



TER
NOUVELLE-
AQUITAINE

LIGNE
42

Pointe de Grave <> Bordeaux

Macau <> Pessac

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions par SMS au 07 67 50 80 79
ou via Twitter #TERConcertations



26.10.2020



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Gestion de la crise sanitaire

Pendant le confinement

La continuité du service public de transports ferroviaires adaptée aux besoins des personnes ayant la nécessité de se déplacer : 50% des lignes ouvertes, 10% des circulations.

Des mesures commerciales : Non prélèvement des mensualités d'avril et de mai pour les abonnés annuels du TER et Gratuité accordée aux personnels soignants.



Après le confinement

Une reprise progressive des circulations avec la mise en place de mesures de sécurité sanitaire

100% des circulations le 6 juillet ; nettoyage renforcé et quotidien des trains et des gares ; port du masque obligatoire en grande majorité respecté.

Des mesures commerciales pour donner confiance en le TER :

Pour les abonnés mensuels, un avoir équivalent à 50 % de la mensualité de mars a été proposé en juin ; réédition de la Carte +.



Les offres de rentrée

- **Parrainage du le Pass Abonné -28** : une mensualité de l'abonnement à -50% pour le parrain et le filleul pour toute souscription **entre le 1^{er} octobre et le 10 novembre**.
- **Offre spéciale pour les détenteurs de la Carte +** : -50% de réduction 7 jours sur 7, du **1^{er} au 30 novembre**.
- **Le Pass Abonné mensuel** à -50% **du 1^{er} au 30 novembre**.
- **Green Friday**, le **27 novembre** (le jour du Black Friday) : opération TER Nouvelle-Aquitaine 1000 billets à 5 €.

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Des tarifs pour tous

Déplacements quotidiens		
Vous faites le même A/R au moins 2 fois par semaine ?	➔	PASS ABONNÉ (-28 & 28+)
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains ?	➔	PASS COMBINÉ
Déplacements ponctuels		
Vous avez moins de 28 ans ?	➔	BILLET JEUNES
Vous avez 28 ans et + ?	➔	CARTE +
Vous voyagez à plusieurs ?	➔	TARIF TRIBU
Vous avez des horaires flexibles ?	➔	BILLET PETIT PRIX
Votre quotient familial fiscal est inférieur à 870 € par mois ?	➔	CARTE SOLIDAIRE
Vous organisez une sortie scolaire ?	➔	BILLET GROUPE SCOLAIRE
Pour vos envies de petites virées Juillet - Août 2020	➔	PASS ESCAPADES

En 2020, 2 nouveaux tarifs :

Pass abonné -28

La Région lance à partir de juillet 2020, un **nouvel abonnement spécial jeunes** avec **30 %** de réduction supplémentaires !

Une seule condition : avoir moins de 28 ans.



NOUVEAU !

PASS ESCAPADES

Pour vos petites virées d'été.

Le Pass Escapades est le nouveau tarif saisonnier idéal pour des sorties à la journée ou sur deux jours en Nouvelle-Aquitaine. De 8 à 39 € en fonction de la distance parcourue, il inclut un aller-retour par personne, la gratuité pour les enfants (jusqu'à 3 enfants de moins de 12 ans).

Période d'utilisation des billets : Juillet et août 2020. Voir le calendrier complet sur transports.nouvelle-aquitaine.fr





Les investissements dans le TER

➔ Dans les infrastructures ferroviaires avec « un plan rail »

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires et développer la performance des transports régionaux pour les rendre plus attractifs (ponctualité...). Investissement de la Région de 532 M€ d'ici 2027. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

Engagement Etat – Région : CPER Aquitaine, Limousin ou Poitou-Charentes fixent un programme local pour 2014-2020.

Exemple sur la ligne Pointe de Grave <> Bordeaux :

Étude préliminaire de régénération des caténaires (218 K€, financés à parité entre Etat et Région).



Les investissements dans le TER

➔ Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel ;
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

Exemples : gare de Bayonne, de Gueret, du Teich, et prochainement de Lesparre.

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Les investissements dans le TER

➔ Dans des trains plus propres : Néo Terra

La dé-dieselisation des TER grâce à des initiatives comme

0,25%



la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



le 1^{er} train à batteries rechargeables de France : remplacement des moteurs diesel par des batterie pour proposer une pré-série en 2023.

le train Régiolis hybride : avec récupération de l'énergie de freinage permettant jusqu'à 20% d'économie d'énergie. Première circulation prévue en 2022.



Evolution de l'offre TER

La démarche innovante Optim'TER : une optimisation des moyens existants pour dégager de l'offre de trains supplémentaire et améliorer les temps de parcours.

Les lots 3 (étoile de Périgueux et Vallée de la Dordogne) et 4 (étoile de Bordeaux) ont été traités ou sont en cours.

Refonte des horaires au service annuel 2022 (déc 2021): à la demande de SNCF Réseau, toute la trame ferroviaire atlantique est retravaillée pour améliorer l'offre des TGV. En région Nouvelle-Aquitaine, l'enjeu pour les TER se situe sur **le maintien d'horaires adaptés** aux usagers du quotidien et sur **l'efficacité des correspondances TER-TGV**.

Une concertation sera programmée.



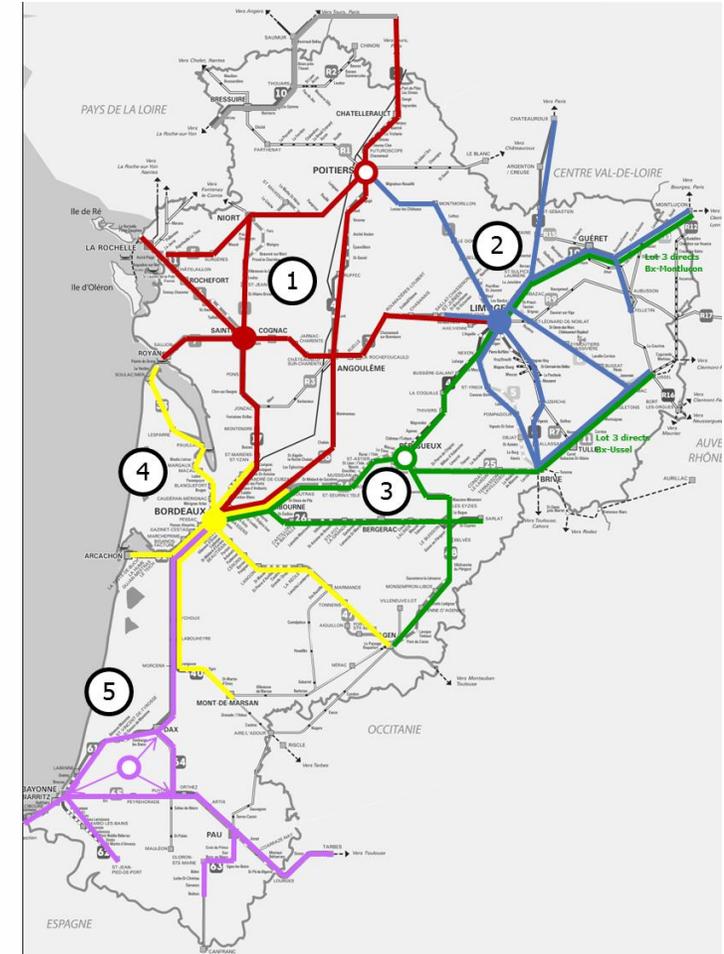
OPTIM'TER, optimisation de l'offre TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

... tout en garantissant l'équilibre industriel



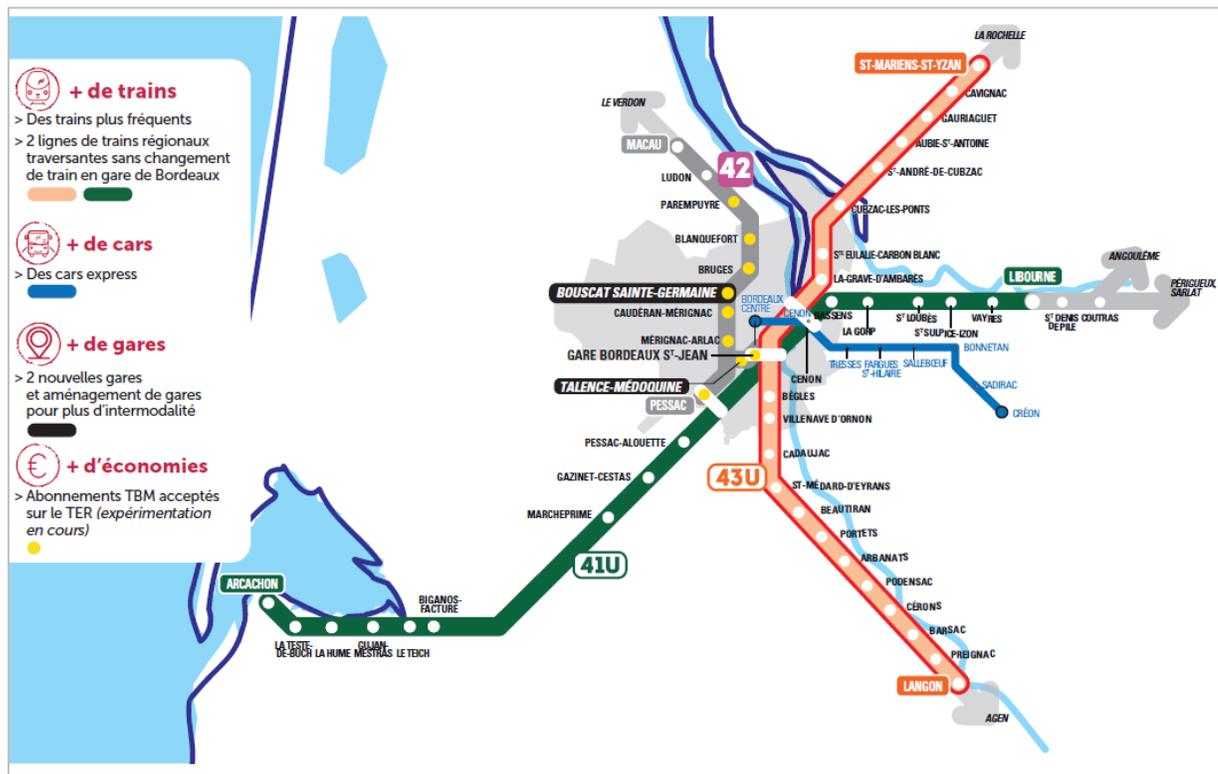
Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Le RER Métropolitain

La feuille de route commune, Bordeaux Métropole – Région (validée en 2018), visant notamment dès 2019, à répondre aux besoins de mobilité des néo-aquitains, à favoriser le report du transport routier vers le transport ferroviaire, à renforcer l'offre TER, et améliorer l'intermodalité avec le réseau de transport métropolitain et régional, grâce à un programme d'investissement pluriannuel.

<https://www.projet-rer-m.fr/>



Planning général des principales étapes	
2020	Expérimentation de l'acceptation tarifaire sur la voie ferrée de ceinture (1 ^{ère} étape vers le billet intermodal unique sur le territoire métropolitain)
2020	Mise en service des premiers TER périurbains Libourne-Cestas Augmentation de la fréquence des TER métropolitains
2021-22	Mise en service de la halte TER Ste-Germaine
2023	Réouverture de la halte TER de Talence Médoquine
2024	Aménagement d'un origine/terminus à St-Mariens permettant de renforcer l'offre périurbaine
2025	Dessertes directes TER Libourne – Arcachon (fréquence à la 1/2h en heure de pointe)
2028	Dessertes directes TER St Mariens – Langon (fréquence à la ½ heure en heure de pointe) (après achèvement AFSB)

Quelques chiffres

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Sur le réseau TER N-Aquitaine



Sur la ligne 42 (comptages octobre 2019)

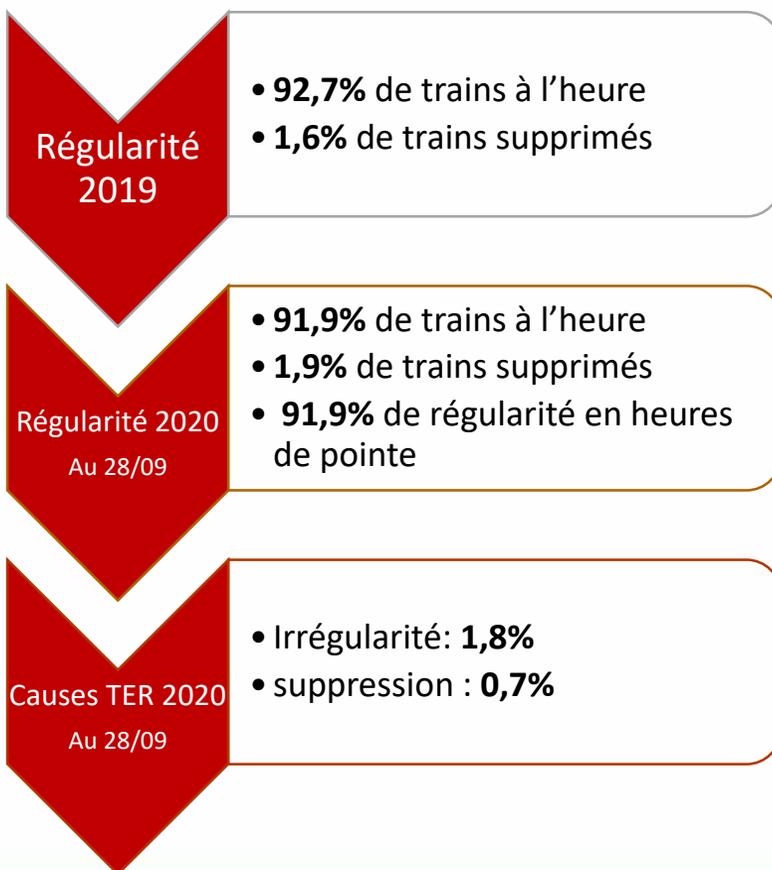
En moyenne, du lundi au vendredi : 1 900 usagers/jour.

Qualité de service

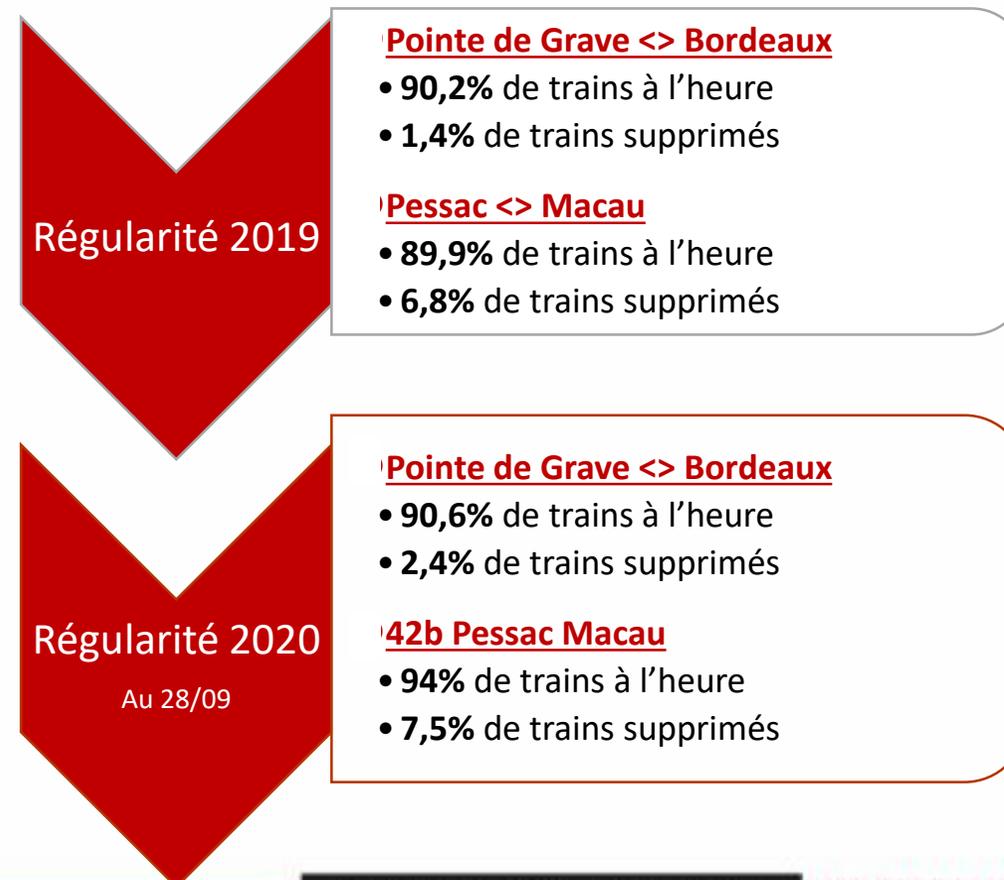
Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Sur le réseau TER N-Aquitaine



Sur votre ligne



Fréquentation de la ligne

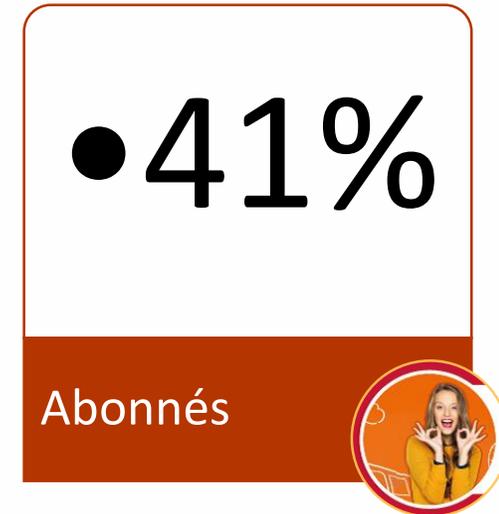
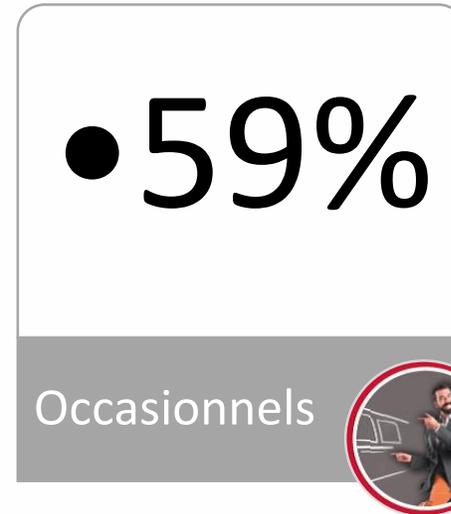
Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Pointe de Grave <> Bordeaux



Qui fréquente la ligne ?



Fréquentation de la ligne

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Pessac <> Macau



Qui fréquente la ligne ?

● 15%

Occasionnels

● 85%

Abonnés

Travaux de voies 2021

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS



Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transport.nouvellevaquitaine.fr

Maintenance générique de :

- Jour, de 7h pendant 6 semaines (du 22/03 au 09/04, et du 04/10 au 22/10/2021) ;
- Nuit de 7h45 pendant 9 semaines, sans conséquence sur les circulations TER.



Création de la halte Bouscat Ste Germaine 2021 (S39) à 2022 (S28), sous réserve de confirmation par la Maitrise d'ouvrage SNCF :

- la fermeture des circulations TER entre Blanquefort<>Bx, en semaine de 9h45, à 16h45, avec des navettes TER Le Verdon <>Blanquefort, et au-delà, éventuellement des substitutions routières complémentaires ;
 - mais le maintien systématique des TER Le Verdon<>Bx à l'heure de pointe du matin, et du soir.
- Le plan de transport adapté (PTA) va être élaboré, puis concerté.



Travaux en gares 2021

Gare de Caudéran - Mérignac

Installation de la maison de quartier de l'association AGJA (dont création d'un dojo) :

- Maitrise d'ouvrage AGJA/ SNCF G&Co.;
- Travaux 2020-22.

Création de halte TER Le Bouscat Sainte-Germaine

- En connexion avec la ligne de Tram' D ;
- Maitrise d'ouvrage SNCF G&Co. et Bordeaux Métropole ;
- Travaux en 2021-22

rénovation des quais, et des lampadaires.

Gare de Lesparre, mise en accessibilité PMR

- Maitrise d'ouvrage SNCF G&Co.;
- Travaux en 2023.

Gare de Pauillac, rénovation des quais, et des lampadaires

- Maitrise d'ouvrage SNCF G&Co.;
- Travaux en 2021.



Horaires 2021

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Pointe de Grave <> Bordeaux

Macau <> Pessac

➤ Une offre identique à 2020.

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79 ou via Twitter #TERConcertations

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,