en gare de Sarlat avec le service SarlatBus ou les cars scolaires. A titre d'information, la halte de Cenon est fréquentée par 200 personnes/jour, uniquement pour la ligne 26.
Kléber ROSSILLON	Est-ce qu'une coupure de la ligne ferroviaire est prévue suite aux travaux de construction de la déviation de Beynac ?	Une coupure de la ligne Sarlat-Périgueux est prévue sur 3 jours le week-end du 8 mai 2019.
Damien24	Quelles seront les alternatives pour effectuer le trajet Bergerac-Vélines	Le matin, 3 trajets possibles en car : - Bergerac 4h40 - Vélines 5h26

	à 5h30 et le retour Vélines-Bergerac à 15h12 ?	<p>- Bergerac 5h20 – Vélines 6h10 - Bergerac 5h35 – Vélines 6h21</p> <p>Dans le sens retour, possibilité d'emprunter le car suivant : Vélines 15h29 – Bergerac 16h28 Ces horaires seront en vigueur durant toute la période des travaux ferroviaires.</p>
Jean	Souligne la fréquentation importante sur la section St-Cyprien – Sarlat très tôt le matin mais aussi des étudiants sur toute la ligne, de Bordeaux à Sarlat.	<p>Les chiffres de fréquentation en bout de ligne sont en effet plutôt satisfaisants. Les comptages réalisés à Sarlat durant l'été 2018 ont ainsi recensés une moyenne de 87 montées et de 82 descentes, chaque jour, du lundi au vendredi.</p>
Lagarrigue	<p>A Cenon, demande que l'affichage numérique corresponde au train présent à quai car des dysfonctionnements apparaissent en cas de retard ou d'annulation d'un Ter.</p> <p>Relève que tous les trains ne disposent pas d'un affichage sur leurs flancs.</p> <p>Souhaite que le contrôleur annonce la direction du train.</p>	<p>SNCF assure une maintenance régulière de ces écrans mais des anomalies peuvent subsister. L'exploitant travaille également sur un vaste programme d'amélioration de l'information voyageurs, à l'échelle nationale, afin notamment de limiter les incohérences entre les différents supports d'affichage.</p> <p>Tous les Ter passant à Cenon sont aujourd'hui pourvus d'un système d'affichage extérieur affichant au moins le terminus du train.</p> <p>Les annonces du contrôleur pour indiquer la direction du train ne sont pas obligatoires à chaque arrêt. Des annonces automatiques, indiquant la direction du train et le prochain arrêt desservi, existent toutefois sur les matériels récents Régio1S et Régio2N.</p>
Lagarrigue	<p>Propose qu'un compartiment vélo soit aménagé dans le train pour éviter de bloquer les portes.</p> <p>Lors de travaux, un bus n'a pas la même capacité qu'un train et des personnes peuvent être refusées.</p> <p>Note que les bus ne passent pas par la gare de Cenon.</p>	<p>Des expérimentations sont en cours ou vont être menées sur certaines lignes de la Région pour améliorer la prise en charge des vélos. Toutefois, compte tenu du matériel roulant utilisé, ces dispositifs ne sont pas prévus sur les ligne 26 et 48.</p> <p>Les cars travaux seront équipés d'un système de suivi en temps réel. Le nombre de passagers sera également transmis par le conducteur, permettant d'ajuster</p>

		<p>l'offre de transport, si une sur-fréquentation est par exemple observée à un horaire précis.</p> <p>Lors de travaux de maintenance ou de grèves, les cars ne desservent pas Cenon pour limiter l'impact des embouteillages à l'entrée de Bordeaux. Les terminus Libourne avec report sur Ter pour rejoindre Bordeaux sont systématiquement favorisés, comme cela sera le cas durant les travaux.</p>
Lagarrigue	<p>Il devient difficile de se garer aux abords des gares. Des parkings accessibles et gratuits près des gares seraient très utiles.</p>	<p>Des problèmes de saturation sur certains parkings sont en effet fréquemment observés.</p> <p>Lorsque la Région est sollicitée pour participer à l'aménagement des abords d'un point d'arrêt, elle demande aux collectivités porteuses de projets d'être vigilantes sur le nombre de places de parkings offertes gratuitement aux usagers.</p>

Monsieur Jacky EMON précise que les documents de présentation de la Région Nouvelle-Aquitaine, de SNCF Réseau et de SNCF Mobilités seront accessibles sur le site internet de la Région ainsi que le compte rendu du comité de ligne. Une adresse mail est également proposée pour d'éventuelles remarques, suggestions ou questions.

Il remercie également l'ensemble des participants d'être venu assister au comité de ligne et précise qu'une réunion aura lieu l'année prochaine.

Contacts auprès de la Région Nouvelle-Aquitaine :

Direction des transports ferroviaires de voyageurs

Site de Bordeaux

Monsieur Pierre SIGUIÉ

Responsable de Bassin de Mobilité Est-Aquitaine.

transports-ferroviaires@nouvelle-aquitaine.fr

Tel : 05 57 57 80 62