



AUTOMNE 2020
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

Compte-rendu - Volet 1
Comité de ligne Bordeaux-Agen
21 septembre 2020

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE



« Création d'une traversée sécurisée pour les piétons et PMR, des passages à niveau sur la commune de Podensac. »

SNCF explique que sur la ligne Agen<>Bordeaux, 4 gares sont prioritaires au Schéma régional d'accessibilité : Marmande, Agen, Tonneins et Langon, afin de permettre une meilleure accessibilité PMR. Podensac n'est pas un arrêt ferroviaire considéré comme « prioritaire ». Déclinaison locale du Schéma national d'accessibilité, le schéma régional d'accessibilité est établi selon différents critères (dont la fréquentation, et la proximité avec des établissements recevant des PMR, l'interdistance entre gares accessibles...), sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF, à réaliser d'ici 2024.

« Serait-il possible d'augmenter le nombre de passage direct du ter «Langon - bordeaux» et «bordeaux - Langon" en 25 minutes ? »

Avec le RER Métropolitain, des renforts d'offre seront déployés dès décembre 2020, avec notamment :

- 2 nouveaux TER/jour, du lundi au jeudi (départ Bordeaux à 13h39, et de Langon à 14h32) ;
- en complément, le vendredi, un troisième TER supplémentaire, qui partira de Bordeaux à 22h15,

En complément, la démarche Conventionnelle SNCF-Région « Optim'TER », est actuellement étudiée par la SNCF, en lien étroit avec la Région, pour déployer de nouvelles liaisons TER, en semaine et le weekend, avec aussi une amplitude horaire plus conséquente.

La mise en œuvre des renforts sera effective au service annuel 2022 (soit décembre 2021).

« Serait-il possible que le train de 18h30 au départ de Bordeaux s'arrête à La Réole? »

Avec le RER Métropolitain, des renforts d'offre seront déployés dès décembre 2020, avec notamment :

- **2 nouveaux TER/jour, du lundi au jeudi (départ Bordeaux à 13h39, et de Langon à 14h32) ;**
- **le vendredi, un troisième TER supplémentaire, qui partira de Bordeaux à 22h15,**

En complément, la démarche Conventionnelle SNCF–Région « Optim'TER », est actuellement étudiée par la SNCF, en lien étroit avec la Région, pour déployer de nouvelles liaisons TER, en semaine et le weekend, avec aussi une amplitude horaire plus conséquente.

La mise en œuvre de ces renforts complémentaires sera effective au service annuel 2022 (soit décembre 2021).

**« Bonjour,
Je suis très surpris qu'en l'espace de 6 mois, on n'ait pas encore ajouté des anciens wagons aux trains de cette ligne aux heures de pointe. En effet, certains jours les usagers sont collés, créant de magnifiques clusters...
Je vous remercie. »**

La Région a demandé à la SNCF de mener une veille, et un suivi plus spécifique sur des trains ciblés, pour objectiver la charge des TER, ainsi que les éventuels besoins de renforts.

Par exemple, les études de rajout d'une rame (soit passage de 330 places assises, à 660 places) sur le TER (n° 866 826) du dimanche au départ d'Agen à 17h24, sont bien avancées avec la SNCF, afin de proposer davantage d'espaces à bord, notamment pour les retours de weekend, et les scolaires internes.

« Pourquoi est-ce que les trains express de la ligne Bordeaux-Agen s'arrêtent à Cérons, et pas à Podensac qui est le gros bourg de la communauté de commune ? »

L'infrastructure ferroviaire Agen<>Bordeaux, reçoit de nombreuses circulations de différents établissements ferroviaires (TER, Intercités, TGV et fret), avec des arrêts et des vitesses très différentes, le tout avec d'Agen à Bordeaux, de nombreuses gares et de très fréquents passages à niveaux, ainsi que très peu d'aménagements pour que les trains les plus rapides puissent doubler.

Aussi, SNCF, en qualité de gestionnaire d'infrastructure, cherche à faire cohabiter au mieux ces différentes typologies de circulation. Pour le TER Langon<>Bordeaux, la définition des arrêts est significativement complexifiée par les spécificités de l'infrastructure, évoquées précédemment.

« Les places allouées aux vélos sont peu nombreuses et peu pratiques : les vélos s'entassent, et s'abîment, pas de circulation aisée, en particulier les lundis et vendredis, avec les valises des étudiants. »

La Région a demandé à SNCF d'étudier des propositions pour faciliter la complémentarité des vélos et des TER, et d'améliorer les capacités à bord.



Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 44 et 43.2U ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3

