



Comité de lignes Bassin de Poitiers / Mardi 29 septembre 2020

Votre avis compte !

L'essentiel des interventions lors du comité de ligne



Est-il envisagé un affichage numérique sur les haltes ferroviaires pour être informé en temps réel du trafic ? Si oui, à quelle échéance ?

Un plan de déploiement d'afficheurs légers (écrans numérique sur un mât) été adopté par la Région Nouvelle-Aquitaine et SNCF Gares et Connexions. En 2021, 119 afficheurs seront installés et les gares des lignes TER 11 et 12 font partie de cette première phase. Cela permettra de connaître les horaires des trains en temps réel y compris en cas de perturbation sur le réseau.

J'utilise le TER Poitiers Châtelleraut depuis 2009 et je souhaite voir réapparaître la petite rampe qui permettait d'accéder facilement avec son vélo en gare de Châtelleraut.

Les rampes en gare ont été supprimées pour des questions de sécurité. La mise en accessibilité de la gare de Châtelleraut (quais et souterrains) est programmée en 2024.

Sur la ligne Poitiers-Châtelleraut-Tours, ligne principalement utilisée par des personnes qui vont travailler, il manque très régulièrement des emplacements pour déposer des vélos en tout sécurité. Il serait donc nécessaire de prévoir plus d'emplacements (le double de ce qui est proposé actuellement).

Il n'est pas prévu de changer le matériel roulant à ce jour car cela demande de lourds investissements. La Région encourage les voyageurs qui le peuvent à utiliser les dispositifs de stationnement vélos en gare (ce qui est le cas dans toutes les gares de de la ligne).

Serait-il possible de remettre en place un TER arrivant sur Châtelleraut vers 8h-8h30 permettant un départ de Tours raisonnable vers 7h10-7h40?

Le train actuel en départ de Tours à 6h15 est beaucoup trop tôt et donc peu utilisé.

Effectivement cette situation est ressortie à l'occasion de la mise en service de la LGV SEA. La Région a travaillé avec SNCF et la Région Centre Val de Loire pour mettre en place une offre supplémentaire le matin dans le sens Tours 7h00 – Châtelleraut 8h30 – Poitiers 8h50. Le retour sera également activé dans l'après-midi : Poitiers 15h05 – Châtelleraut 15h25 – Tours 16h15.

Cette offre sera activée au 30.08.2021, elle est cofinancée par la Région, le Grand Poitiers et le Grand Châtelleraut pour la desserte néo-aquitaine.

Serait-il possible de maintenir le train de 16h33 qui part de Châtelleraut en été? Les écoliers/étudiants ne sont pas les seuls à le prendre...

Cette proposition a été retenue par la Région à l'occasion du comité de lignes de 2019. Cette desserte sera activée à partir du service été 2021.

Pourrait-on concevoir en semaine un service cadencé TER de longs parcours assurant de bout en bout la relation Bordeaux/Angoulême /Poitiers /Tours et qui limiterait le nombre de changements de trains et le casse-tête des correspondances?

Dès le service annuel 2021, 8 TER auront pour origine – destination Angoulême – Châtelleraut. Cela permettra de ne pas changer de train et de réduire les temps d'attente en gare de Poitiers.

Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 11 et 12 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3