



**AUTOMNE 2020**  
**18 CONCERTATIONS**  
pour améliorer  
la qualité  
des services TER

## Compte-rendu - Volet 1

Comité de lignes Vallée de la Dordogne

1 octobre 2020

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNES



**Dans le cadre du futur CPER, quelle priorité sera faite à la régénération de la ligne Périgueux-Agen ?**

**Dans le cadre d'un avenant au CPER actuel 2015-2020, la Région a négocié avec l'Etat la réalisation de travaux d'urgence entre Agen et Niversac. 1,44M€ ont ainsi été financés avec l'Etat pour la réalisation de travaux effectués à l'été 2020 (remplacement de traverses et assainissement d'une partie de la voie). D'autres travaux d'urgence doivent être réalisés en 2021 et 2022. De plus, des études préliminaires à une régénération de la ligne doivent être lancées au cours du 2<sup>nd</sup> semestre 2021 pour un coût total de 6,5M€, financés à hauteur de 4,875M€ par la Région.**

**La gare des Eyzies va-t-elle être fermée ? La suppression de l'agent va rigidifier l'exploitation de la ligne ! CODELIAPP**

**A la suite de la refonte horaires OPTIM'TER, SNCF Réseau a indiqué à la Région qu'elle allait diminuer la présence d'un agent de circulation en gare des Eyzies à compter de janvier 2021, compte tenu de la diminution du nombre de croisements des trains en gare (plus qu'un seul maintenu le vendredi soir). L'agent SNCF Réseau sera donc toujours présent le vendredi soir, mais pas le reste de la semaine. Cette décision n'est pas du fait de la Région qui a demandé à SNCF Voyageurs de faire le nécessaire pour qu'un agent soit présent pour la vente au guichet, ce qui sera bien effectif en 2021, conformément au Schéma de Distribution négocié dans le cadre de la Convention Ter 2019-2024.**

**Concernant la gestion des circulations, notamment en cas de situation perturbée, la Région sera particulièrement vigilante à la bonne régularité de la ligne. En cas d'aléas trop fréquents, remettant en cause l'absence d'un agent de circulation en gare des Eyzies, la Région demandera à SNCF Réseau de prendre ses responsabilités pour remédier à la situation.**

**De nouvelles propositions, c'est bien, mais les anciennes sont sans effet depuis plus de 15 ans...TOUS les vendredis soirs, le train est totalement bondé, il est fréquent de ne pas pouvoir monter dans la rame, et quand on y arrive, on voyage debout, tassé, compressé contre les autres voyageurs. Et cela fait des années que ça dure.**

**Sur la ligne 33, des problèmes de sur-occupation à bord ont en effet été constatés depuis cet été, comme par exemple sur le départ de 16h11 de Bordeaux vers Sarlat. La composition de ce train sera revue à compter du 13 décembre 2020 avec une unité multiple de matériel BGC (320 places assises environ). La Région a également demandé que ce train soit doublé certains vendredis de forte fréquentation.**

**Nous voyons passer les trains sur notre joli pont. Nous aimerions qu'ils continuent à s'arrêter à Mauzac : au moins un le matin et un le soir dans chaque sens. Les TAD sont une fausse solution.**

**La desserte de Mauzac sera maintenue à raison d'1 aller-retour par jour, en milieu de journée. Le matin et le soir, un service de TAD sera proposé, permettant de rejoindre Sarlat ou Bordeaux en récupérant le Ter à Lalinde. Ce TAD partira du bourg de Mauzac et desservira le centre de détention.**

**La fréquentation de la halte de Mauzac ne justifie pas en effet le maintien d'une desserte Ter tout au long de la journée. Seules 3 montées, sur une semaine, du lundi au vendredi, ont été constatées lors des derniers comptages réalisés à l'automne 2019 (alors que la desserte de Mauzac était plus étoffée).**

**Les suppressions de trains sont bien trop fréquentes sur la ligne Sarlat Bordeaux.  
Encore une fois, vouloir des propositions et des projets, c'est bien, mais simplement faire que les trains circulent tous, et soient à l'heure, c'est mieux.**

**Il a été demandé à SNCF de rapidement remédier à la situation. Des solutions sont déjà envisagées. A compter du 13 décembre 2020, le matériel X72500 ne circulera plus sur cette ligne. Les trains BGC qui circuleront en lieu et place seront plus fiables.**

**SNCF Réseau doit réaliser un diagnostic de la signalisation pour vérifier le bon fonctionnement de toutes les installations. La Région sera particulièrement attentive aux résultats de ces investigations et demandera au gestionnaire des infrastructures de faire tout le nécessaire pour améliorer la régularité de la ligne.**

**Les 4 allers-retours quotidiens de bout en bout doivent être assurés.  
S'il faut renforcer l'offre péri urbaine, il faut ajouter des trains en plus de ceux existants.**

**Le maintien de 4 allers-retours Agen-Périgueux n'était pas compatible avec la volonté d'améliorer les horaires de départs et d'arrivées sur Périgueux et Agen en heures de pointe. Les contraintes dues à la voie unique et à l'état de l'infrastructure ne permettent pas en effet de rajouter des trains supplémentaires, à n'importe quel moment. Il a ainsi été étudié la possibilité de maintenir un 3<sup>ème</sup> aller-retour de bout en bout. Il était techniquement réalisable mais contraignait fortement les horaires en heures de pointe ainsi que les correspondances à Agen, Le Buisson et Périgueux. Il a donc été décidé de ne pas mettre en œuvre cette offre à 3 allers-retours.**



*Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 33 et 34 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3*

