



AUTOMNE 2020
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

Compte-rendu - Volet 1

Comité de lignes Etoile de Bayonne

26 novembre 2020

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE



Le Régiolis semble très mal supporter le givre. Des mesures sont-elles prévues ?

Le problème se situe plutôt sur les caténaires Midi qui givent facilement. Certaines sections du Sud Aquitaine ne font pas l'objet d'un dégivrage préventif par des trains dégivreurs, ce qui a entraîné des suppressions préventives de trains afin d'éviter la casse du pantographe. Un train dégivreur doit passer au minima 20 min avant le passage d'un train, ce qui ne permet pas de dégivrer tout le réseau en même temps.

Un pantographe spécifique (avec un bandeau de cuivre) est en cours d'expérimentation. Selon les résultats obtenus, ce pantographe pourrait être généralisé.

SNCF Réseau teste actuellement d'autres moyens de dégivrage, comme la pulvérisation d'un produit antigel sur la caténaire. Selon les résultats obtenus, ce dispositif pourrait être utilisé en Nouvelle-Aquitaine.

Est-il prévu des travaux d'intermodalité à St-Vincent-de-Tyrosse ?

La Communauté de communes Marenne Adour Côte-Sud (MACS) souhaite créer un pôle d'échanges au niveau de la gare de St-Vincent-de-Tyrosse avec des espaces de stationnement dédiés et un espace pour les bus du réseau YEGO.

La desserte des gares entre Dax et Bayonne est quasi inexistante le samedi et le dimanche. Est-il prévu d'ajouter plus de dessertes ?

Avec le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour (SMPBA), il est prévu de lancer au cours de l'année 2021 une étude pour la réalisation d'un RER sur les lignes de l'étoile de Bayonne.

La création de nouvelles circulations sera traitée dans cette étude.

Est-il possible de mettre en correspondance le train Cambo – Bayonne avec l'Intercités partant de Bayonne à 11h02 vers Toulouse ?

Le Ter Cambo – Bayonne arrivera au SA 2021 à 10h34 à Bayonne pour permettre la correspondance avec l'Intercités partant vers Toulouse à 11h02.

Dans le cadre des travaux de mise en accessibilité de la gare de Bayonne, est-il prévu de mettre une rampe d'accès aux quais pour les vélos ?

Il est prévu de mettre des ascenseurs au niveau de chaque quai permettant d'embarquer un vélo.

Il faut un ascenseur à la gare de Pau pour les personnes handicapées, avec bagages, vélos etc.

Des études sont en cours pour rendre la gare de Pau accessible aux personnes à mobilité réduite.



Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 51, 53 et 54 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3

