



AUTOMNE 2020
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

Compte-rendu - Volet 3

Comité de lignes Etoile de Bayonne

26.11.2020

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE

Votre avis compte !

Vous trouverez ici **l'ensemble des propositions** déposées sur la **plateforme de concertation** depuis la date d'ouverture jusqu'au comité de ligne ainsi que les **SMS envoyés lors de celui-ci**.

- 1) Questions plateforme de concertation
- 2) Questions posées lors du comité de ligne (sms)



1 : Questions réponses usagers

<i>Infrastructures - Association TRUKATU</i>	<i>Réponses Région-SNCF</i>
« Est-il prévu de rouvrir la halte de Lahonce sur la ligne Pau – Bayonne ? »	Dans le cadre d'un partenariat avec le Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour (SMPBA), il est prévu de lancer au cours de l'année 2021 une étude pour renforcer les dessertes périurbaines de l'étoile de Bayonne (RER de l'étoile de Bayonne). La création de nouvelles haltes éventuelles sera traitée dans cette étude.
<i>Infrastructures - David PLAGES (SNCF)</i>	<i>Réponses Région-SNCF</i>
« Le Régiolis semble très mal supporter le givre. Des mesures sont-elles prévues ? »	Le problème se situe plutôt sur les caténaires Midi qui givrent facilement. Certaines sections du Sud Aquitaine ne font pas l'objet d'un dégivrage préventif par des trains dégivreurs, ce qui a entraîné des suppressions préventives de trains afin d'éviter la casse du pantographe. Un train dégivreur doit passer à minima 20 min avant le passage d'un train, ce qui ne permet pas de dégivrer tout le réseau en même temps. Un pantographe spécifique (avec un bandeau de cuivre) est en cours d'expérimentation. Selon les résultats obtenus, ce pantographe pourrait être généralisé. SNCF Réseau teste actuellement d'autres moyens de dégivrage, comme la pulvérisation d'un produit antigel sur la caténaire. Selon les résultats obtenus, ce dispositif pourrait être utilisé en Nouvelle-Aquitaine.
<i>Infrastructures - USAGER</i>	<i>Réponses Région-SNCF</i>
« Existe-il un bilan de la désélection de ligne Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port ? Est-ce que d'autres lignes pourraient être désélectionnées ? »	La désélection de ligne Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port est un choix du gestionnaire d'infrastructure et non de la Région. Sans intervention financière de la Région, la ligne serait aujourd'hui fermée. Pour permettre la décarbonation du matériel roulant, la Région soutient un programme d'expérimentation sur le train à batterie.
<i>Infrastructures - USAGER</i>	<i>Réponses Région-SNCF</i>
« Est-il prévu des travaux d'intermodalité à St-Vincent-de-Tyrosse ? »	La Communauté de communes Marenne Adour Côte-Sud (MACS) souhaite créer un pôle d'échanges au niveau de la gare de St-Vincent-de-Tyrosse avec des espaces de stationnement dédiés et un espace pour les bus du réseau YEGO. Le cahier des charges de l'étude est en cours de rédaction par la MACS.
<i>Infrastructures - M. Sayous</i>	<i>Réponses Région-SNCF</i>
« Un espace vélo sécurisé est-il prévu en gare de Pau ? »	Un local sécurisé de 120 places est prévu à l'ouest du bâtiment voyageurs. Il y aura des emplacements également sur le parvis.

Offre – Collectif CETPB	Réponses Région-SNCF
« Est-il prévu de remettre en service les trains corail pour régler les problèmes de givre ? »	Il n'est pas prévu de remettre en service les trains corail.
Horaire- Jean-Pierre ETCHEGARAY	Réponses Région-SNCF
« Il est demandé la mise en place d'une circulation partant de 9h à St-Jean-Pied-de-Port et arrivant à 10h à Bayonne pour une correspondance avec TGV. »	Des études sont en cours et une décision sera prise suite aux premiers résultats de fréquentation de la nouvelle offre mise en place au Service Annuel 2020.
Infrastructures - USAGER	Réponses Région-SNCF
« Est-il prévu des travaux pour rendre accessible le quai de la voie 1 de la gare de St-Vincent-de-Tyrosse ? »	La gare de St-Vincent-de-Tyrosse ne fait pas partie du Schéma directeur d'accessibilité programmée régional, qui établit les gares à traiter d'ici 2024 sur la base de critères définis nationalement (fréquentation, proximité d'un établissement recevant des personnes en situation de handicap, maillage territorial). Cependant, les études, dans le cadre du PEM, permettraient d'envisager de rendre accessible la traversée de voie (passerelle).
Offre – USAGER	Réponses Région-SNCF
« Est-il possible d'avoir un train supplémentaire direct Dax – St-Vincent-de-Tyrosse – Bayonne le matin ? »	Avec le SMPBA, il est prévu de lancer au cours de l'année 2021 une étude pour la réalisation d'un RER sur les lignes de l'étoile de Bayonne. L'opportunité de ces nouvelles circulations TER sera traitée dans cette étude.
Offre- USAGER	Réponses Région-SNCF
« En gare de St-Vincent-de-Tyrosse, les voies désaffectées ne pourraient pas servir à rajouter des fréquences vers Bayonne ? »	Le transport ferroviaire est un système et doit être pensé dans son ensemble. Entre St-Vincent-de-Tyrosse et Bayonne, il y a d'autres circulations comme les TGV ou les trains fret. L'utilisation des voies désaffectées ne permettrait pas de rajouter plus de fréquences. Le problème de capacité se pose surtout dans les entrées de gare, comme à Bayonne.
Offre- USAGER	Réponses Région-SNCF
« La desserte des gares entre Dax et Bayonne est quasi inexistante le samedi et le dimanche. Est-il prévu d'ajouter plus de dessertes ? »	Avec le SMPBA, il est prévu de lancer au cours de l'année 2021 une étude pour la réalisation d'un RER sur les lignes de l'étoile de Bayonne. L'opportunité de ces nouvelles circulations TER sera traitée dans cette étude.
Offre- USAGER	Réponses Région-SNCF
« Est-il possible de mettre en correspondance le train Cambo – Bayonne avec l'Intercités partant de Bayonne à 11h02 vers Toulouse ? »	Le Ter Cambo – Bayonne arrivera au SA 2021 à 10h34 à Bayonne pour permettre la correspondance avec l'Intercités partant vers Toulouse à 11h02.

Infrastructures - USAGER	Réponses Région-SNCF
« Est-il prévu un plan d'investissement pour la rénovation des lignes ? »	La rénovation des infrastructures n'est pas une compétence de la Région. Cependant, cette dernière y participe financièrement de manière significative. Sur la ligne Bordeaux – Hendaye, SNCF Réseau va investir 86 millions d'€ en 2021 et 2022. Sur la Nouvelle-Aquitaine, SNCF Réseau investit 250 à 300 millions d'€ par an sur le réseau structurant.
Infrastructures - USAGER	Réponses Région-SNCF
« Est-il prévu que les TER puissent circuler jusqu'à Irun en Espagne ? »	Les trains Régiolis ne sont pas encore homologués pour se rendre en Espagne. Cependant, un travail est en cours pour permettre l'homologation de ces rames. En parallèle, des études sont en cours avec l'EuroRégion pour des liaisons ferroviaires vers San Sebastian suite à la mise en service prévue du Y Basque dans quelques années.
Infrastructures - USAGER	Réponses Région-SNCF
« Est-ce qu'il y a une date prévisionnelle de mise en service des liaisons vers Irun ? »	L'objectif est d'avoir, à l'horizon 2025, des liaisons ferroviaires vers Irun.
Offre- USAGER	Réponses Région-SNCF
« Est-il prévu de mettre en correspondance les TER Hendaye – Bordeaux avec ceux d'Arcachon – Bordeaux, en gare de Factice Biganos ? »	Les lignes Bordeaux – Hendaye et Bordeaux – Arcachon sont sur des logiques différentes. Bordeaux – Arcachon est une ligne périurbaine tandis que Bordeaux – Hendaye est une ligne longue distance. Le projet de RER métropolitain permettra d'offrir des liaisons à la demi-heure entre Bordeaux et Arcachon, ce qui devrait faciliter les correspondances avec les trains en provenance ou à destination d'Hendaye.
Infrastructures - USAGER	Réponses Région-SNCF
« Dans le cadre des travaux de mise en accessibilité de la gare de Bayonne, est-il prévu de mettre une rampe d'accès aux quais pour les vélos ? »	Il est prévu de mettre des ascenseurs au niveau de chaque quai permettant d'embarquer un vélo.
Infrastructures - USAGER	Réponses Région-SNCF
« Est-il prévu de construire une halte à Rion-des-Landes entre Dax et Morcenx ? »	Il n'y a pas de projet identifié à ce jour pour l'ouverture d'une halte à Rion-des-Landes.

2 : Questions plateforme de concertation

<i>Infrastructures – USAGER</i>	<i>Réponses Région-SNCF</i>
« Il faut un ascenseur à la gare de Pau pour les personnes handicapées, avec bagages, vélos etc. »	Des études sont en cours pour rendre la gare de Pau accessible aux personnes à mobilité réduite.
<i>Offre – USAGER</i>	<i>Réponses Région-SNCF</i>
« En attente du RER béarnais, peut t'on avoir des TER après 19h de Pau en direction de Bayonne et vice versa ? »	En 2021, seront lancées des études pour la création d'un RER sur les lignes de l'étoile de Bayonne. La création de trains supplémentaires sera abordée dans cette étude.
<i>Offre - USAGER</i>	<i>Réponses Région-SNCF</i>
« Beaucoup de lignes voient leur dernier train partir un peu trop tôt. Des départs jusqu'à 21h à destination de Bordeaux, Pau ou même Toulouse seraient peut-être plus adaptés. Idem pour des départs depuis ces mêmes gares. »	La démarche Optim'TER du lot 5, prévue au cours de l'année 2021 pour une mise en service en 2023, doit permettre la création de trains supplémentaires.



Retrouvez l'ensemble des actualités concernant les lignes 51, 53 et 54 dans les volets 1 et 2 du compte-rendu.



